

J9 : 23 / 07 Promenade en bateau pour saluer des phoques....Cela en vaut-il la peine ?

Direction Elgol



On quitte cet endroit quand même sympa



NB : prix du tour = 18 \$ soit 24 € pour un tour de 3 H entre 11 à 14 H avec arrêt d'une heure sur un îlot, sans ravitaillement possible sur le bateau ou sur le quai.

Prévoir d'emmener son pique nique mais, le détour en vaut-il vraiment la chandelle ?

De ce road je ne retiendrai qu'une partie.

En effet, la boucle ouest est longue, monotone avec juste en point de vue les montagnes, en face mais c'est tout.



Le road qu'il faut retenir correspond à cette partie (flèches bleues sur la carte ci-dessous).

Si l'on veut absolument aller à Lusta pour voir l'unique tannerie d'Ecosse (sympa) et visiter le petit port qui est très sympa, faire l'aller-retour via ce road soit le circuit flèches oranges.



Souvenirs de Lusta



En route par la boucle Est

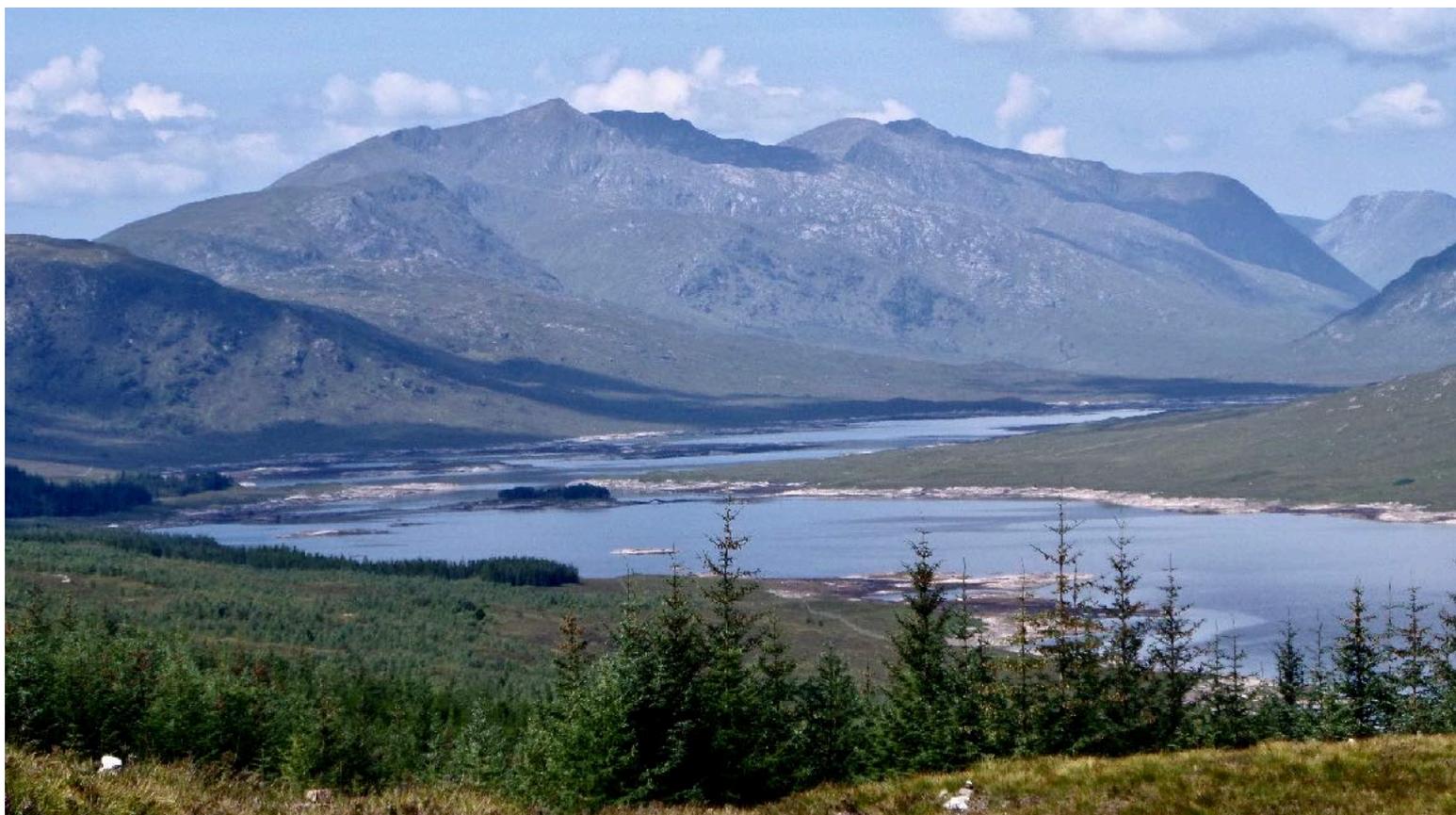




Après Auchtertyre, juste après Dornie, le château d'Eilean Donan où fut tourné une séquence de Highlander



