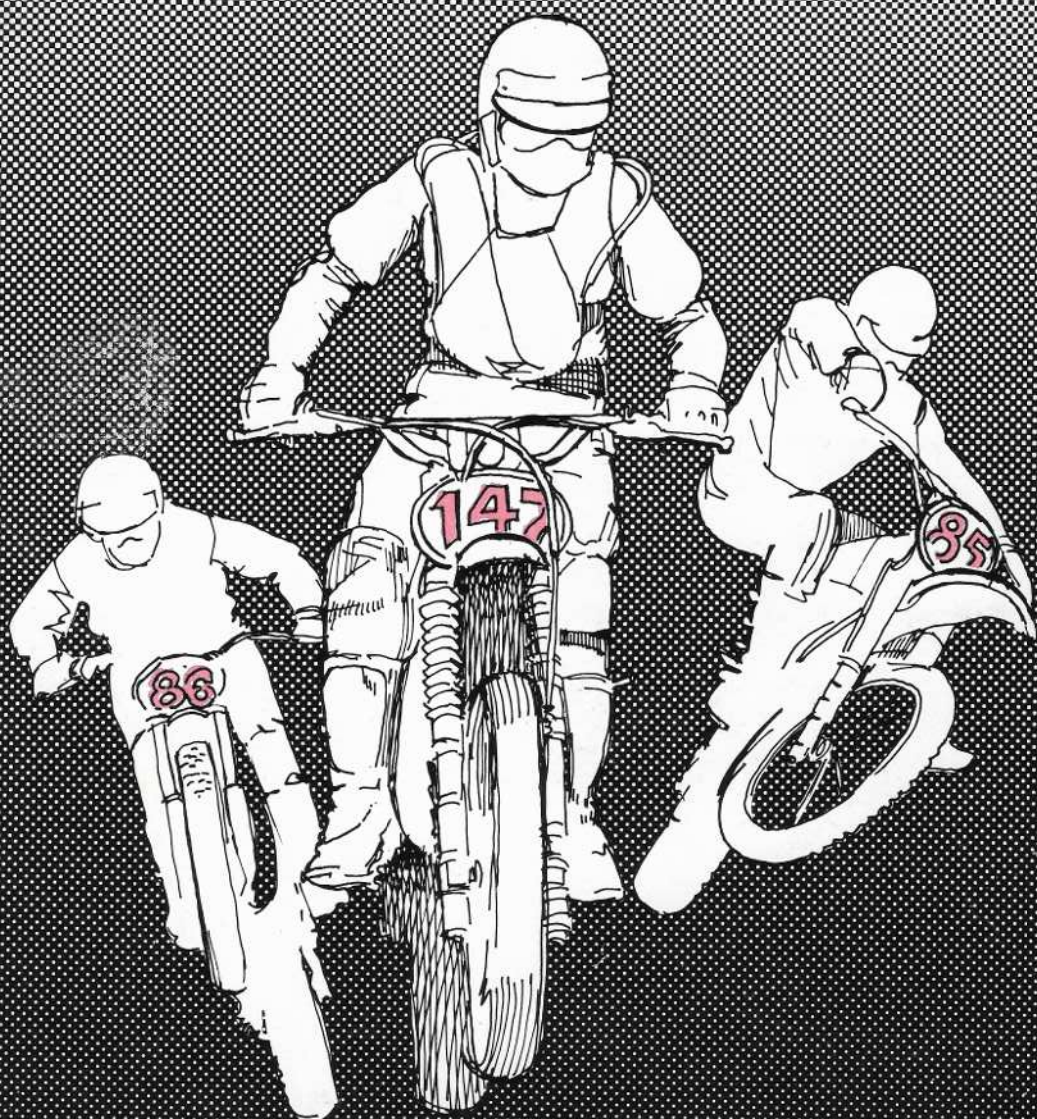


SIMONINI



MODIFICHE PER COMPETIZIONE

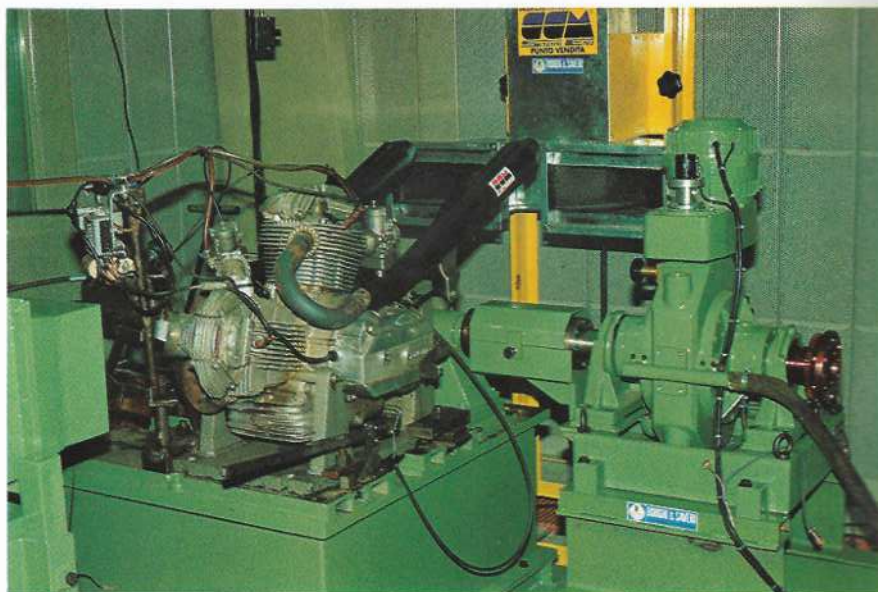
TUNING KITS • COMPETITION MODIFICATIONS • KITS POUR COMPÉTITION

Per illustrare la storia della Simonini, prendiamo alcuni passi dalla Enciclopedia - Due Ruote - dell'Istituto Geografico De Agostini di Novara.

Simonini, dipendente dalla Fiat, all'inizio del 1960 decise di mettersi in proprio e di cimentarsi nella realizzazione di motori a due tempi e di moto da fuoristrada, delle quali aveva sempre subito il fascino.

Fece costruire un piccolo capannone a Bomporto, vicino a Modena e si dedicò

dapprima all'elaborazione delle moto da fuoristrada di piccola cilindrata. Successivamente, dopo le prime elaborazioni eseguite sulle Mi-Val e sulle Demm, Enzo Simonini progettò e realizzò le famose "cassette" o "kit" di trasformazione, che gli avrebbero conferito una grandissima notorietà nell'ambiente motoristico e agonistico in particolare: queste "cassette" di trasformazione comprendevano varie parti speciali che si potevano montare, senza particolari modifiche di adattamento, su determinati motori, e che consentivano un notevole aumento della potenza erogata dal propulsore. Il kit per il Minarelli 50, per esempio, che conobbe grande diffusione all'inizio degli Anni Settanta, era composto da un pistone speciale,



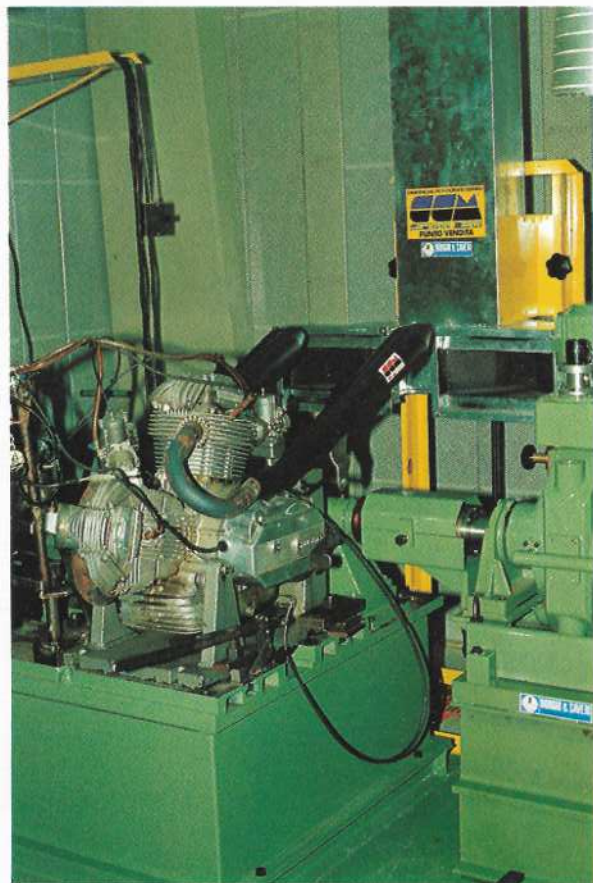
BANCO PROVA ELETTRONICO

da un cilindro caratterizzato da un'alettatura molto estesa e da una marmitta ad espansione calcolata per offrire il massimo rendimento: il motore riusciva ad erogare la considerevole potenza di 10 CV alla ruota.

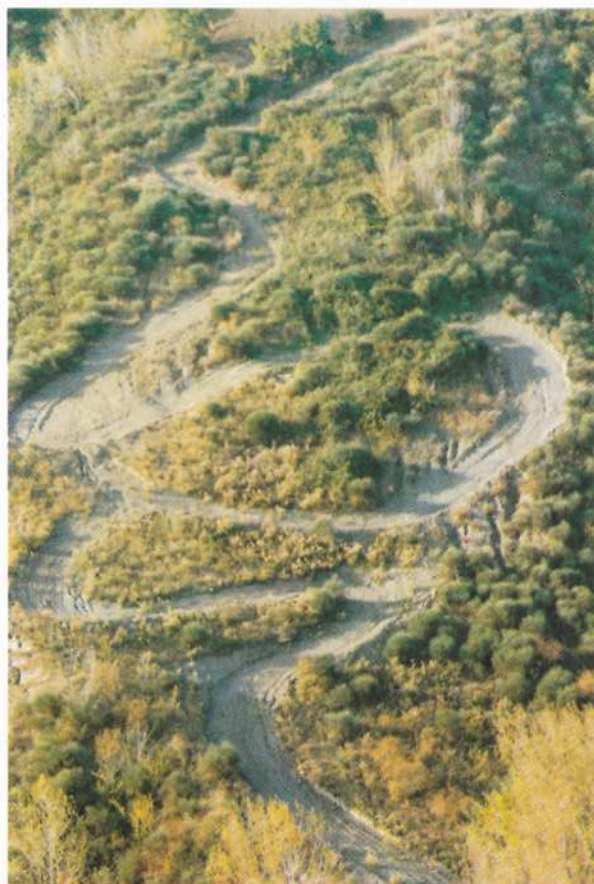
Altre creazioni molto interessanti erano frizioni speciali o cambi a cinque rapporti studiati sia per incrementare la potenza, come nel caso della trasmissione a denti diritti, sia per migliorare la funzionalità.

I kit di trasformazione erano un mezzo estremamente semplice e poco costoso per poter entrare con una macchina valida nelle competizioni: chi lo desiderava poteva anche acquistarli direttamente per posta e provvedere personalmente al montaggio seguendo le norme contenute in un libretto di istruzioni allegato.

L'interesse di Enzo Simonini non si limitò però alla parte motoristica: ben presto si estese anche a quella ciclistica con lo scopo (peraltro riuscito) di rendere le moto più leggere ma ugualmente robuste. In questo senso fu senza dubbio indicatissima l'utilizzazione di prodotti in materiale plastico per i parafanghi e i serbatoi, una preferenza che la Simonini ha sempre mantenu-



BANCO PROVA ELETTRONICO



PISTA DI COLLAUDO

soddisfazioni. La 50 prima e poi la 125, realizzata nel nuovo stabilimento di Torre Maina (una frazione di Maranello), furono affidate a Oliviero Incerti che colse alcune belle affermazioni anche all'estero; tra i piloti che ebbero modo di farsi conoscere grazie all'aiuto del preparatore modenese citiamo Giuseppe Fazioli, futuro campione italiano cadetti, che è sempre rimasto fedele alla casa di Maranello, Tommaso Lolli, uno dei piloti più validi del motocross italiano.

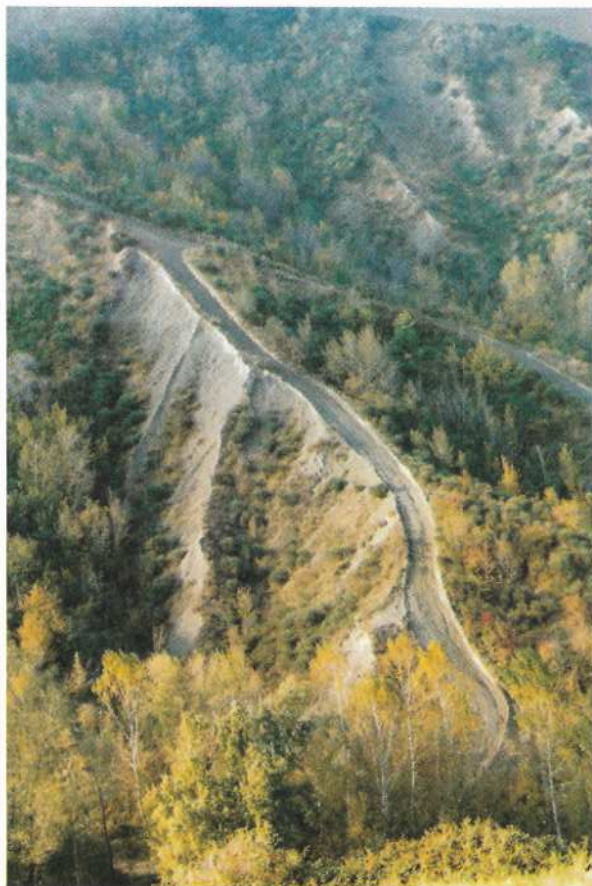
Nel 1974 Simonini presentò tutta la gamma delle moto da fuoristrada ulteriormente migliorate e a queste aggiunse anche due interessanti novità: il cross equipaggiato con motore Kreidler e le prime fusioni Sperimentali di un nuovo motore da 125 e da 250 cc MUSTANG progettato da Simonini stesso.

La passione per i kit di trasformazione ha però indotto Simonini ad abbandonare la costruzione delle moto per dedicarsi completamente allo sviluppo di nuove soluzioni in particolare marmitte ad alto rendimento-cilindri-teste-pistoncini ecc.

to. Enzo Simonini fu un precursore anche nell'utilizzazione dei mozzi conici, che disegnò e produsse lui stesso, forgiandoli in un materiale di impiego aeronautico, l'electron, molto leggero e robustissimo

Nel 1971, finalmente il preparatore modenese, pur continuando a elaborare le moto di altre case, costruì una motocicletta di 50 cc con telaio di sua realizzazione e motore Sachs opportunamente elaborato: naturalmente applicò a questa creazione tutte le innovazioni che aveva già studiato da tempo e il risultato fu che la Simonini 50 da cross oltre a disporre di più di 10 CV alla ruota, era anche la più leggera allora in commercio. L'anno seguente comparve anche la 125, sempre con il motore Sachs a cinque o sei marce che ricalcava molto da vicino la versione di cilindrata inferiore. Entrambe erano molto originali nell'estetica, caratterizzate in modo particolare dal comodo serbatoio rastremato; inoltre la realizzazione era accuratissima e tutti i particolari studiati con grande attenzione.

Con le nuove moto iniziò anche l'attività agonistica ad alto livello, che diede presto le prime



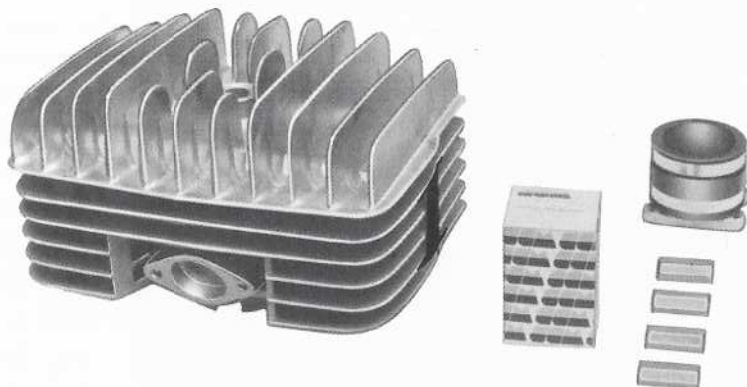
PISTA DI COLLAUDO

Trasformazione 50 cc. Alettatura parallela - canna cromata - potenza HP 13 a 14000 giri - distribuzione a 5 luci di travaso.

50 cc. Conversion Parallel fining - Chromium plated lining - power 13 HP at 14,000 r.p.m. - distribution 5 transfer lights.

Tuning kits in der 50 cc. - Klasse - Parallelberippung - verchromte. Zylinderlaufblüchse - Leistung 13 PS bei 14.000 UpM - Steuerung mit 5 Umfüllöffnungen.

Kits 50 cc. Ailetage parallelé - cylindre chromé - puissance HP 13 à 14.000 tours - distribution par 5 Trasters.



COMPONENTI DELLA TRASFORMAZIONE	Sachs 6 M c.sa c.ta TGM - F. Morini c.sa c.ta	Minarelli c.sa c.ta	Sachs c.sa lunga	Beta c.sa lunga	Beta c.sa c.ta
CILINDRO	32.101	32.102	32.103	32.104	32.105
PISTONE COMPLETO	33.101	33.102	33.101	33.101	33.101
TESTA	34.101	34.102	34.101	34.102	34.103
RACCORDO CARB.	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*
COLONNETTE	36.101	36.102	36.101	36.102	36.102
BUSTA GUARNIZIONI	37.001	37.002	37.001	37.002	37.003
KIT-TRASFORMAZIONE	30.101	30.102	30.103	30.104	30.105

* 35.101: Ø rigidi 18-20-22-24-26-28-30 — * 35.103: Ø elastici 18-20-22-24-26-28-30

TEILSTÜCKE FÜR TUNING KIT	Sachs-Motor mit 6 Gängen TGM Morini Kurzhubgängen	Minarelli mit 6 Gängen Kurzhubgängen	Sachs-Motor mit 5 Gängen Langhubgängen	Beta-Motor mit 5-6 Gängen Langhubgängen	Beta-Motor mit 6 Gängen Kurzhubg.
ZYLINDER	32.101	32.102	32.103	32.104	32.105
KOMPLETTER KOLBEN	33.101	33.102	33.101	33.101	33.101
ZYLINDERKOPF	34.101	34.102	34.101	34.102	34.103
VERGÄSERANSCHLUSS	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*
DORN	36.101	36.102	36.101	36.102	36.102
DICHTUNGSRINGE	37.001	37.002	37.001	37.002	37.003
TUNING KITS	30.101	30.102	30.103	30.104	30.105

* 35.101 Ø starre 18-20-22-24-26-28-30 — * 35.103 Ø elastische 18-20-22-24-26-28-30

CONVERSION COMPONENTS	Sachs 6M sh. str. TGM-F. Morini short stroke	Minarelli 6 gear short stroke	Sachs 5 gear long stroke	Beta 5-6 gear long stroke	Beta 6 gear short stroke
CYLINDER	32.101	32.102	32.103	32.104	32.105
COMPLET PISTON	33.101	33.102	33.101	33.101	33.101
CYLINDER HEADS	34.101	34.102	34.101	34.102	34.103
CARB. BRANCH PIPE	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*
STUD BOLT	36.101	36.102	36.101	36.102	36.102
GASKET PACK	37.001	37.002	37.001	37.002	37.003
CONVERSION KIT	30.101	30.102	30.103	30.104	30.105

* 35.101 Ø rigid 18-20-22-24-26-28-30 — * 35.103 Ø elastic 18-20-22-24-26-28-30

COMPOSANTS DE LA TRANSFORMATION	Sachs 6M c.se réd. TGM - F. Morini c.se course réduite	Minarelli course réduite	Sachs 5 Vts. c.se long.	Beta 5-6 Vts. c.se long.	Beta 6 Vts. c.se red.
CYLINDRE	32.101	32.102	32.103	32.104	32.105
PISTON COMPLET	33.101	33.102	33.101	33.101	33.101
CLASSES	34.101	34.102	34.101	34.102	34.103
RACCORD. CARB.	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*	35.101*
DISTRIBUTION	36.101	36.102	36.101	36.102	36.102
GARNITURES	37.001	37.002	37.001	37.002	37.003
KIT TRANSFORMATION	30.101	30.102	30.103	30.104	30.105

* 35.101 Ø rigides 18-20-22-24-26-28-30 — * 35.103 Ø elastique 18-20-22-24-26-28-30

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
All our conversion sets are delivered with pistons Asso

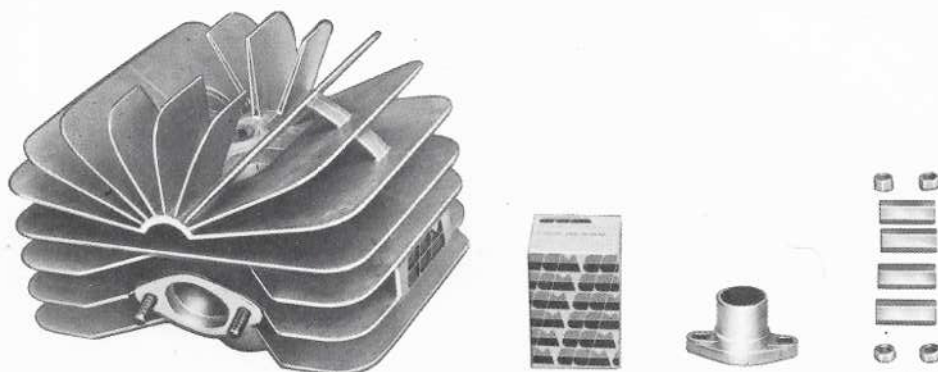
Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 50 cc. Alettatura radiale - canna cromata - potenza HP 13 a 14000 giri - distribuzione a 5 luci di travaso.

50 cc. Conversion Radial fining - Chromium plated lining - power 13 HP at 14,000 r.p.m. - distribution to 5 transfer lights.

Tuning kits in der 50 cc. - Klasse - Radialberippung - verchromte. Zylinderlaufblüchse - Leistung 13 PS bei 14.000 UpM - Steuerung mit 5 Umfüllöffnungen.

Kits 50 cc. Ailetage radial - cylindre chromé - puissance HP 13 à 14.000 tours - distribution par 5 Trasfers.



FLANGIA DI SCARICO UGUALE AL CILINDRO ORIGINALE

COMPONENTI DELLA TRASFORMAZIONE	Minarelli Beta-Morini Int. 40	F. Morini 4-5-6-M Int. 44 mm.	Minarelli 4-6 M Int. 48 mm.	Minarelli Fantic Int. 48 mm.
CILINDRO	32.106	32.107	32.108	32.109
PISTONE COMPLETO	33.103	33.103	33.104	33.104
TESTA	34.104	34.105	34.106	34.106
RACCORDO	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
COLONNETTE	36.101	36.101	36.102	36.102
BUSTA GUARNIZIONI	37.004	37.005	37.006	37.006
KIT-TRASFORMAZIONE	30.201	30.202	30.203	30.204

* 35.102: Ø 18-20-22-24-26

TEILSTÜCKE FÜR TUNING KITS	Minarelli Beta-Morini int. 40*	F. Morini 4-5-6 Gäng. int. 44	Minarelli 4-6 Gäng. int. 48 mm.*	Minarelli Fantic int. 48 mm.*
ZYLINDER	32.106	32.107	32.108	32.109
KOMPLETTER KOLBEN	33.103	33.103	33.104	33.104
ZYLINDERKOPF	34.104	34.105	34.106	34.106
VERGÄSERANSCHLUSS	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
DORN	36.101	36.101	36.102	36.102
DICHTUNGSRINGE	37.004	37.005	37.006	37.006
TUNING KITS	30.201	30.202	30.203	30.204

* Achsabstandsdurchmesser — • 35.102 Ø 18-20-22-24-26

CONVERSION COMPONENTS	Minarelli Beta-Morini int. 40*	F. Morini 4-5-6 gear int. 44 mm.*	Minarelli 4-6 gear int. 48 mm.*	Minarelli Fantic int. 48 mm.*
CYLINDER	32.106	32.107	32.108	32.109
COMPLET PISTON	33.103	33.103	33.104	33.104
CYLINDER HEADS	34.104	34.105	34.106	34.106
CARB. BRANCH PIPE	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
STUD BOLT	36.101	36.101	36.102	36.102
GASKET PACK	37.004	37.005	37.006	37.006
CONVERSION KIT	30.101	30.102	30.103	30.104

* distance of centre of clearance hole — • 35.102 Ø 18-20-22-24-26

COMPOSANTS DE LA TRANSFORMATION	Minarelli Beta-Morini ent. 40	F. Morini 4-5-6 Vts. ent 44 mm.	Minarelli 4-6 Vts. ent. 48 mm.	Minarelli Fantic ent. 48 mm.
CYLINDRE	32.106	32.107	32.108	32.109
PISTON COMPLET	33.103	33.103	33.104	33.104
CULASSES	34.104	34.105	34.106	34.106
RACCORD. CARB.	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
DISTRIBUTION	36.101	36.101	36.102	36.102
GARNITURES	37.004	37.005	37.006	37.006
KIT TRANSFORMATION	30.201	30.202	30.203	30.204

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
All our conversion sets are delivered with pistons Asso

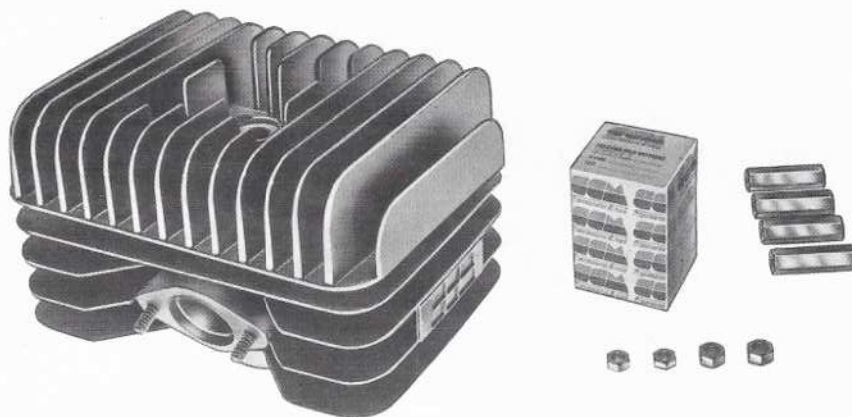
Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 80 cc. Alettatura parallela - canna cromata -
potenza HP 18 a 12500 giri - distribuzione 6 luci di travaso.

Parallel finning 80 cc. conversion - chromium plated lining -
power 18 HP at 12,500 r.p.m. distribution par 6 transfer lights.

Tuning kits in der 80 cc. - Klasse - Parallelberippung -
Leistung 18 PS bei 14.000 UpM - Steuerung mit 6
Umfüllöffnungen.

Kits 80 cc. Ailetage Parallélé - Cylindre chromé - puissance HP
18 à 12.500 tours - distribution par 6 trasfers.



FLANGIA DI SCARICO UGUALE AL CILINDRO ORIGINALE

COMPONENTI DELLA TRASFORMAZIONE	Minarelli 6 M Corsa 42	Sachs 5 M Corsa 44	Sachs 6 M Corsa 40	Fantic 6 M Corsa 42
CILINDRO	32.112	32.113	32.114	32.135
PISTONE COMPLETO	33.107	33.108	33.109	33.107
TESTA	34.109	34.110	34.110	34.109
RACCORDO	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
COLONNETTE	36.102	36.101	36.101	36.102
BUSTA GUARNIZIONI	37.009	37.010	37.010	37.009
KIT-TRASFORMAZIONE	30.301	30.302	30.303	30.304

* 35.102: Ø 18-20-22-24-26

TEILSTÜCKE FÜR TUNING KITS	Minarelli 6 Gängen Hub 42	Sachs 5 Gängen Hub 44	Sachs 6 Gängen Hub 40	Fantic 6 Gängen Hub 42
ZYLINDER	32.112	32.113	32.114	32.135
KOMPLETTER KOLBEN	33.107	33.108	33.109	33.107
ZYLINDERKOPF	34.109	34.110	34.110	34.109
VERGÄSERANSCHLUSS	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
DORN	36.102	36.101	36.101	36.102
DICHTUNGSRINGE	37.009	37.010	37.010	37.009
TUNING KITS	30.301	30.302	30.303	30.304

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

CONVERSION COMPONENTS	Minarelli 6 M 42 stroke	Sachs 5 M 44 stroke	Sachs 6 M 40 stroke	Fantic 6 M 42 stroke
CYLINDER	32.112	32.113	32.114	32.135
COMPLET PISTON	33.107	33.108	33.109	33.107
CYLINDER HEADS	34.109	34.110	34.110	34.109
BRANCH PIPE	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
STUD BOLT	36.102	36.101	36.101	36.102
GASKET PACK	37.009	37.010	37.010	37.009
CONVERSION KIT	30.301	30.302	30.303	30.304

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

COMPOSANTS DE LA TRANSFORMATION	Minarelli 6 Vts. Course 42	Sachs 5 Vts. Course 44	Sachs 6 Vts. Course 40	Fantic 6 Vts. Course 42
CYLINDRE	32.112	32.113	32.114	32.135
PISTON COMPLET	33.107	33.108	33.109	33.107
CULASSES	34.109	34.110	34.110	34.109
RACCORD. CARB.	35.102*	35.102*	35.102*	35.102*
DISTRIBUTION	36.102	36.101	36.101	36.102
GARNITURES	37.009	37.010	37.010	37.009
KIT TRANSFORMATION	30.301	30.302	30.303	30.304

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
All our conversion sets are delivered with pistons Asso

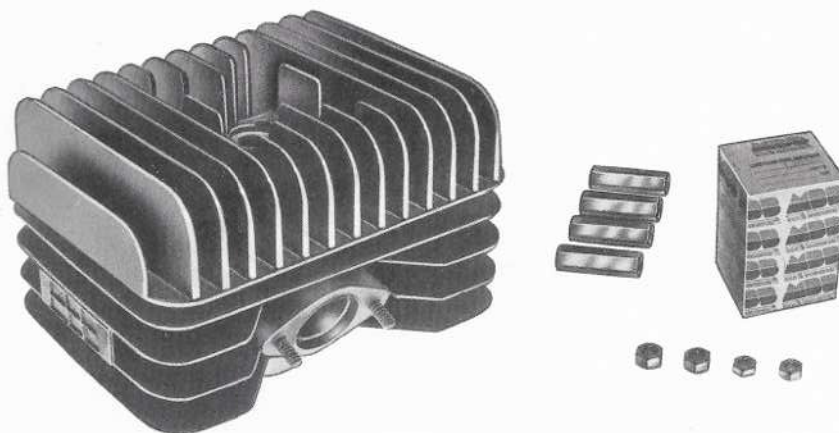
Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 60 cc. Alettatura parallela - canna cromata -
potenza HP 14 a 12000 giri - distribuzione 6 luci di travaso.