Sur la route



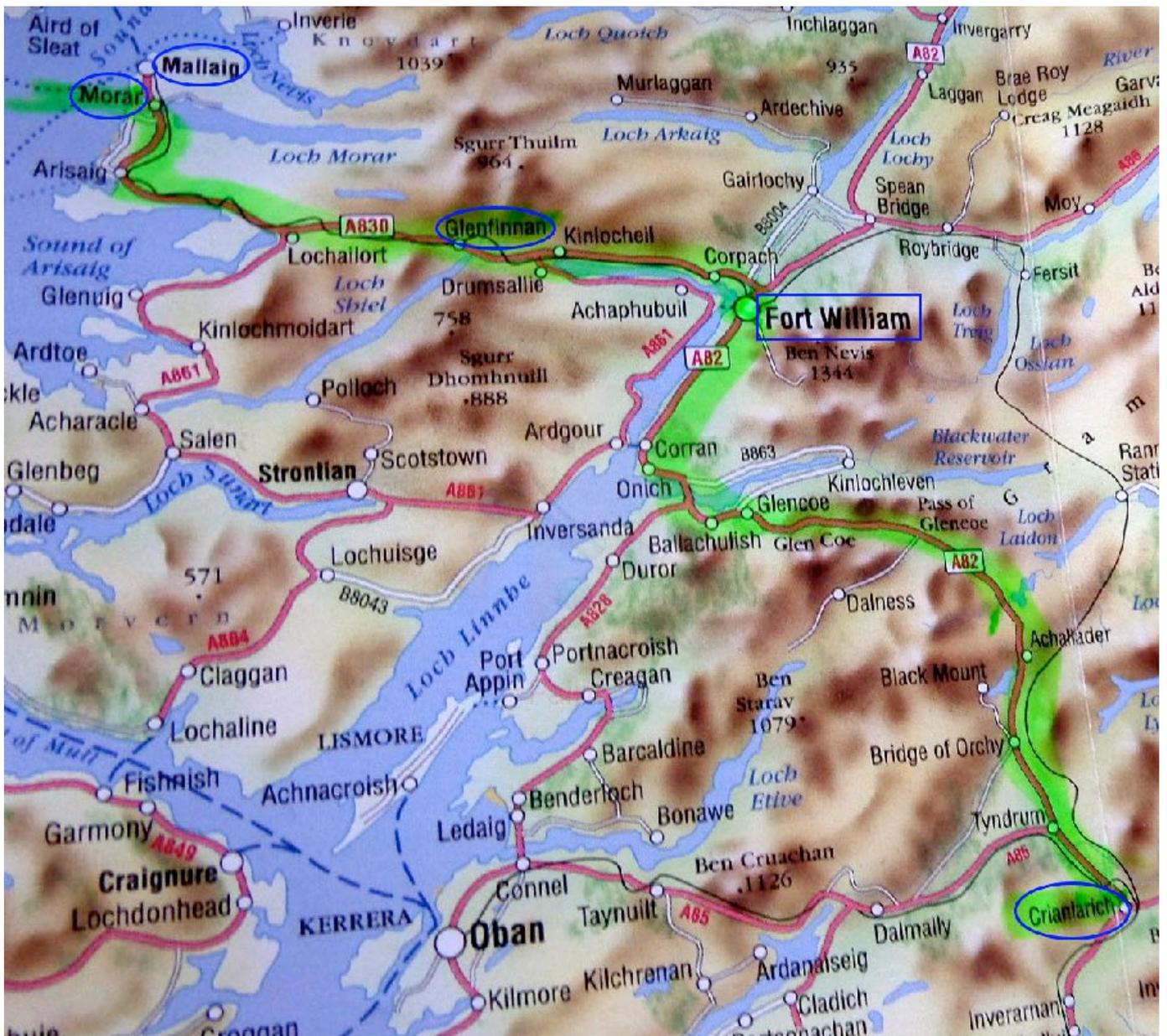
Autre château, le Stalker Castle au nord d'Oban, en face de Pornacroish.



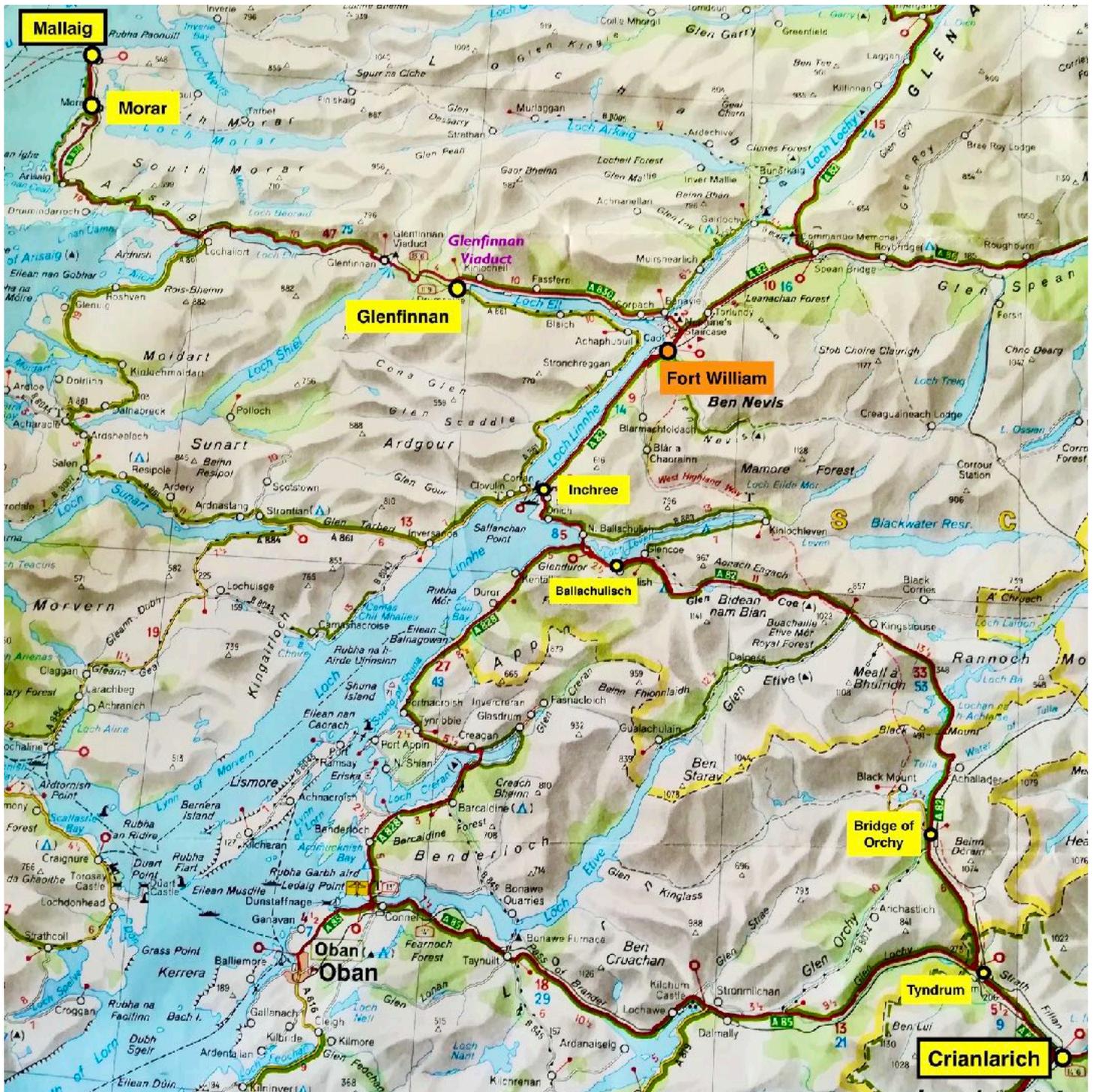
Oban est un petit port sympa à visiter

J 12 : 26 / 07 Le Road : <https://goo.gl/maps/5yLxqzPdJCe255RK8>

Temps maussade, pluie continue..... La température extérieure passe de 28 °C à 15 ° C. Il est prévu de se diriger vers Glenfinnan, sa gare et son train : Harry Potter, where are you ?



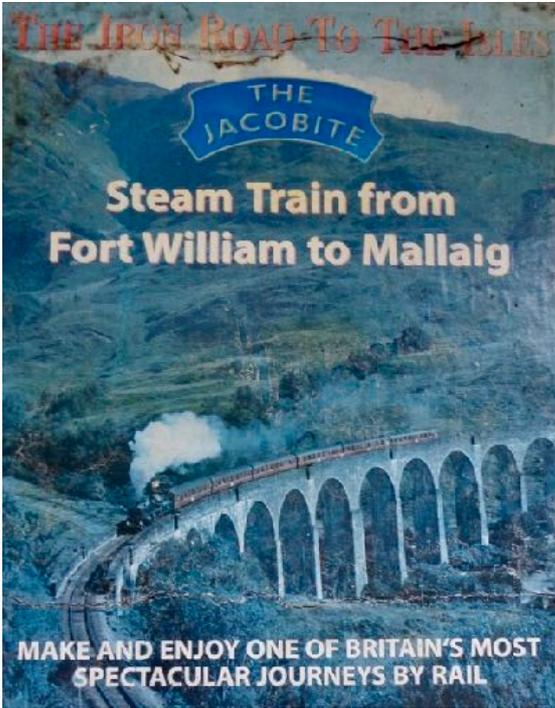
Pour ma part, après le déjeuner dans le train, je poursuivrai seul ensuite jusqu'à Mallaig via Morar où fut tourné le film Local Hero : film à voir absolument.