Parallel finning 60 cc. conversion - chromium plated lining -
power 14 HP at 12,000 r.p.m. distribution to 6 transfer lights.

Tuning Kits der 60 cc. - Klasse - Parallelberippung - Leistung
14 PS bei 12.000 UpM - Steuerung mit 6 Umfüllöffnungen.

Kits 60 cc. Ailetage Parallélé - Cylindre chromé - puissance HP
14 à 12.000 tours - distribution par 6 trasfers.



FLANGIA DI SCARICO UGUALE AL CILINDRO ORIGINALE

COMPONENTI DELLA TRASFORMAZIONE	F. MORINI 4-5-6 M. Int. 44 mm	MINARELLI 4-6 M. Int. 48 mm.
CILINDRO	32.140	32.141
PISTONE COMPLETO	33.105	33.105
TESTA	34.107	34.108
RACCORDO	35.102*	35.102*
COLONNETTE	36.101	36.102
BUSTA GUARNIZIONI	37.007	37.008
KIT-TRASFORMAZIONE	30.601	30.602

* 35.102: Ø 18-20-22-24-26

TEILSTÜCKE FÜR TUNING KITS	F. MORINI 4-5-6 M. Int. 44 mm.	MINARELLI 4-6 M. Int. 48 mm.
ZYLINDER	32.140	32.141
KOMPLETTER KOLBEN	33.105	33.105
ZYLINDERKOPF	34.107	34.108
VERGÄSERANSCHLUSS	35.102*	35.102*
DORN	36.101	36.102
DICHTUNGSRINGE	37.007	37.008
TUNINGS KITS	30.601	30.602

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

CONVERSION COMPONENTS	F. MORINI 4-5-6 M. Int. 44 mm.	MINARELLI 4-6 M. Int. 48 mm.
CYLINDER	32.140	32.141
COMPLET PISTON	33.105	33.105
CYLINDER HEADS	34.107	34.108
BRANCH PIPE	35.102*	35.102*
STUD BOLT	36.101	36.102
GASKET PACK	37.007	37.008
CONVERSION KIT	30.601	30.602

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

COMPOSANTS DE LA TRANSFORMATION	F. MORINI 4-5-6 M. Int. 44 mm	MINARELLI 4-6 M. Int. 48 mm.
CYLINDRE	32.140	32.141
PISTON COMPLET	33.105	33.105
CULASSES	34.107	34.108
RACCORD. CARB.	35.102*	35.102*
DISTRIBUTION	36.101	36.102
GARNITURES	37.007	37.008
KIT TRANSFORMATION	30.601	30.602

* 35.102 Ø 18-20-22-24-26

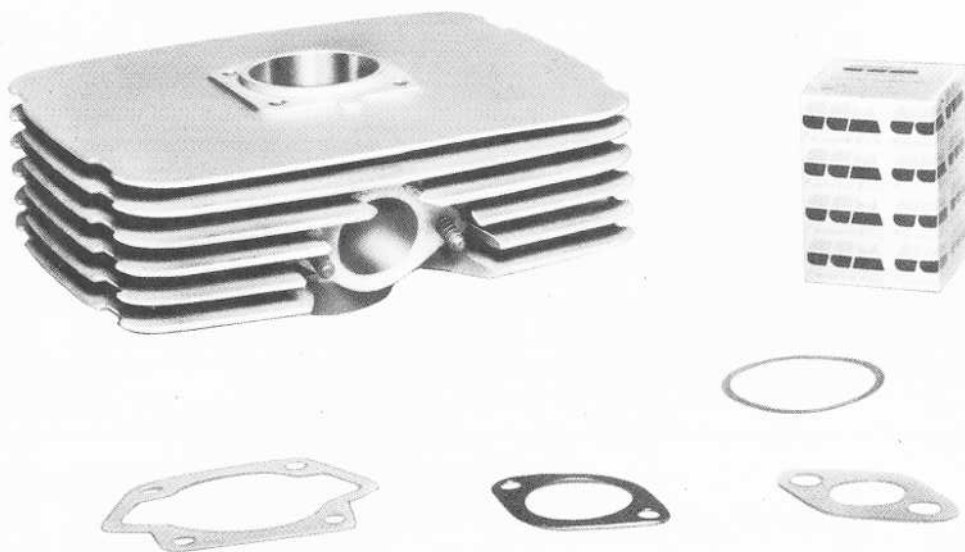
Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione per Morini 4-5-6 marce interasse 44 - 70 cc. canna cromata - Potenza HP 12 a 12.000 giri - Distribuzione a 5 luci di travaso
 N.B. Esterno cilindro uguale all'originale.

Tuning kits in der 70 cc. für Morini 4-5-6. gear int. 44 klasse verchrommte - Zylinderlaufbüchse. Leistung 12 PS bei - 12.000 UpM -
 Steuerung mit 5 Umfüllöffnungen

70 cc Conversion for Morini 4-5-6 M. int. 44 Chromium plated lining - power 12 HP at 12,000 r.p.m. - distribution to 5 transfer lights
 Kits 70 cc. pour Morini 4-5-6. Vts ent. 44 cylindre chrome - puissance HP 12 à 12.000 tours - distribution par 5 trasfers.



Trasformazione completa — Tunings kits Complete conversion — Kits		Cod. 30.701
	Componenti — Teilstücke Components — Composants	CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre	32.111
2	Pistone — Kolben Piston — Piston	33.106
3	Busta guarnizioni — Dichtungsringe Gasket pack — Garnitures	37.011

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
 All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
 Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

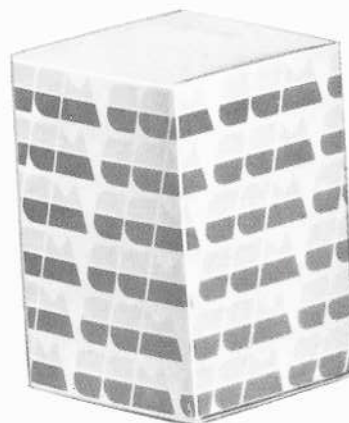
Trasformazione 80 cc. con raffreddamento a liquido - canna cromata - potenza HP 18 a 12.000 giri - distribuzione a 4 luci di travaso
 Tuning kits in der 80 cc. - verchromte - Zylinderlaufblüchse - Leistung 18 PS bei - 12.000 UpM - Steuerung mit 4 Umfüllöffnungen.
 80 cc. Conversion - Chromium plated lining - power 18 HP at 12,000 r.p.m. - distribution 4 transfer lights.
 Kits 80 cc. - cylindre chromé - puissance HP 18 à 12.000 tours - distribution par 4 Trasfers.



COMPONENTI DELLA TRASF.	MINARELLI 6 M CORSA 44	FANTIC 6 M CORSA 42	SACHS 5-6 M CORSA 44	BETA 5 MARCE CORSA 44
CILINDRO	32130	32131	32132	32133
PISTONE COMPLETO	33120	33120	33121	33121
TESTA	34120	34120	34121	34121
RACC. CARB.	35102*	35102*	35102*	35102
COLONNETTE	36102	36102	36101	36101
BUSTA GUARNIZIONI	37020	37020	37021	37021
RADIATORE	60002	60002	60002	60002
KIT. TRASFORMAZ.	30501	30502	30503	30504

* 35102 Ø 18-20-22-24-26

Trasformazione per CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribuzione a 5 luci di travaso, alesaggio 41, corsa 43, cilindro in ghisa.
 Tuning kits für CIAO-BRAVO-BOXER-SI, Verteilung mit 5 Umfüllöffnungen, Absbohrung 41, Hub 43 Gusseisenzylinder
 Conversion for CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribution to 5 transfer lights, 41 bore, 43 stroke, cast iron cylinder.
 Kits pour CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribution à trasfers, alesage 41, course 43, cylindre en fonte.



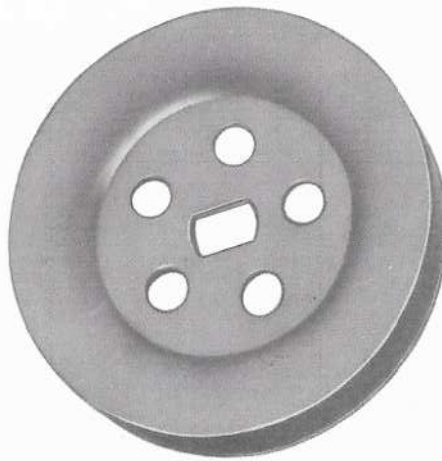
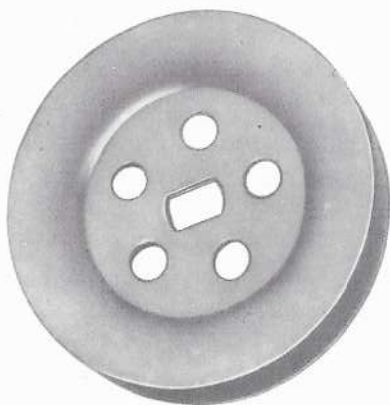
Trasformazione completa di cilindro e pistone Conversion complete with cylinder & piston Transformation complète de cylindre et piston Komplette Umänderung von Zylinder und Kolben		Cod. 30.401
Componenti - Components Composants - Teilstücke		CODICE-CODE ART. NR.
1	Cilindro - Cylinder Cylindre - Zylinder	32.115
2	Pistone \varnothing 41 disp. maggiorazione sino a \varnothing 42 Piston Diam. 41 oversize device to diam. 42 Piston \varnothing 41 disp. augmentation jusqu'à \varnothing 42 Kolben \varnothing 41, lieferbar in Übermass bis \varnothing 42	33.110

Cod. 37.201

Puleggia per Piaggio \varnothing 70
 Pulley for Piaggio diam. 70
 Poulie pour Piaggio \varnothing 70
 Riemenscheibe für Piaggio \varnothing 70

Cod. 37.202

Puleggia per Piaggio \varnothing 80
 Pulley for Piaggio diam. 80
 Poulie pour Piaggio \varnothing 80
 Riemenscheibe für Piaggio \varnothing 80



Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
 All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
 Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 80 cc. Nicasil per Peugeot 103/104/105 distribuzione a 7 luci di travaso, alesaggio 47, corsa 40 ad induzione torsiometrica.
 Kits Nicasil 80 cc. für Peugeot 103/104/105, Verteilung mit 7 Umfüllöffnungen, Ausbohrung 47, Hub 40 - mit Verwicklungsinduktion.
 80 cc. Nicasil conversion for Peugeot 103/104/105 distribution to 7 transfer lights, 47, bore, 40 stroke-with torsion induction
 Kits 80 cc. Nicasil pour Peugeot 103/104/105 distribution à 7 lumières, alésage 47, course 40 à induction torsiométrique.



Trasformazione completa — Tuning kits Complete conversion — Kits		Cod. 30.402
Componenti — Teilstücke Components — Composants		CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre	32.116
2	Pistone — Kolben Piston - Piston	33.111
3	Collettore rigido Ø 15 mm. — Starrer Saugtopf Ø 15 mm. Rigid manifold diam. 15 mm. — Collecteur rigide Ø 15 mm.	35.110
4	Lamelle di aspirazione maggiorate — Ausaglamellen, überdimensioniert Uprated induction blades — Clappé d'aspiration augmentée	60.000
5	Collettore rigido Ø 19 mm - Starrersaugtopf Ø 19 mm. Rigid manifold diam. 19 mm. — Collecteur rigide Ø 19 mm.	35.111

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
 All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
 Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 60 cc. canna cromata per CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribuzione a 4 luci di travaso, alesaggio 42, corsa 43.
 Kits 60 cc., verchromtes Rohr, für CIAO-BRAVO-BOXER-SI, Verteilung mit 4 Umfüllöffnungen, Ausbohrung 42, Hub 43.
 60 cc. Conversion chromium plated lining for CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribution to 4 transfer lights 42 bore, 43 stroke.
 Kits 60 cc. tuyau chromé pour CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribution à 4 trasfers alésage 42, course 43.



Trasformazione completa — Tuning Kits Complete conversion — Kits		× CIAO - SI - BRAVO - BOXER	Cod. 30.403
	Componenti — Teilstücke Components — Composants		CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre		32.117
2	Testa — Zylinderkopf Cylinder Heads — Culasses		34.111
3	Pistone — Kolben Piston — Piston		33.112
4	Marmitta per CIAO-SI-BRAVO-BOXER — Auspuff für CIAO-SI-BRAVO-BOXER Silencer for CIAO-SI-BRAVO-BOXER — Pot d'échappement pour CIAO-SI-BRAVO-BOXER		50.007

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
 All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
 Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 100 cc. per Vespa 50, distribuzione a 5 luci di travaso, alesaggio 55, cilindro in ghisa.
 Tuning kits 100 cc. für Vespa 50, Verteilung mit 5 Umfüllöffnungen, Ausbohrung 55, Gusseisenzylinder 100 cc. Conversion for Vespa 50, distribution to 5 transfer light, 55 bore, cast iron cylinder.
 Kits 100 cc., pour Vespa 50, distribution à 5 trasfers, alésage 55, cylindre en fonte.



Trasformazione completa — Tuning kits Complete conversion — Kits		Cod. 30.404
Componenti — Teilstücke Components — Composants		CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre	32.118
2	Testa — Zylinderkopf Cylinder heads — Culasses	34.112
3	Pistone — Kolben Piston — Piston	33.113

Trasformazione 140 cc. per Vespa ET3, distribuzione a 6 luci di travaso 140 cc.
 Tuning kits 140 cc. für Vespa ET3, Verteilung mit 6 Umfüllöffnungen
 140 cc. Conversion for Vespa ET3, distribution to 6 transfer lights.
 Kits 140 cc. pour Vespa ET3, distribution a 6 trasfers.