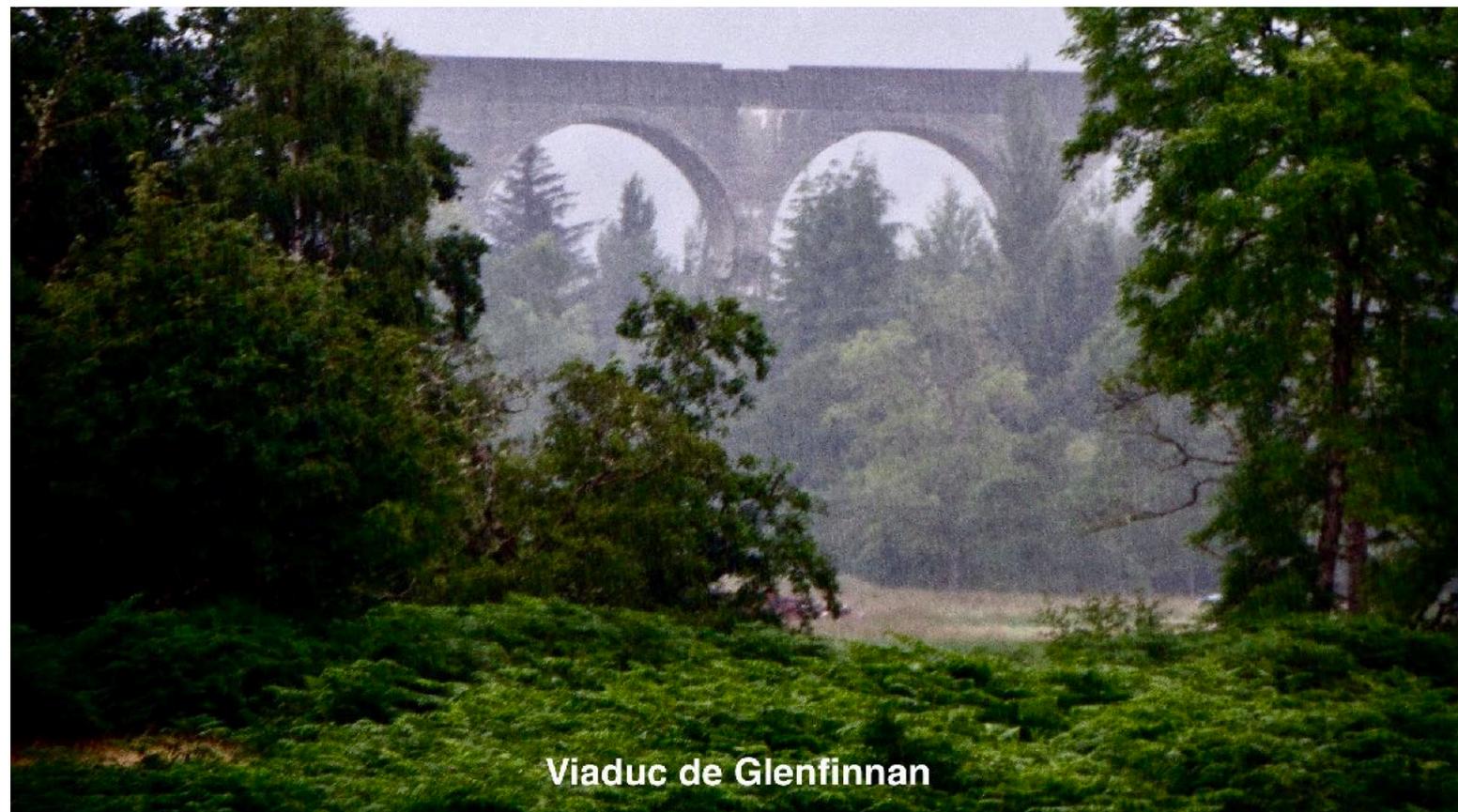
Train Times

18 May to 13 December 2014

Glasgow – Oban / Fort William / Mallaig



Bon, on s'est quand même restauré

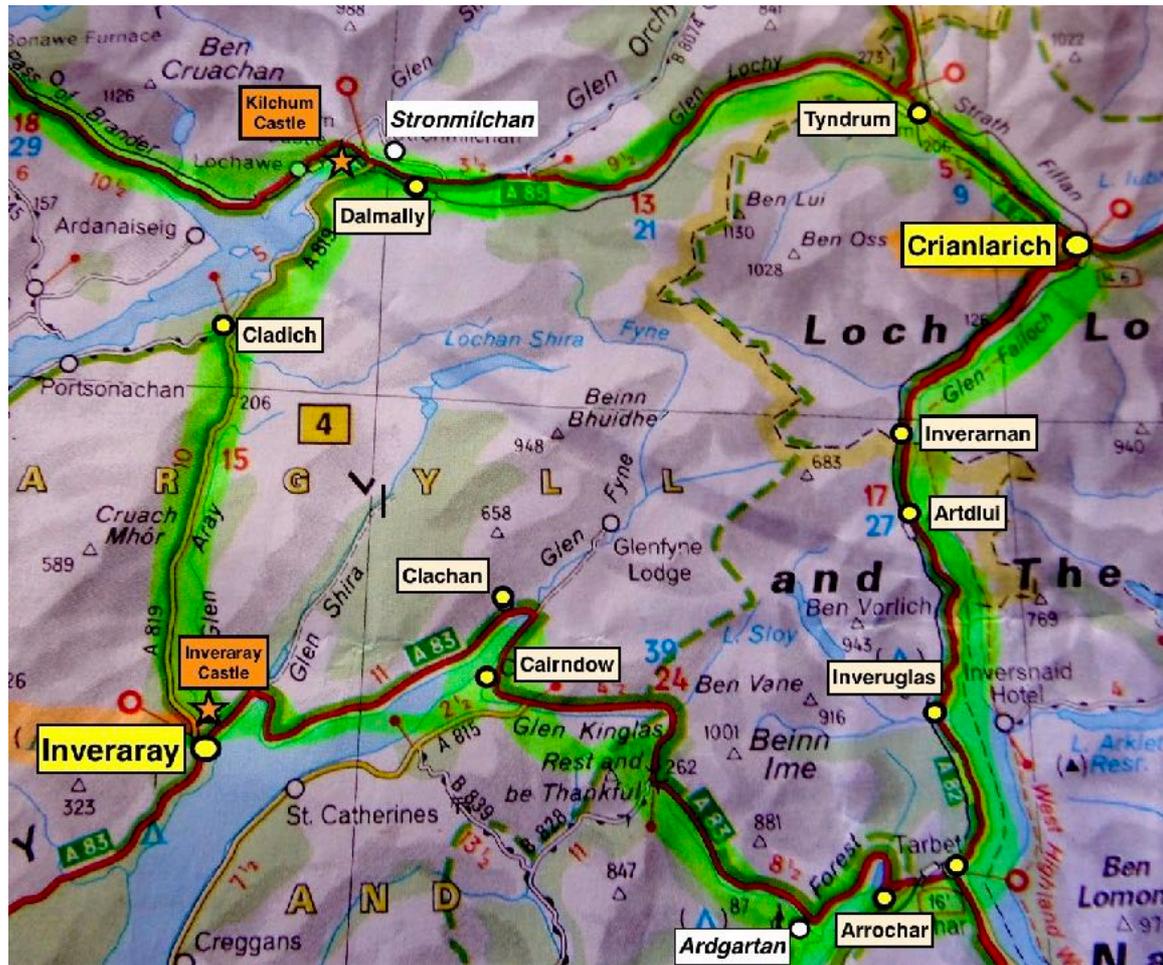


Viaduc de Glenfinnan

Le train va, entre autres, de Glenfinnan à Mallaig

J 13 : 27 / 07 Temps incertain, jour de trêve où il est décidé d'aller à Glasgow pour acheter, visiter etc....mais pas en moto. Hop, direction l'arrêt de bus : bus complet. Direction la gare : départ trop tardif, trop cher.

Finalement, la pluie cesse et direction les motos pour se faire une petite boucle de Crianlarich vers Inveraray puis retour à Crianlarich. Allez, en route



Vers Inveraray : bon, le temps n'est pas terrible mais la route est propre, viroleuse, mouillée



Puis, juste avant Inveraray, on passe sur un pont duquel nous apercevons le château.



Au loin, on aperçoit Inveraray



Mignon petit bourg. Il faut absolument aller à l'hôtel resto et pub St Georges pour déguster ou manger. Bar superbe, bouffe très bien présentée avec des prix identiques aux autres restos.





C'est l'heure du goûter

Bon, faut partir : le temps se lève et les mouettes la ramènent



Vos gueules.....



Sur la route.....



J 14 : 28 / 07 de Crianlarich vers Keswick en Angleterre <https://goo.gl/maps/dhWMpMeQ21j5aJSQA>

Sur la route, on va pique-niquer



Arrivée à un B&B



J 15 : 29 / 07 journée emplettes pour les uns , marche pour les autres et roulage pour moi.

1 ère étape : <https://goo.gl/maps/KYiKu3T5gg1DCutNA> tout à la carte. Road de 106 Kms sans intérêt.
A éviter. Je file donc vers Maryport, la pluie a cessé



puis vers le nord,
vers Silloth, c'est
très moche et voilà
ce que l'on voit.

Retour à Keswick,
sans regret.

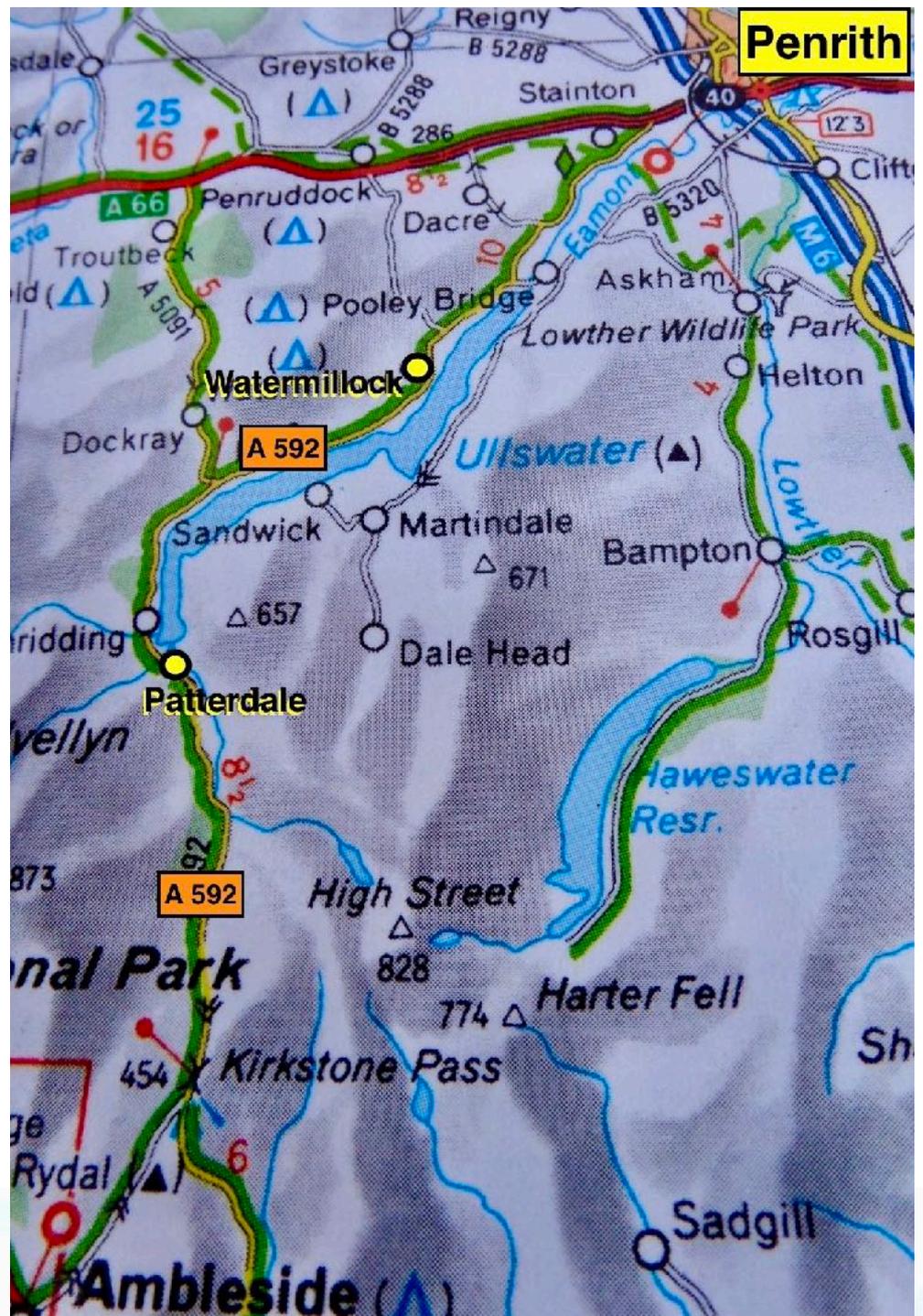


2^{ème} étape : <https://goo.gl/maps/FvglCsKZThiKMW646> Direction Stainton : pas terrible du tout.

A partir de Stainton,



La route est plutôt sympa vers Windermere, c'est la A 592





Grosse fréquentation touristique, grosse station balnéaire à Bowness.

Puis je poursuis vers Coniston en empruntant le ferry (sympa) et en faisant la boucle par la A 593 vers Ambleside qui est un gros bourg sympa



puis retour à Keswick.



J 16 : 30 / 07 Exploration d'une partie du Sud Ouest de l'Ecosse pour ce qui me concernait, repos pour les autres. J'ai du mal à tenir en place.

Par là un petit tour de 152 Kms

1 ère étape : rejoindre Dumfries soit Keswick, Penrith, Carlisle, Dumfries. Pas terrible mais....