Trasformazione completa — Tuning kits Complete conversion — Kits		Cod. 30.406
Componenti — Teilstücke Components — Composants		CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre	32.120
2	Pistone — Kolben Piston — Piston	33.115

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
 All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
 Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 80 cc. con raffreddamento ad acqua Nicasil per Peugeot 103/104/105 distribuzione a 7 luci di travaso, alesaggio 47, corsa 40 ad induzione torsionometrica.

Kits Nicasil 80 cc. mit Wasser Kühlung für Peugeot 103/104/105, Verteilung mit 7 Umfüllöffnungen, Ausbohrung 47, Hub 40 - mit Verwicklungsindektion

80 cc. Nicasil conversion with water-cooling system for Peugeot 103/104/105 distribution to 7 transfer lights, 47 bore, 40 stroke-with torsion induction.

Kits 80 cc. à refroidissement par eau Nicasil pour Peugeot 103/104/105 distribution à 7 lumières, alésage 47, course 40 à induction torsimétrique.



Trasformazione completa — Tuning kits Complete conversion — Kits		Cod. 30.410
	Componenti — Teilstücke Components — Composants	CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre	32.122
2	Testa — Zylinderkopf Cylinder heads — Culasses	34.113
3	Pistone — Kolben Piston — Piston	33.111
4	Collettore rigido Ø 15 mm. — Starrer Saugtopf Ø 15 mm. Rigid manifold diam. 15 mm. — Collecteur rigide Ø 15 mm.	35.110
5	Collettore rigido Ø 20 mm. — Starrer Saugtopf Ø 20 mm. Rigid manifold diam. 20 mm. — Collecteur rigide Ø 20 mm.	35.111
6	Lamelle di aspirazione maggiorate — Ausaglamellen, überdimensioniert Uprated induction blades — Clappé d'aspiration augmentée	60.000
7	Radiatore — Kühler Radiator — Radiateur	60.002

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

Trasformazione 60 cc. con raffreddamento ad acqua per CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribuzione a 4 luci di travaso, alesaggio 42, corsa 43.

Tuning Kits 60 cc. mit Wasser Kühlung für CIAO-BRAVO-BOXER-SI, Verteilung mit 4 Umfüllöffnungen, Ausbohrung 42, Hub 43.

60 cc. conversion with water-cooling system for CIAO-BRAVO-BOXER-SI, distribution to 4 transfer, lights 42 bore, 43 stroke.

Kits 60 cc. à refroidissement par eau pour CIAO-BRAVO-BOXER-SI distribution à 4 lumières, alésage 42, course 43.



Trasformazione completa — Tuning kits Complete conversion — Kits		Cod. 30.405
	Componenti — Teilstücke Components — Composants	CODICE - NR. CODE - ART.
1	Cilindro — Zylinder Cylinder — Cylindre	32.119
2	Testa — Zylinderkopf Cylinder heads — Culasses	34.111
3	Pistone — Kolben Piston — Piston	33.112
4	Marmitta per CIAO-SI-BRAVO-BOXER — Auspuff für CIAO-SI-BRAVO-BOXER Silencer for CIAO-SI-BRAVO-BOXER — Pot d'échappement pour CIAO-SI-BRAVO-BOXER	50.007
5	Radiatore — Kühler Radiator — Radiateur	60.002

Tutte le nostre trasformazioni sono fornite con pistoni Asso
All our conversion sets are delivered with pistons Asso

Tous nos kit de débridage sont livrés avec pistons Asso
Alle unsere tuning kits sind mit "Kolben Asso"

MARMITTE DA COMPETIZIONE 50 cc.

AUSPUFFTÖPFE 50 cc. FÜR DEN WETTBEWERB

50 cc. COMPETITION SILENCERS

POTS D'ÉCHAPPEMENTS POUR COMPÉTITION 50 cc.

Marmitta per moto 50 cc. standard da competizione cross e velocità
 Silencer for 50 cc. standard competition cross and speed motor bike
 Pot d'échappement pour cyclo 50 cc.
 Standard de compétition, Cross et Route
 Auspufftopf für 50 cc. - Motorräder,
 Standardtyp, für Rennsport, Motorcross und Geschwindigkeitsrennen

Cod. 40.102
 Con flangia **Simonini 50**
 With **Simonini 50** flange
 Kit **Simonini**
 Mit 50 cc.-**Simonini-Flansch**

Cod. 40.103
 Con flangia **F. Morini**
 With **F. Morini** flange
 Bride **F. Morini**
 Mit **F. Morini-Flansch**

Cod. 40.104
 Con **Ghiera Minarelli**
 With **Minarelli** nut
 E'crous **Minarelli**
 Mit Auspuffring **Minarelli**

Cod. 40.105
 Con flangia **Minarelli**
 With **Minarelli** flange
 Bride **Minarelli**
 Mit **Minarelli Flansch**



Cod. 40.117
Sachs



Cod. 40.119
Franco Morini



Cod. 40.120
Minarelli Compact system



Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

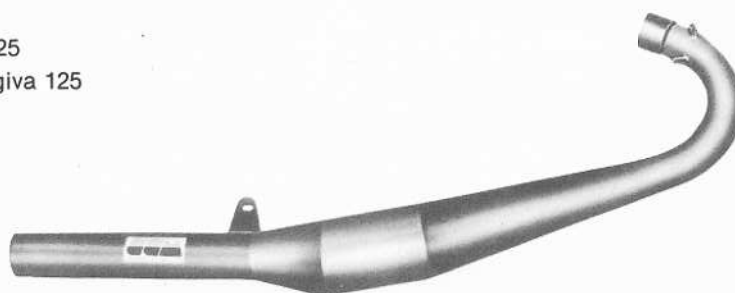
MARMITTE DA COMPETIZIONE 125 cc.
AUSPUFFTÖPFE 125 cc. FÜR DEN WETTBEWERB

125 cc. COMPETITION SILENCERS
POTS D'ÉCHAPPEMENTS POUR COMPÉTITION 125 cc.

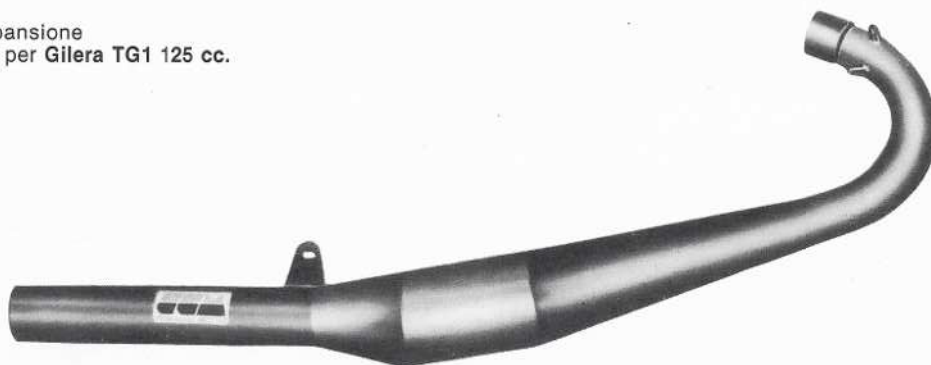
Cod. 40.122
Minarelli brevetto - Gilera



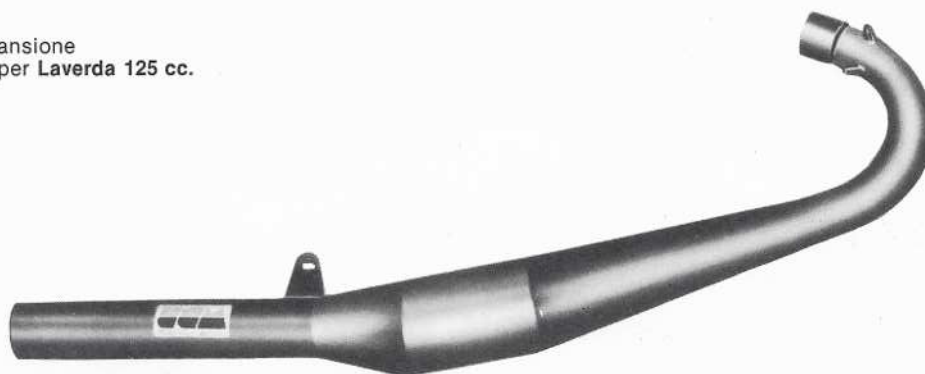
Cod. 40.129
Marmitta ad espansione per Cagiva 125
Expansion chamber silencer for Cagiva 125
Pot d'échappement à expansion pour Cagiva 125
Expansionsauspuff für Cagiva 125



Cod. 40.130 Marmitta ad espansione
con silenziatore incorporato per Gilera TG1 125 cc.



Cod. 40.131 Marmitta ad espansione
con silenziatore incorporato per Laverda 125 cc.



Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

KIT

KIT

KIT

KITS



Cod. 40.001

Marmitta scomposta 50 cc.
Dismantled 50 cc. silencer
Kit de pot d'échappement 50 cc.
50 cc.-Auspufftopf, auseinandergenommen

Nell'ordine specificare il tipo di flangia desiderato

In the order you must specify the type of flange wanted.

Dans la commande il faut specifier le type de bride voulu

Bei Ausfragserteilung den gewuenschten Flanschtyp angeben.



Cod. 40.004

Marmitta scomposta 80 cc.
Dismantled 80 cc. silencer
Kit de pot d'échappement 80 cc.
80 cc. - Auspufftopf, auseinandergenommen

Nell'ordine specificare il tipo di flangia desiderato

In the order you must specify the type of flange wanted.

Dans la commande il faut specifier le type de bride voulu

Bei Ausfragserteilung den gewuenschten Flanschtyp angeben.

Cod. 40.002

Marmitta scomposta 125 cc.
Dismantled 125 cc. silencer
Kit de pot d'échappement 125 cc.
125 cc.-Auspufftopf, auseinandergenommen

Nell'ordine specificare il tipo di flangia desiderato

In the order you must specify the type of flange wanted.

Dans la commande il faut specifier le type de bride voulu

Bei Ausfragserteilung den gewuenschten Flanschtyp angeben.



Cod. 40.003

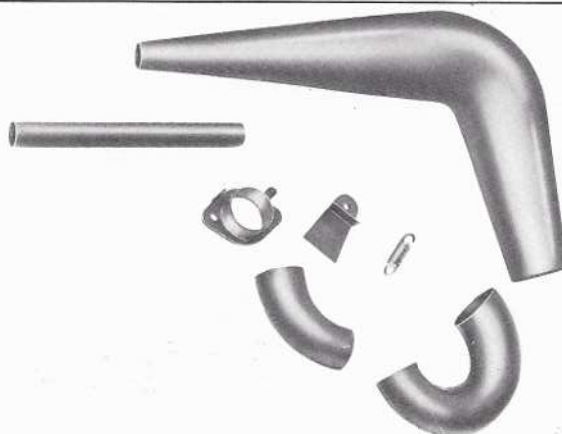
Marmitta scomposta 250 cc.
Dismantled 250 cc. silencer
Kit de pot d'échappement 250 cc.
250 cc.-Auspufftopf, auseinandergenommen

Nell'ordine specificare il tipo di flangia desiderato

In the order you must specify the type of flange wanted.

Dans la commande il faut specifier le type de bride voulu

Bei Ausfragserteilung den gewuenschten Flanschtyp angeben.

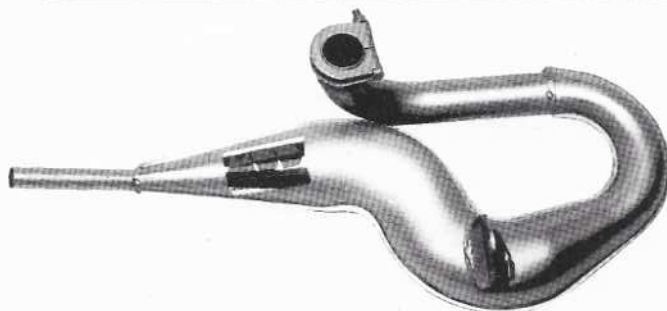


Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

SERPENTONI AD ALTA POTENZIALITÀ PER SCOOTERS
SCHLANGENFÖRMIGER AUSPUFF MIT HOHER LEISTUNG FÜR SCOOTERS
HIGH POWER SERPENTINE SILENCERS FOR SCOOTERS
SERPENTS POTS D'ÉCHAPPEMENTS À GRANDE PUISSANCE POUR SCOOTERS

Cod. 40.132

Marmitta a serpentine per **Vespa PX 125 - 150 cc.**
Schlangenförmiger Auspuff für Vespa PX 125 - 150 cc.
Serpentine silencer for Vespa PX 125 - 150 cc.
Pot d'échappement serpent pour Vespa PX 125 - 150 cc.



Cod. 40.134

Marmitta a serpentine per **Vespa PX 200 cc.**
Schlangenförmiger Auspuff für Vespa PX 200 cc.
Serpentine silencer for Vespa PX 200 cc.
Pot d'échappement serpent pour Vespa PX 200 cc.

Cod. 40.116

Marmitta a serpentine per **Vespa 125 cc.**
(applicabile senza smontare la ruota)
Schlangenförmiger Auspuff für Vespa 125 cc.
(anzubringen, ohne das Rad abmontieren zu müssen)
Serpentine silencer for Vespa 125 cc.
(can be mounted without dismantling the wheel)
Pot d'échappement serpent pour Vespa 125 cc.
(applicabile sans démonter le roue)

Cod. 40.126

Marmitta a serpentine per **Vespa 50-75-90-100 cc.**
(applicabile senza smontare la ruota)
Schlangenförmiger Auspuff für Vespa 50-75-90-100 cc.
(anzubringen, ohne das Rad abmontieren zu müssen)
Serpentine silencer for Vespa 50-75-90-100 cc.
(can be mounted without dismantling the wheel)
Pot d'échappement serpent pour Vespa 50-75-90-100 cc.
(applicabile sans démonter le roue)



Cod. 40.128

Marmitta a serpentine per **Vespa 50-75-90-100-125 cc.**
(applicabile senza smontare la ruota)
Schlangenförmiger Auspuff für Vespa 50-75-90-100-125 cc.
(anzubringen, ohne das Rad abmontieren zu müssen)
Serpentine silencer for Vespa 50-75-90-100-125 cc.
(can be mounted without dismantling the wheel)
Pot d'échappement serpent pour Vespa 50-75-90-100-125 cc.
(applicabile sans démonter le roue)



Cod. 40.135

Marmitta serpentine con silenziatore
incorporato rigenerabile per **Vespa PK 50**
Schlangenförmiger Auspuff mit eingebautem,
regenerierbarem Auspufftopf für Vespa PK 50
Serpentine silencer with regeneratable exhaust
silencer incorporated for: Vespa PK 50
Pot d'échappement serpent avec silencieux
incorporé pouvant être rechapé pour: Vespa PK 50

Cod. 40.136

Marmitta serpentine con silenziatore
incorporato rigenerabile per **Vespa PK 125**
Schlangenförmiger Auspuff mit eingebautem,
regenerierbarem Auspufftopf für Vespa PK 125
Serpentine silencer with regeneratable exhaust
silencer incorporated for: Vespa PK 125
Pot d'échappement serpent avec silencieux
incorporé pouvant être rechapé pour: Vespa PK 125



Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

SERPENTONI AD ALTA POTENZIALITÀ PER CICLOMOTORI
SCHLANGENFÖRMIGER AUSPUFF MIT HOHER LEISTUNG FÜR MOPEDS
HIGH POWER SERPENTINE SILENCERS FOR VELOPEDS
SERPENTS POTS D'ÉCHAPPEMENTS À GRANDE PUISSANCE POUR CYCLOMOTEURS

Cod. 50.004 CON IMBOCCO Ø 22
Marmitta serpentone per **BOXER-BRAVO-CIAO-SI**
con silenziatore incorporato rigenerabile
Schlangenförmiger Auspuff für **BOXER-BRAVO-CIAO-SI**
mit eingebautem, regenerierbarem Auspufftopf
Serpentine silencer for **BOXER-BRAVO-CIAO-SI**
with regeneratable exhaust silencer incorporated
Pot d'échappement serpent pour **BOXER-BRAVO-CIAO-SI**
avec silencieux incorporé pouvant être rechapé.

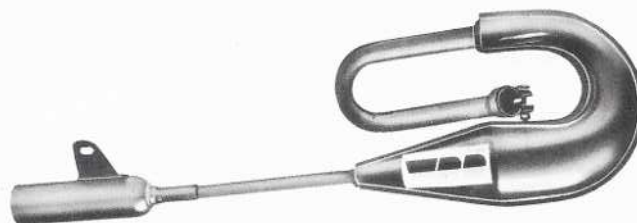
Cod. 50.009 CON IMBOCCO Ø 27



Cod. 50.001 CON IMBOCCO Ø 22
Marmitta serpentone per **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**
Schlangenförmiger Auspuff für **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**
Serpentine silencer for **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**
Pot d'échappement serpent pour **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**

Cod. 50.021 CON IMBOCCO Ø 27

Cod. 50.002
Silenziatore per marmitta 50.001
Schalldämfer für Auspuff 50.001
Exhaust for silencer 50.0001
Silencieux pour pot d'échappement 50.001



Cod. 50.002

Cod. 50.001

Cod. 50.014 CON IMBOCCO Ø 22
Marmitta ad espansione per **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**
Expansionsauspuff für **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**
Expansion chamber silencer for **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**
Pot d'échappement à expansion pour **CIAO-SI-BRAVO-BOXER**

Cod. 50.022 CON IMBOCCO Ø 27



Cod. 50.012 CON IMBOCCO Ø 22
Marmitta ad espansione per **CIAO**
Expansionsauspuff für **CIAO**
Expansion chamber silencer for **CIAO**
Pot d'échappement à expansion pour **CIAO**

Cod. 50.023 CON IMBOCCO Ø 27



Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziale a risonanza che permette una durata illimitata.

SERPENTONI AD ALTA POTENZIALITÀ PER CICLOMOTORI
SCHLANGENFÖRMIGER AUSPUFF MIT HOHER LEISTUNG FÜR MOPEDS
HIGH POWER SERPENTINE SILENCERS FOR VELOPEDS
SERPENTS POTS D'ÉCHAPPEMENTS À GRANDE PUISSANCE POUR CYCLOMOTEURS

Cod. 40.138

Marmitta espansione silenziata per Malaguti Fifty 50 H₂O



Cod. 40.137

Marmitta ad espansione con silenziatore incorporato Aprilia 125



Cod. 50.010 CON IMBOCCO Ø 22

Marmitta serpentone per SI con silenziatore incorporato rigenerabile
Schlangenförmiger Auspuff für SI mit eingebautem, regenerierbarem Auspufftopf
Serpentine silencer for SI with regeneratable exhaust silencer incorporated
Pot d'échappement serpent pour SI avec silencieux incorporé pouvant être rechapé-

Cod. 50.011 CON IMBOCCO Ø 27



Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

SERPENTONI AD ALTA POTENZIALITÀ PER CICLOMOTORI
SCHLANGENFÖRMIGER AUSPUFF MIT HOHER LEISTUNG FÜR MOPEDS
HIGH POWER SERPENTINE SILENCERS FOR VELOPEDS
SERPENTS POTS D'ÉCHAPPEMENTS À GRANDE PUISSANCE POUR CYCLOMOTEURS

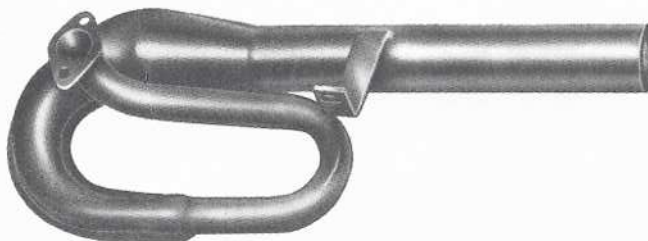
Cod. 50.006

Marmitta serpentone con silenziatore incorporato rigenerabile per **Morini M.O.**
Pot d'échappement serpent avec silencieux incorporé pouvant être rechapé pour: **Morini M.O.**
Serpentine silencer with regeneratable exhaust silencer incorporated for: **Morini M.O.**
Schlangenförmiger Auspuff mit eingebautem, regenerierbarem Auspufftopf für: **Morini M.O.**



Cod. 50.005

Marmitta serpentone con silenziatore incorporato rigenerabile per **Minarelli V/1**
Pot d'échappement serpent avec silencieux incorporé pouvant être rechapé pour: **Minarelli V/1**
Serpentine silencer with regeneratable exhaust silencer incorporated for: **Minarelli V/1**
Schlangenförmiger Auspuff mit eingebautem, regenerierbarem Auspufftopf für: **Minarelli V/1**



Cod. 50.018 Marmitta rialzata ad espansione con silenziatore incorporato per **Morini-Mo**



Cod. 50.019 Marmitta rialzata ad espansione con silenziatore incorporato per **Minarelli V. 1**

Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

SERPENTONI AD ALTA POTENZIALITÀ PER CICLOMOTORI
SCHLANGENFÖRMIGER AUSPUFF MIT HOHER LEISTUNG FÜR MOPEDS
HIGH POWER SERPENTINE SILENCERS FOR VELOPEDS
SERPENTS POTS D'ÉCHAPPEMENTS À GRANDE PUISSANCE POUR CYCLOMOTEURS

Cod. 41.100

Silenziatore
Exhaust
Silencieux
Schalldämpfer



Cod. 41.100

Cod. 40.125

Marmitta ad espansione per Peugeot
Expansion chamber silencer for Peugeot
Pot d'échappement à expansion pour Peugeot
Expansionsauspuff für Peugeot



Cod. 40.125

Cod. 40.115

Marmitta per Peugeot 102/103/104 Tipo Originale
Silencer for Peugeot 102/103/104/105 original type
Pot d'échappement pour Peugeot 102/103/104/105 Type original
Auspuff für Peugeot 102/103/104/105, Originaltyp

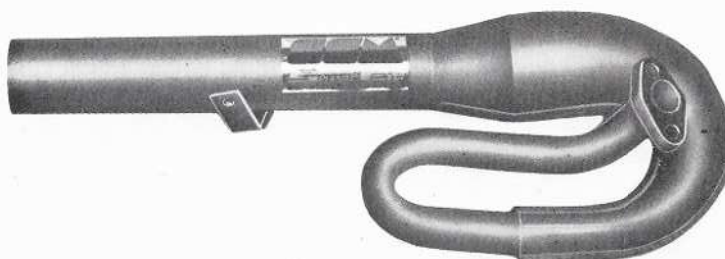


Cod. 50.003

Marmitta serpentine per Peugeot con silenziatore incorporato rigenerabile
Serpentine silencer for Peugeot with exhaust silencer incorporated regeneratable
Pot d'échappement serpent pour Peugeot avec silencieux incorporé pouvant être rechapé
Schlangenförmiger Auspuff für Peugeot mit eingebautem, regenerierbarem Auspufftopf



Cod. 50.017 Marmitta Serpentine con silenziatore incorporato per Califfone Rizzato



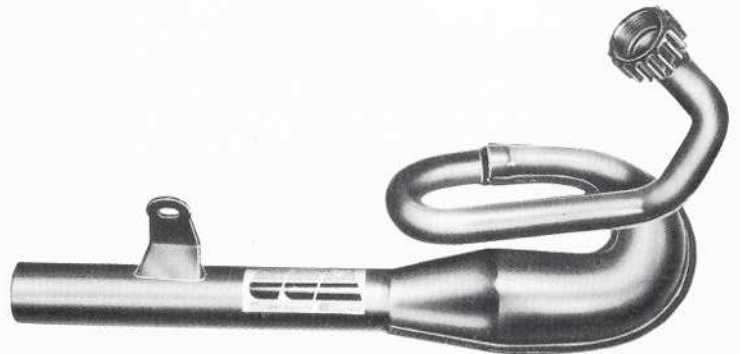
SERPENTONI AD ALTA POTENZIALITÀ PER CICLOMOTORI
SCHLANGENFÖRMIGER AUSPUFF MIT HOHER LEISTUNG FÜR MOPEDS
HIGH POWER SERPENTINE SILENCERS FOR VELOPEDS
SERPENTS POTS D'ÉCHAPPEMENTS À GRANDE PUISSANCE POUR CYCLOMOTEURS



Cod. 50.013
Marmitta ad espansione per **Honda Camino**
Expansionsauspuff für Honda Camino
Expansion chamber silencer for Honda Camino
Pot d'échappement à expansion pour Honda Camino



Cod. 50.020
Marmitta ad espansione per **Honda Camino PX**
Expansionsauspuff für Honda Camino PX
Expansion chamber silencer for Honda Camino PX
Pot d'échappement à expansion pour Honda Camino PX



Cod. 50.015
Marmitta ad espansione per **Garelli Vip 1/2/3**
Expansionsauspuff für Garelli Vip 1/2/3
Expansion chamber silencer for Garelli Vip 1/2/3
Pot d'échappement à expansion pour Garelli Vip 1/2/3



Cod. 50.016
Marmitta ad espansione per **Garelli Noi**
Expansionsauspuff für Garelli Noi
Expansion chamber silencer for Garelli Noi
Pot d'échappement à expansion pour Garelli Noi

Le nostre marmitte sono dotate di un nuovo sistema silenziante a risonanza che permette una durata illimitata.

SILENZIATORI RIGENERABILI
AUSPUFFTOPF REGENERIERBAREM
SILENCER REGENARATABLE
SILENCIEUX RÉGÉNERER

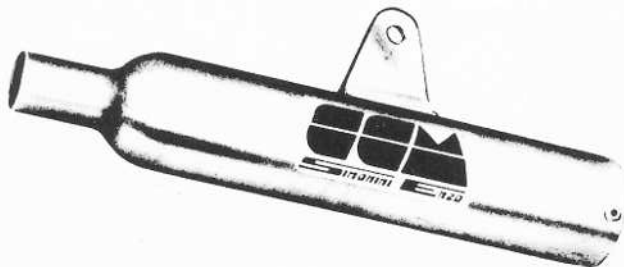
Cod. 42.102

Silenziatore con raccordo di scarico
 Ø mm. 18-20-22-24-26
 Schalldämpfer mit Auspuffanschluss
 Ø 18-20-22-24-26 mm.
 Exhaust silencer with exhaust branch pipe
 Ø 18-20-22-24-26 mm.
 Silencieux avec raccord d'échappement
 Ø mm. 18-20-22-24-26



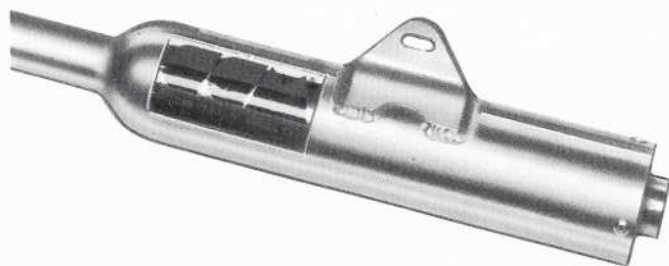
Cod. 43.102

Silenziatore cross alluminio standard
 Ø mm. 18-20-22-24-26
 Standardschalldämpfer aus Aluminium für
 Motocross Ø 18-20-22-24-26 mm.
 Standard aluminium cross exhaust silencer
 Ø 18-20-22-24-26 mm.
 Silencieux cross aluminium standard
 Ø mm. 18-20-22-24-26



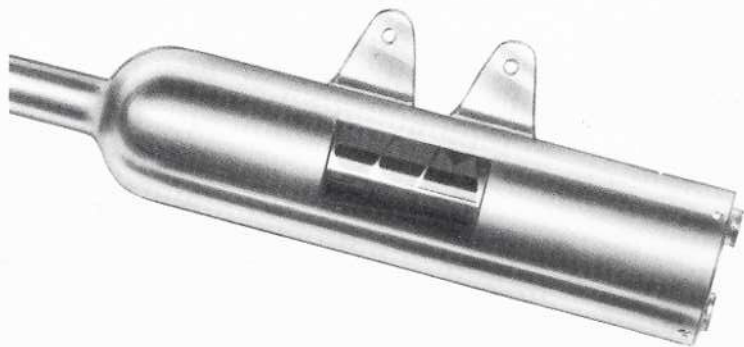
Cod. 43.103

Silenziatore cross alluminio standard
 Ø mm. 22-24-26-28
 Standardschalldämpfer aus Aluminium für Motocross
 Ø 22-24-26-28 mm.
 Standard aluminium cross exhaust silencer
 Ø 22-24-26-28 mm.
 Silencieux cross aluminium standard
 Ø mm. 22-24-26-28



Cod. 43.104

Silenziatore Enduro alluminio standard
 Ø mm. 22-24-26-28-30-32
 Standardschalldämpfer aus Aluminium für Enduro
 Ø mm. 22-24-26-28-30-32
 Standard aluminium Enduro exhaust silencer
 Ø mm. 22-24-26-28-30-32
 Silencieux Enduro aluminium standard
 Ø mm. 22-24-26-28-30-32



MARMITTE — AUSPUFFTÖPFE — SILENCERS — POTS D'ÉCHAPPEMENTS

Cod. 70.000
DUCATI 500-600 PANTAH CORSA
Cod. 70.001
DUCATI 500-600 PANTAH SILENZIATA
Cod. 70.002
DUCATI 500-600 PANTAH SUPERSILENZIATA

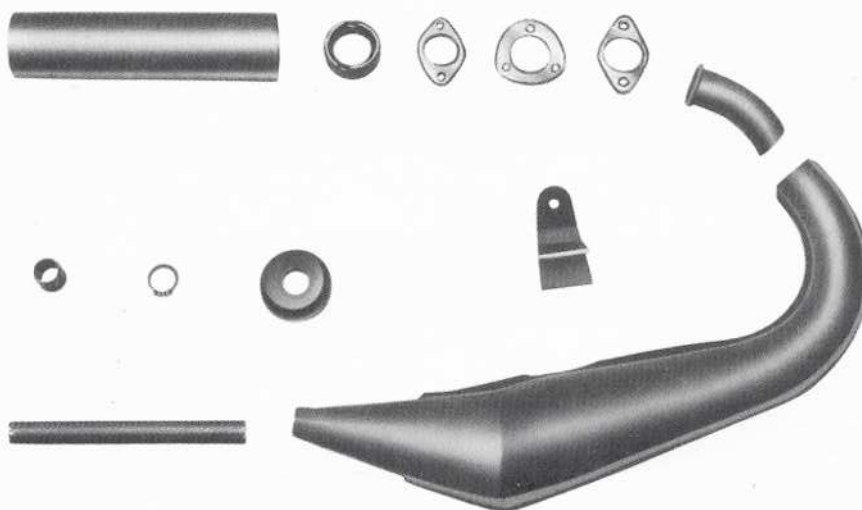


Cod. 70.003
DUCATI 900 SS E DARMA CORSA
Cod. 70.004
DUCATI 900 SS E DARMA SILENZIATA
Cod. 70.005
DUCATI 900 SS E DARMA SUPERSILENZIATA



Marmitta scomposta 50cc. 80 cc.
con silenziatore incorporato
adattabile per motori:

Cod. 40.005
MINARELLI 3 fori
Cod. 40.006
MORINI 4-5-6 Marce
Cod. 40.007
MINARELLI Ghiera Ø 35 mm.
Cod. 40.008
SIMONINI Trasformazione



ACCESSORI PER IL PREPARATORE — ZUBEHÖR FÜR REPARATURARBEITEN
ACCESSOIRES FOR THE SETTING OPERATOR — ACCESSOIRES POUR LE PREPARATEUR

Curva scarico
Exhaust curve
Coudes échappement
Auspuffkurve



Cod. 43.601 Sachs



Cod. 43.603
Trasf. Simonini



Cod. 43.604 Morini



Cod. 43.606 Minarelli
Ghiera Ø 35 mm.