En route vers Dumfries



2^{ème} étape : <https://goo.gl/maps/38tFskBFXQQQ1m4a6> le road de 209 Kms

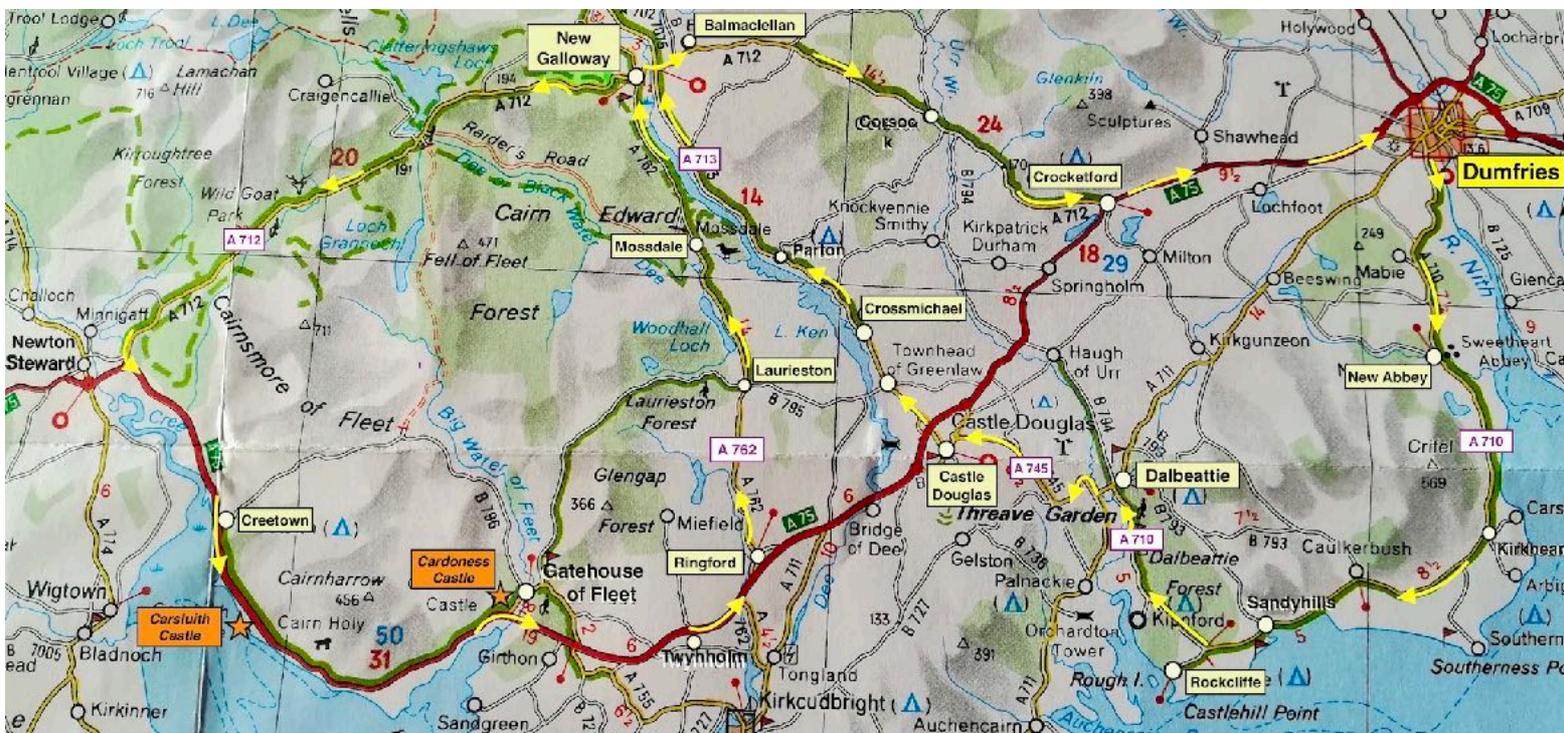
Dumfries, ville écossaise, est situé à 110 Kms légèrement au nord de Keswick (Angleterre), à 53 Kms au nord ouest de Carlisle (Angleterre) et à 120 Kms au sud de Glasgow (Ecosse). C'est depuis cette ville que le road va s'effectuer, non prévu, histoire de voir.



Ce qui m'apparaît clair est que lorsque l'on regarde ce morceau de carte, on a envie d'aller voir, non ? Des noms qui font rêver tels Galloway Forest Park, des forêts, des lacs, des bords de mer, des routes entourées de vert...C'est quand même plus « parlant » que sur le portable ou la tablette ou....