Cod. 43.607 Minarelli
Flangia 3 Fori

Cod. 43.701

Flangia per: Morini 4-5-6 marce
Flange for: Morini 4-5-6 gears
Brides pour: Morini 4-5-6 vitesses
Flansch für: Morini mit 4-5-6 Gängen

Cod. 43.702 SACHS 50 cc.

Cod. 43.703 Trasf. Simonini
Simonini conversion
Kit Simonini
Simonini Abänderung

Cod. 43.704 SACHS 125 cc.

Cod. 43.705 SACHS 250 cc.



Cod. 43.706

Flangia per Minarelli Compact System
e corsa corta
Flange for Minarelli compact system and
short stroke

Brides 3 tours pour Minarelli Compact
System et Course Courte

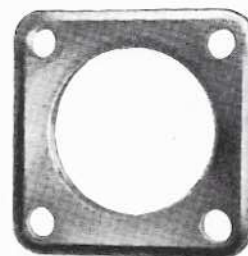
Flansch für Minarelli Compact System
und Kurzhub



Cod. 43.707

Flangia per Minarelli Allumac
Flange for Minarelli Allumac
Bride 4 trous pour Minarelli-Allumac

Flansch für Minarelli Allumac



Cod. 43.708

Orecchia doppia fissaggio
marmitta
Double lug fastner silencer
Oreille double fixation pots
et détente
Doppelansatz für Befestigung
des Auspufftopfs



Cod. 43.710

Ghiera scarico per Minarelli e
Gilera Ø 35 mm.
Exhaust nut for Minarelli
and Gilera
Écrous d'échappement pour
Minarelli et Gilera Ø 35 mm.
Auspuffring für Minarelli und
Gilera



Cod. 43.711

Molla fissaggio elastico
marmitta
Spring fastner elastic
silencer
Ressort d'extension pour
fixation élastique de la
détente
Elastische Befestigungsfeder
für Auspufftopf



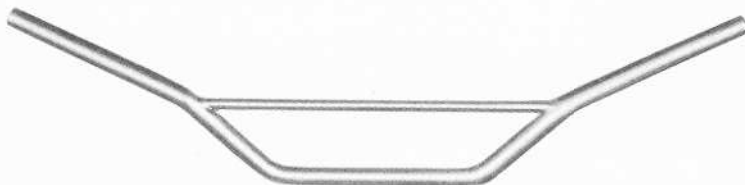
ACCESSORI PER IL PREPARATORE
ZUBEHÖR FÜR REPARATURARBEITEN

ACCESSOIRES FOR THE SETTING OPERATOR
ACCESSOIRES POUR LE PREPARATEUR

Cod. 80.000
Manubrio Acciaio modello CHOPPER



Cod. 80.001
Manubrio al CR-MO peso gr. 850
modello enduro



Cod. 80.002
Manubrio Acciaio AQ 45 peso gr. 1100
modello enduro

Cod. 80.003
Manubrio al CR-MO peso gr 850 modello Yamaha



Cod. 80.004
Manubrio Acciaio AQ 45 peso gr. 1100 mod. Yamaha

Cod. 80.005
Manubrio al CR-MO peso gr. 850 modello KTM

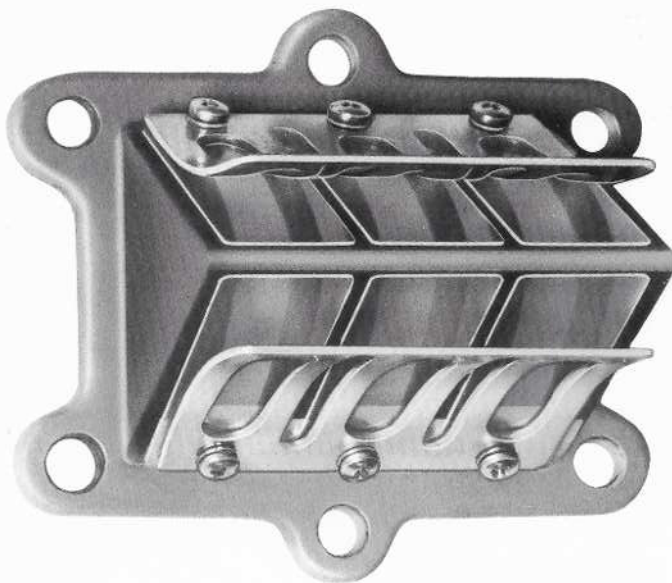


Cod. 80.006
Manubrio Acciaio AQ 45 peso gr. 1100 mod. KTM

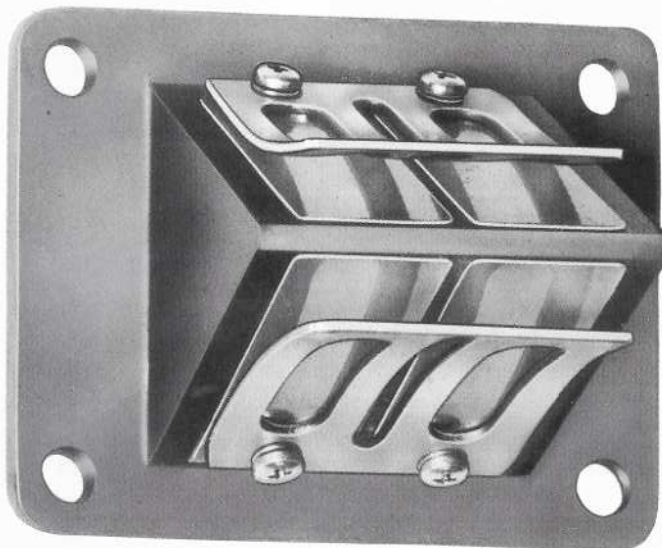
ACCESSORI PER IL PREPARATORE
ZUBEHÖR FÜR REPARATURARBEITEN

ACCESSORIES FOR THE SETTING OPERATOR
ACCESSOIRES POUR LE PREPARATEUR

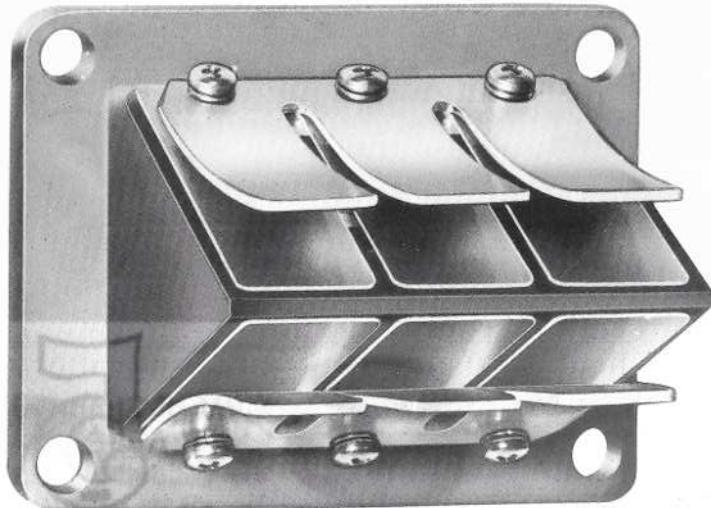
Cod. 60.004
Lamella a 6 petali per MAICO 250-500
VILLA 250-360-490 / HONDA 250



Cod. 60.005
Lamella a 4 petali per YAMAHA 80
CAGIVA 125 ENDURO / VILLA 125 STRADA



Cod. 60.006
Lamella a 6 petali per YAMAHA 125
KAWASAKY 125 / CAGIVA 125 CROSS / TAU 125
VILLA 125 / VILLA 250 / MOD. VECCHIO
MAC. MINARELLI 125



ACCESSORI PER IL PREPARATORE ZUBEHÖR FÜR REPARATURARBEITEN

Cod. 43.709

Silent Block fissaggio elastico marmitta maschio maschio
Elastischer Befestigungssilent-Block für Auspufftopf
Silent Block elastic fastner silencer
Silent Block fixation élastique de détente



ACCESSOIRES FOR THE SETTING OPERATOR ACCESSOIRES POUR LE PREPARATEUR

Cod. 43.712

Silent Block fissaggio elastico marmitta maschio femmina
Elastischer Befestigungssilent-Block für Auspufftopf
Silent Block elastic fastner silencer
Silent Block fixation élastique de détente



Cod. 90.000

Crociera Sachs 50 5-6 Marce



Cod. 90.001

Crociera Sachs 125 - 175 5-6 Marce



Sacchetto di lana di roccia per rigenerare silenziatori.
È sufficiente per due sostituzioni.
Säckchen mit Steinwolle zum Regenerieren von
Schalldämpfern (reicht für zwei Reparaturen)
Rock wool pack for renewing silencer
sufficient for two substitutions
Sac de laine de roche pour rechapier les silencieux.
Suffisant pour 2 substitutions



NUMERI ADESIVI PER MOTO BIANCHI O NERI

Per ordini di 1000 pezzi verrà fatto
omaggio di 4 espositori e 500
adesivi e numeri personalizzati



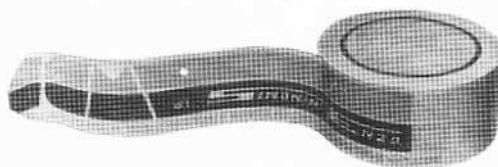
ACCESSORI PER IL PREPARATORE
ZUBEHÖR FÜR REPARATURARBEITEN

ACCESSOIRES FOR THE SETTING OPERATOR
ACCESSOIRES POUR LE PREPARATEUR



Vernice spray nera e grigia resistente a 800° per marmitte e silenziatori
Lackspray, hitzenbeständig bis 800° C, für Auspuff und Schalldämpfer
Varnish spray resistant to 800° for silencer and exhaust silencers
Vernis spray résistant a 800° pour pots d'échappement et silencieux

Rotolo nastro adesivo CCM mm. 50 - lunghezza mt. 66
CCM-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of CCM adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif CCM mm. 50



Rotolo nastro adesivo HONDA mm. 50 - lunghezza mt. 66
HONDA-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of HONDA adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif HONDA mm. 50

Rotolo nastro adesivo KTM mm. 50 - lunghezza mt. 66
KTM-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of KTM adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif KTM mm. 50



Rotolo nastro adesivo YAMAHA mm. 50 -
lunghezza mt. 66
YAMAHA-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of YAMAHA adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif YAMAHA mm. 50

Rotolo nastro adesivo CAGIVA mm. 50 -
lunghezza mt. 66
CAGIVA-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of CAGIVA adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif CAGIVA mm. 50



Rotolo nastro adesivo SUZUKI mm. 50 - lunghezza mt. 66
SUZUKI-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of SUZUKI adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif SUZUKI mm. 50

Rotolo nastro adesivo KAVASAKI mm. 50 -
lunghezza mt. 66
KAVASAKI-Klebebandrolle, 50 mm., breit 66 m. Länge
Roll of KAVASAKI adhesive tape 50 mm. length 66 m.
Rouleau de ruban adhésif KAVASAKI mm. 50



MARMITTE DA COMPETIZIONE PER MOTO (aumento prestazioni del 30%)
COMPETITION SILENCERS FOR MOTORCYCLES (increases performance by 30%)
POTS D'ÉCHAPPEMENTS DE COMPETITION POUR MOTOS (augmentation performances de 30%)
RENNSPORT-AUSPUFF FÜR MOTORRADER. (leistung um 30% erhöht)

Cod. 40.400

Marmitta ad espansione silenziata ad alto rendimento per YAMAHA RD. 125 LC

Expansion chamber silencer for YAMAHA RD. 125 LC

Pot d'échappement à expansion pour YAMAHA RD. 125 LC

Expansionsauspuff. Für YAMAHA RD. 125 LC



Cod. 40.401

Marmitta ad espansione silenziata ad alto rendimento per HONDA MBX 80

Expansion chamber silencer for HONDA MBX 80

Pot d'échappement à expansion pour HONDA MBX 80

Expansionsauspuff. Für HONDA MBX 80



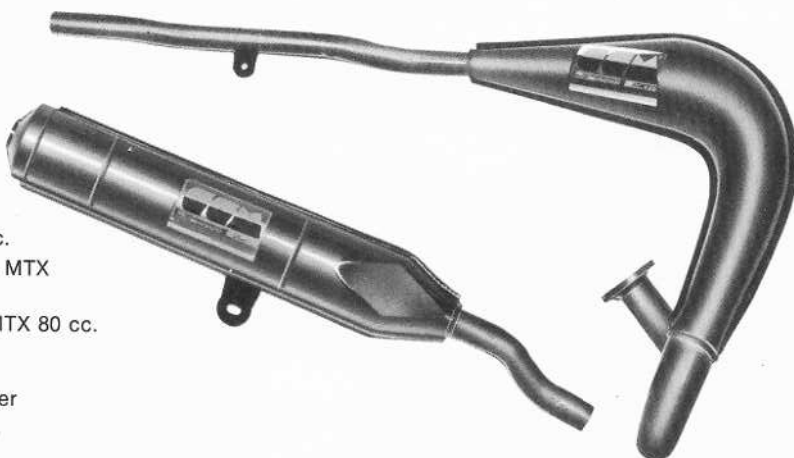
Cod. 40.223

Marmitta rialzata per HONDA MTX 80 cc.

Serpentine silencer for HONDA MTX 80 cc.

Pot. d'échappement serpent pour HONDA MTX 80 cc.

Schlangenförmiger Auspuff Für HONDA MTX 80 cc.



Cod. 45.223

Silenziatore per marmitta - Exhaust silencer

Silencieux - Schalldämpfer

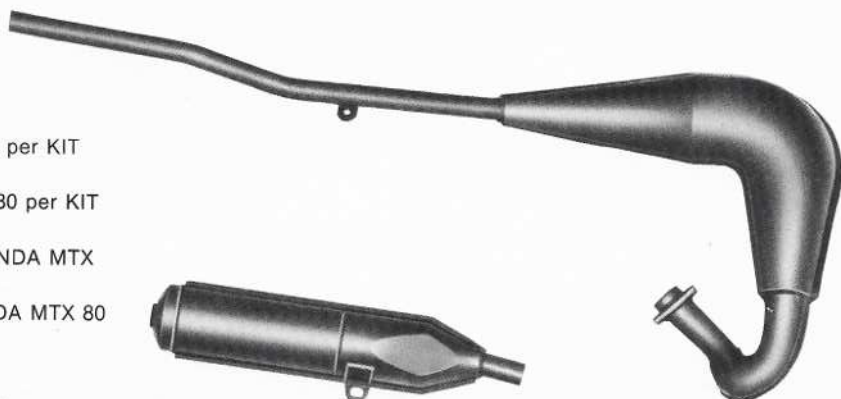
Cod. 40.402

Marmitta rialzata per HONDA MTX 80 per KIT 114 cc.

Serpentine silencer for HONDA MTX 80 per KIT 114 cc.

Pot. d'échappement serpent pour HONDA MTX 80 per KIT 114 cc.

Schlangenförmiger Auspuff Für HONDA MTX 80 per KIT 114 cc.

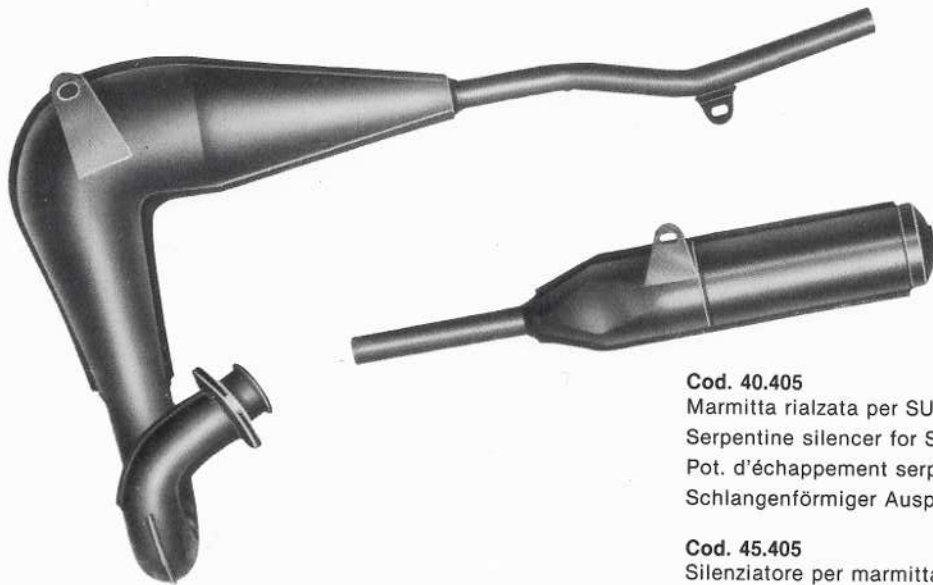


Cod. 45.402

Silenziatore per marmitta - Exhaust silencer

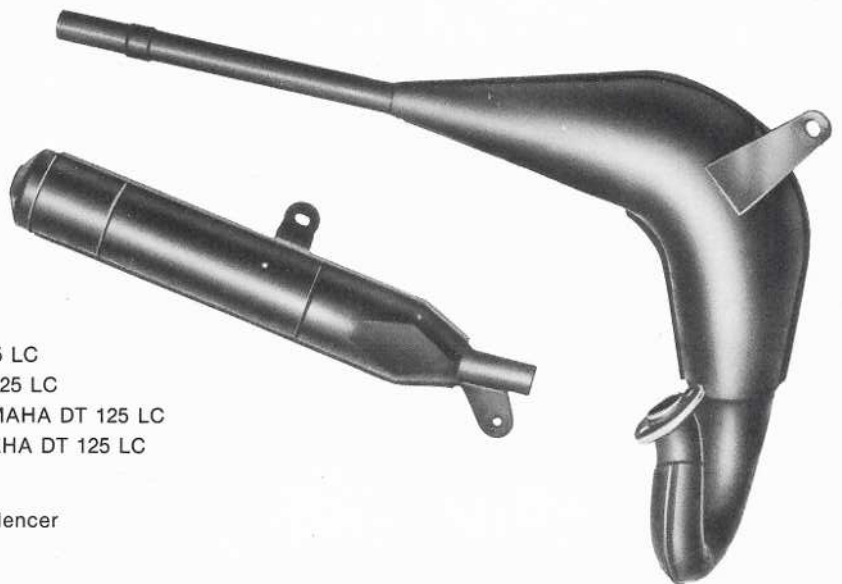
Silencieux - Schalldämpfer

MARMITTE DA COMPETIZIONE PER MOTO (aumento prestazioni del 30%)
COMPETITION SILENCERS FOR MOTORCYCLES (increases performance by 30%)
POTS D'ÉCHAPPEMENTS DE COMPETITION POUR MOTOS (augmentation performances de 30%)
RENNSPORT-AUSPUFF FÜR MOTORRADER. (leistung um 30% erhöht)



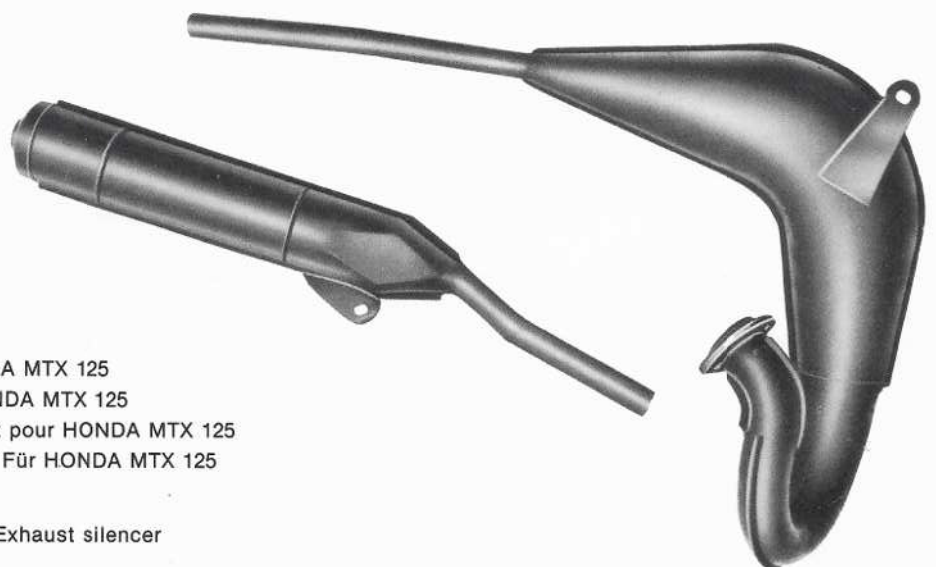
Cod. 40.405
Marmitta rialzata per SUZUKI 125 TS.
Serpentine silencer for SUZUKI 125 TS.
Pot. d'échappement serpent pour SUZUKI 125 TS.
Schlangenförmiger Auspuff Für SUZUKI 125 TS.

Cod. 45.405
Silenziatore per marmitta - Exhaust silencer
Silencieux - Schalldämpfer



Cod. 40.404
Marmitta rialzata per YAMAHA DT 125 LC
Serpentine silencer for YAMAHA DT 125 LC
Pot. d'échappement serpent pour YAMAHA DT 125 LC
Schlangenförmiger Auspuff Für YAMAHA DT 125 LC

Cod. 45.404
Silenziatore per marmitta - Exhaust silencer
Silencieux - Schalldämpfer



Cod. 40.403
Marmitta rialzata per HONDA MTX 125
Serpentine silencer for HONDA MTX 125
Pot. d'échappement serpent pour HONDA MTX 125
Schlangenförmiger Auspuff Für HONDA MTX 125

Cod. 45.403
Silenziatore per marmitta - Exhaust silencer
Silencieux - Schalldämpfer



**MODIFICHE PER COMPETIZIONE
COMPETITION MODIFICATIONS
MODIFICATIONS POUR COMPÉTITION
UMÄNDERUNGEN FÜR DEN MOTORSPORT**

CCM di Simonini Enzo
41050 TORRE MAINA - MODENA - Via Vandelli n° 573
Tel. (059) 940185 Telex: 512015 IBC MO I

EXPORT DPT.:

I.B.C. - 11 Via Campanella - P.O. Box 520
41100 MODENA - Italy - Tel. (059) 210432 - 243072

MARMITTE DA COMPETIZIONE PER MOTO (aumento prestazioni del 30%)
COMPETITION SILENCERS FOR MOTORCYCLES (increases performance by 30%)
POTS D'ÉCHAPPEMENTS DE COMPETITION POUR MOTOS (augmentation performances de 30%)
RENNSPORT-AUSPUFF FÜR MOTORRADER. (leistung um 30% erhöht)



Cod. 40.414

Marmitta serpentine per Yamaha Enduro
125 MX Yamaha DT 125 MX

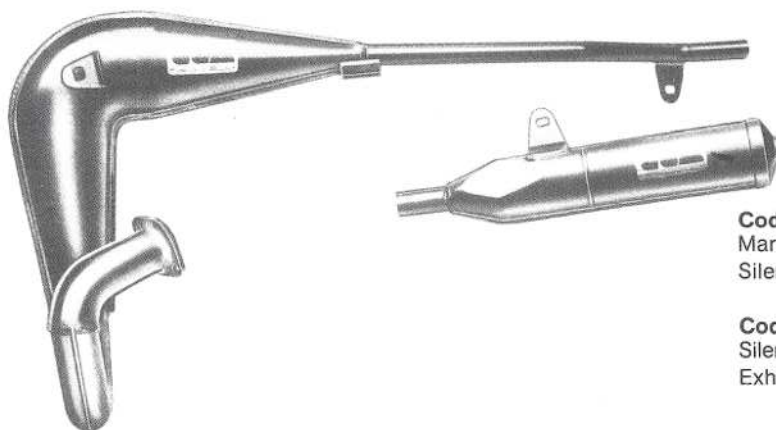
Serpentine silencer for Yamaha Enduro 125
MX Yamaha DT 125 MX

Pot d'échappement serpent pour Yamaha
Enduro 125 cc. MX Yamaha DT 125 MX

Schlangenförmiger Auspuff für Yamaha
Enduro 125 MX Yamaha DT 125 MX

Cod. 46.414

Silenziatore - Exhaust silencer
Silencieux - Schlldämpfer



Cod. 40.416

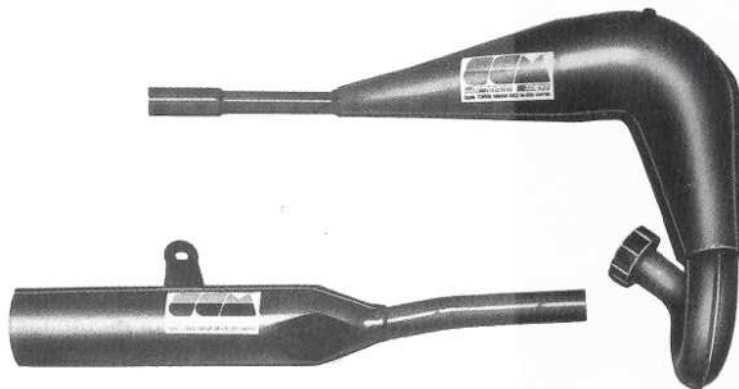
Marmitta per Suzuki 125 cc. (ultimo modello)
Silencer - Pot d'échappement - Auspufftopf

Cod. 46.416

Silenziatore per Suzuki 125cc. (ultimo modello)
Exhaust silencer - Silencieux - Schalldämpfer

Cod. 40.220 Marmitta ad espansione per
Yamaha 80cc

Art. 45.220 Silenziatore per marmitta
80cc

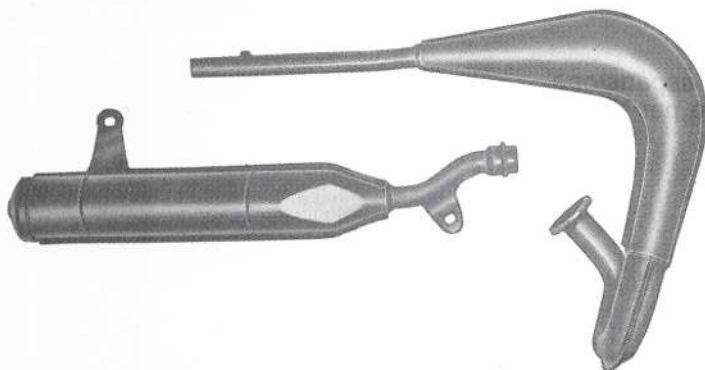
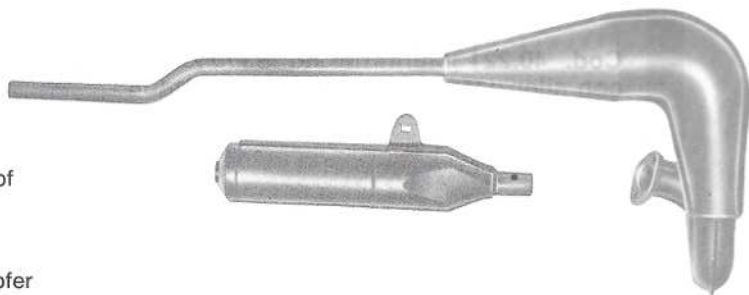


MARMITTE DA COMPETIZIONE PER MOTO (aumento prestazioni del 30%)

MARMITTE DA COMPETIZIONE PER MOTO (aumento prestazioni del 30%)
COMPETITION SILENCERS FOR MOTORCYCLES (increases performance by 30%)
POTS D'ÉCHAPPEMENTS DE COMPETITION POUR MOTOS (augmentation performances de 30%)
RENNSPORT-AUSPUFF FÜR MOTORRADER. (leistung um 30% erhöht)

Cod. 40.218
Marmitta per Suzuki 80 cc.
Silencer - Pot d'échappement - Auspufftopf

Cod. 45.218
Silenziatore per Suzuki 80 cc.
Exhaust silencer - Silencieux - Schalldämpfer



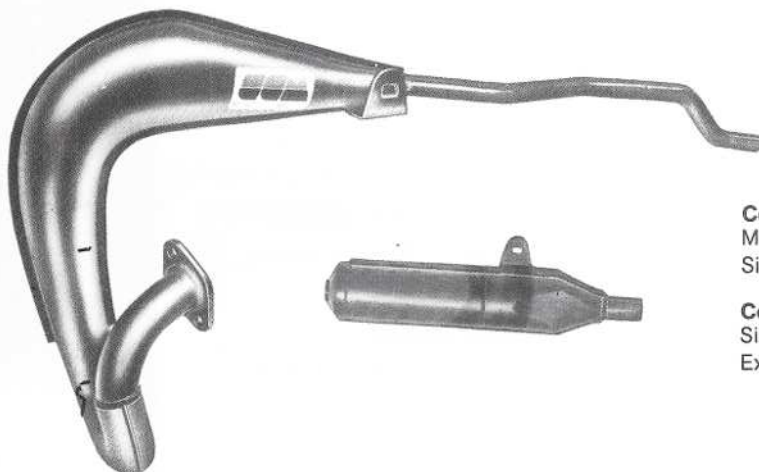
Cod. 40.217
Marmitta per Honda 80 cc.
Silencer - Pot d'échappement - Auspufftopf

Cod. 45.217
Silenziatore per Honda 80 cc.
Exhaust silencer - Silencieux - Schalldämpfer



Cod. 40.214
Marmitta per Yamaha Enduro 50 cc. TY-DT
Silencer for Yamaha Enduro 50 cc.
Pot d'échappement pour Yamaha Enduro
50 cc. TY-DT
Auspufftopf für Yamaha Enduro 50 cc. TY-DT

Cod. 45.214
Silenziatore - Exhaust silencer - Silencieux
Schalldämpfer

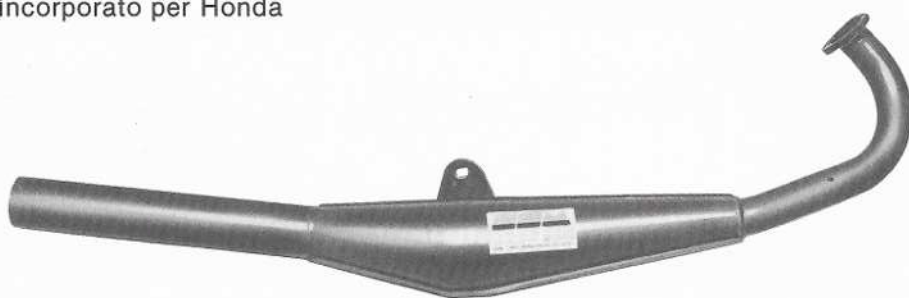


Cod. 40.216
Marmitta per Suzuki 50 cc. ER 21
Silencer - Pot d'échappement - Auspufftopf

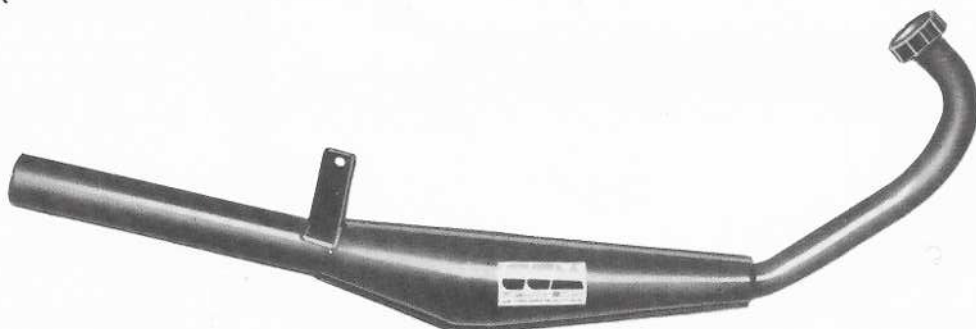
Cod. 45.216
Silenziatore per Suzuki 50 cc. ER 21
Exhaust silencer - Silencieux - Schalldämpfer

MARMITTE DA COMPETIZIONE PER MOTO (aumento prestazioni del 30%)
COMPETITION SILENCERS FOR MOTORCYCLES (increases performance by 30%)
POTS D'ÉCHAPPEMENTS DE COMPETITION POUR MOTOS (augmentation performances de 30%)
RENNSPORT-AUSPUFF FÜR MOTORRADER. (leistung um 30% erhöht)

Cod. 40.221 Marmitta ad espansione con silenziatore incorporato per Honda MB 80



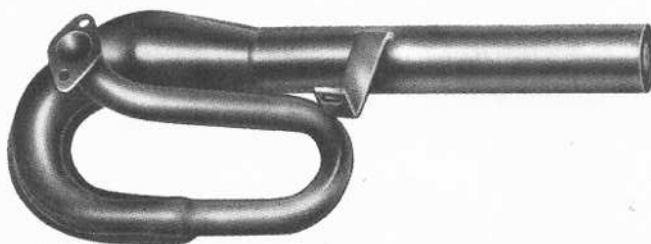
Cod. 40.222 Marmitta ad espansione con silenziatore incorporato per Yamaha RD 80 MX



Cod. 40.331
Kit per Yamaha 125 cc. bicilindrico
125 cc. Twin-cylinder Yamaha Kit
Kit de pot d'échappement pour Moteur
Yamaha 125 cc. bicylindre Kit für 125 cc.
Zweizylinder Yamaha Motoren



Cod. 50.013
Marmitta serpentine con silenziatore incorporato rigenerabile per Honda Camino
Pot d'échappement serpent avec silencieux incorporé pouvant être rechapé pour Honda Camino
Serpentine silence with regeneratable exhaust silencer incorporated for Honda Camino
Schlangenförmiger Auspuff mit eingebautem, regenerierbarem Auspufftopf für Honda Camino



LISTINO PREZZI N. 18 - 1 GENNAIO 1984

CODICE	PREZZO	CODICE	PREZZO	CODICE	PREZZO
TRASFORMAZIONI 50 CC ALETTATURA PARALLELA		CILINDRI 50 CC PER TRASF. AL. PARALLELE		PISTONI PER TRAS. 60	
30.101	L. 140.000	32.101	L. 84.000	33.105	L. 30.000
30.102	L. 140.000	32.102	L. 84.000	33.106	L. 32.000
30.103	L. 140.000	32.103	L. 84.000	PISTONI PER TRAS. 80	
30.104	L. 140.000	32.104	L. 84.000	33.107	L. 38.000
30.105	L. 140.000	32.105	L. 84.000	33.108	L. 38.000
TRASFORMAZIONI 50 CC ALETTATURA RADIALE		CILINDRI 50 CC PER TRASF. AL. RADIALI		33.109	L. 38.000
30.201	L. 140.000	32.106	L. 84.000	PISTONI PER TRAS. 80 RAFFRED. A LIQUIDO	
30.202	L. 140.000	32.107	L. 84.000	33.120	L. 38.000
30.203	L. 140.000	32.108	L. 84.000	33.121	L. 38.000
30.204	L. 140.000	32.109	L. 84.000	PISTONI PER CICLOMOTO- TORI E SCOOTERS	
TRASFORMAZIONI 60 CC ALETTATURA PARALLELA		CILINDRI 60 CC PER TRASF. AL. PARALLELE		33.110	L. 20.000
30.601	L. 150.000	32.140	L. 88.000	33.111	L. 26.000
30.602	L. 150.000	32.141	L. 88.000	33.112	L. 27.000
TRASFORMAZIONI 70 CC		CILINDRI 70 CC		33.113	L. 28.000
30.701	L. 105.000	32.111	L. 70.000	33.115	L. 30.000
TRASFORMAZIONI 80 CC ALETTATURA PARALLELA		CILINDRI 80 CC PER TRASF. A/PARALLELE		TESTE AD ALETTE PARA- LLELE PER TRASF. 50	
30.301	L. 170.000	32.112	L. 100.000	34.101	L. 28.000
30.302	L. 170.000	32.113	L. 100.000	34.102	L. 28.000
30.303	L. 170.000	32.114	L. 100.000	34.103	L. 28.000
30.304	L. 170.000	32.135	L. 100.000	TESTE PERTRASF. 60 ALETTE PARALLELE	
TRASFORMAZIONI 80 CC RAFFRED. A LIQUIDO		CILINDRI PER CICLO- MOTORI E SCOOTERS		34.107	L. 28.000
30.501	L. 260.000	32.115	L. 26.000	34.108	L. 28.000
30.502	L. 260.000	32.116	L. 48.000	TESTE AD ALETTE RADI- ALI PER TRASF. 50	
30.503	L. 260.000	32.117	L. 44.000	34.104	L. 28.000
30.504	L. 260.000	32.118	L. 30.000	34.105	L. 28.000
TRASFORMAZIONI RAFF. A LIQUIDO IN VERSIO- NE 50CC L. 240.000		32.119	L. 46.000	34.106	L. 28.000
TRASFORMAZIONI CICLO MOTORI E SCOOTERS		32.120	L. 50.000	TESTE AD ALETTE PARA- LLELE PER TRAS. 80	
30.401	L. 46.000	32.122	L. 50.000	34.109	L. 34.000
30.402	L. 88.000	CILINDRI 80 CC PER TRASF. RAFF. LIQUIDO		34.110	L. 34.000
30.403	L. 116.000	32.130	L. 114.000	TESTE PER TRASF. 80 RAFFREDDAM. LIQUIDO	
30.404	L. 70.000	32.131	L. 114.000	34.120	L. 44.000
30.405	L. 168.000	32.132	L. 114.000	34.121	L. 44.000
30.406	L. 100.000	32.133	L. 114.000	TESTE PER CICLOMOTO- TI E SCOOTERS	
30.410	L. 164.000	PISTONI PER TRASF. 50		34.111	L. 20.000
		33.101	L. 24.000	34.112	L. 12.000
		33.102	L. 24.000	34.113	L. 22.000
		33.103	L. 26.000	34.114	L. 20.000
		33.104	L. 26.000		

CODICE	PREZZO	CODICE	PREZZO	CODICE	PREZZO
--------	--------	--------	--------	--------	--------

COLLETTORI ASP. RIGI
DI (specificare Ø)

35.101	L.	7.000
35.102	L.	6.000
35.103	L.	8.000
35.110	L.	6.000
35.111	L.	7.000

COLONNETTE

36.101	L.	400
36.102	L.	480
36.103	L.	480

SERIE GUARNIZIONI

37.001	L.	2.600
37.002	L.	2.600
37.003	L.	2.600
37.004	L.	2.600
37.005	L.	2.600
37.006	L.	2.600
37.007	L.	2.600
37.008	L.	2.600
37.009	L.	2.600
37.010	L.	2.600
37.011	L.	2.600
37.021	L.	4.600

PULEGGIE PER CIAO

37.201	L.	2.200
37.202	L.	2.400

MARMITTE SCOMPOSTE

40.001	L.	40.000
40.002	L.	66.000
40.003	L.	72.000
40.004	L.	50.000
40.005	L.	28.000
40.006	L.	28.000
40.007	L.	28.000
40.008	L.	28.000

MARMITTE BASSE 50 CC

40.101	L.	20.000
40.102	L.	20.000
40.103	L.	20.000
40.104	L.	20.000
40.105	L.	20.000
40.115	L.	18.000
40.116	L.	36.000
40.117	L.	40.000
40.119	L.	40.000
40.120	L.	40.000
40.122	L.	40.000
40.125	L.	18.000
40.126	L.	36.000

MARMITTE E SILENZIATORI PER MOTOCICLI GIAPPONESI

40.331	L.	96.000
40.214	L.	44.000
45.214	L.	20.000
40.216	L.	44.000
45.216	L.	20.000
40.217	L.	52.000
45.217	L.	28.000
40.218	L.	54.000
45.218	L.	28.000
50.013	L.	30.000
50.020	L.	34.000

40.127	L.	46.000
40.128	L.	46.000
40.138	L.	42.000

MARMITTE BASSE 125
FATTE A MANO

40.129	L.	88.000
40.130	L.	88.000
40.131	L.	88.000
40.137	L.	88.000
40.132	L.	46.000
40.134	L.	48.000
40.135	L.	54.000
40.136	L.	54.000

MARMITTE E SILENZIA
TORI PER CICLOMOTO-
RI E SCOOTERS

41.100	L.	10.000
50.001	L.	22.000
50.002	L.	10.000
50.003	L.	30.000
50.004	L.	30.000
50.005	L.	30.000
50.006	L.	30.000
50.007	L.	30.000
50.009	L.	30.000
50.010	L.	30.000
50.011	L.	30.000
50.012	L.	36.000
50.014	L.	28.000
50.015	L.	30.000
50.016	L.	30.000
50.017	L.	30.000
50.018	L.	36.000
50.019	L.	36.000
50.021	L.	22.000
50.023	L.	36.000
50.022	L.	22.000

MARMITTE 4 TEMPI
DUE IN UNO

70.000	L.	300.000
70.001	L.	270.000
70.002	L.	300.000
70.003	L.	360.000
70.004	L.	290.000
70.005	L.	340.000

SILENZIATORI

42.102	L.	12.000
43.102	L.	20.000
43.103	L.	56.000
43.104	L.	46.000

CURVE DI SCARICO CON
FLANGIA O GHIERA

43.601	L.	4.000
43.603	L.	4.000
43.604	L.	4.000
43.606	L.	7.800
43.607	L.	6.000

ACCESSORI PER PREPA-
RATORE

43.701	L.	2.000
43.702	L.	2.000
43.703	L.	2.000
43.706	L.	2.000
43.707	L.	2.000
43.708	L.	1.800
43.709	L.	2.600
43.710	L.	3.500
43.711	L.	460
43.712	L.	2.600

80.000	L.	36.000
80.001	L.	24.000
80.002	L.	16.000
80.003	L.	24.000
80.004	L.	16.000
80.005	L.	24.000
80.006	L.	16.000

60.004	L.	66.000
60.005	L.	58.000
60.006	L.	62.000

90.000	L.	18.000
90.001	L.	20.000

60.000	L.	8.000
--------	----	-------

60.002	L.	54.000
BARATTOLO VERNICE SPRAY MARMITTE	L.	10.000

SACCHETTO LANA DI ROCCIA	L.	2.000
-----------------------------	----	-------

ROTOLO NASTRO ADESI- VO CON MARCHE: CCM HONDA-YAMAHA-SUZUKI KTM-CAGIVA-KAWASAKI	L.	5.000
--	----	-------

* La marmitta per Vespa 50-70-90-100-125 ET3 articolo 40113 L. 18.000 netto fino ad esaurimento.



CCM di Simonini Enzo

41050 TORRE MAINA - MODENA

Via Vandelli n° 573

Tel. (0536) 940185

Telex: 512015 IBC MO I

LINEA DIRETTA ORDINI
0536/940185