Allons-y



Arrêt café à New Abbey, au sud de Dumfries



Après, la route est sympa

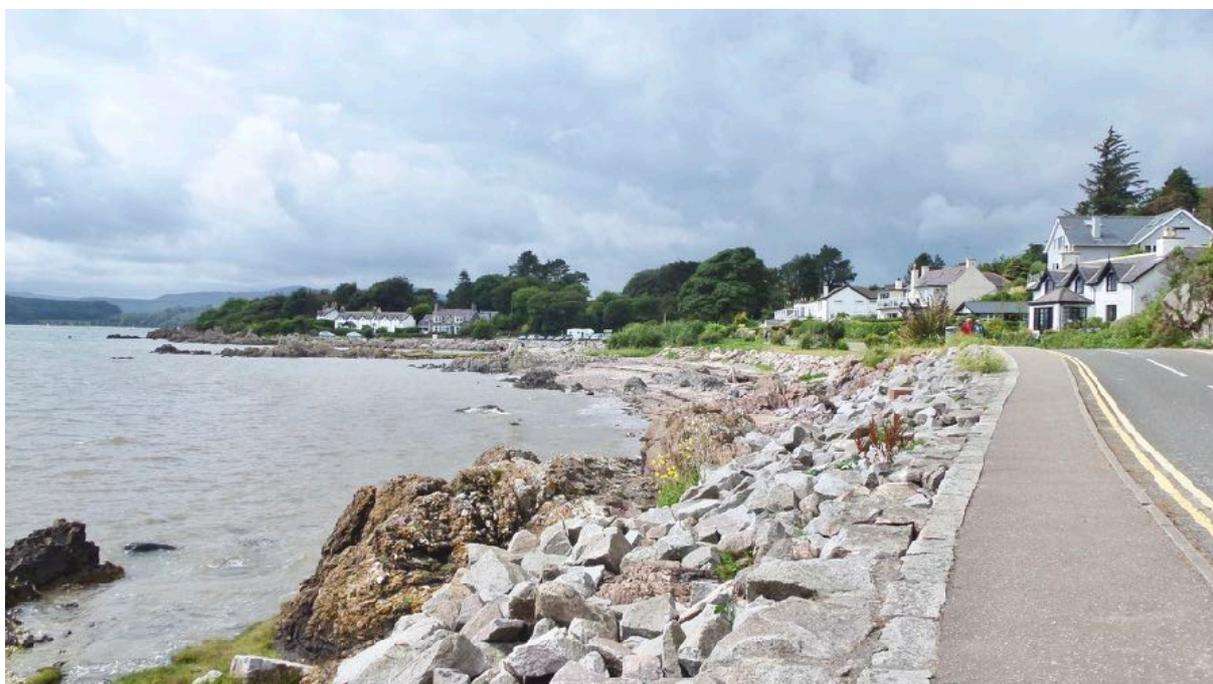
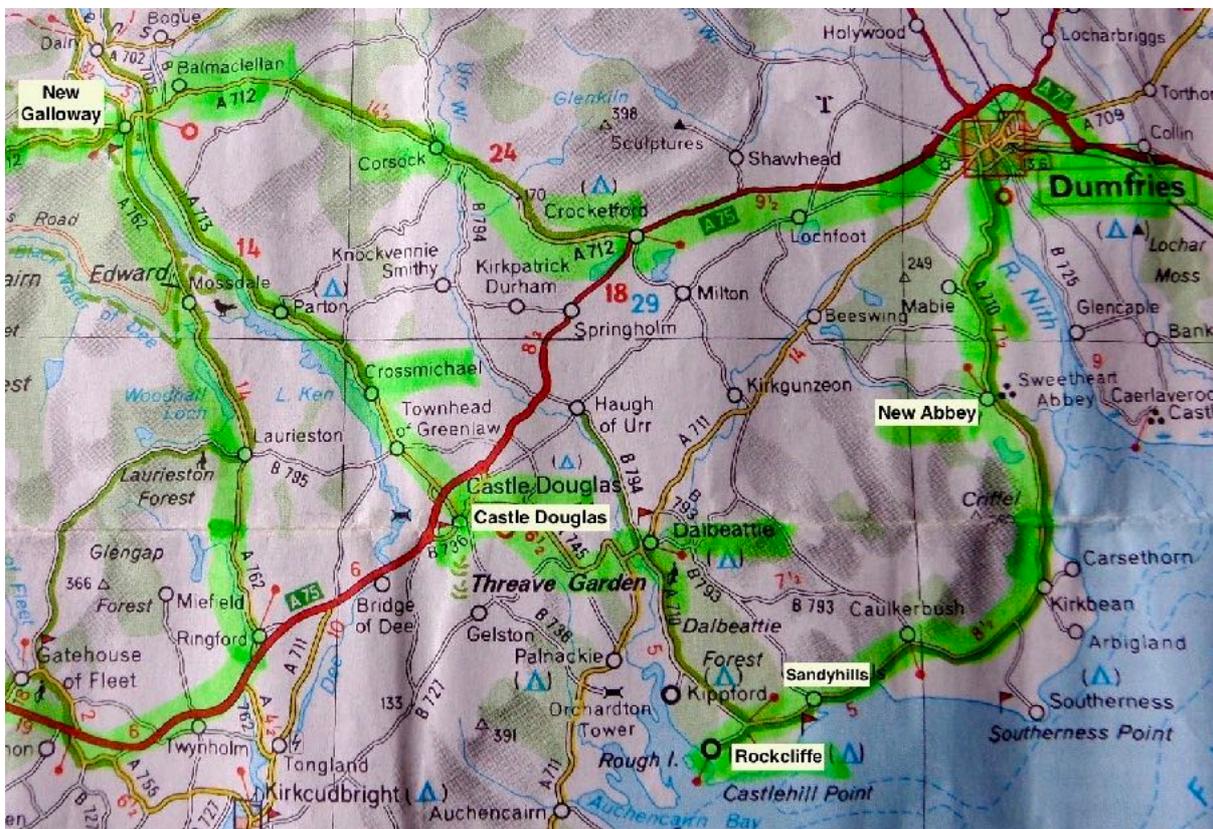


Belle plage à Sandy Hills





Vers New Galloway
après Rocklife puis
Castle Douglas

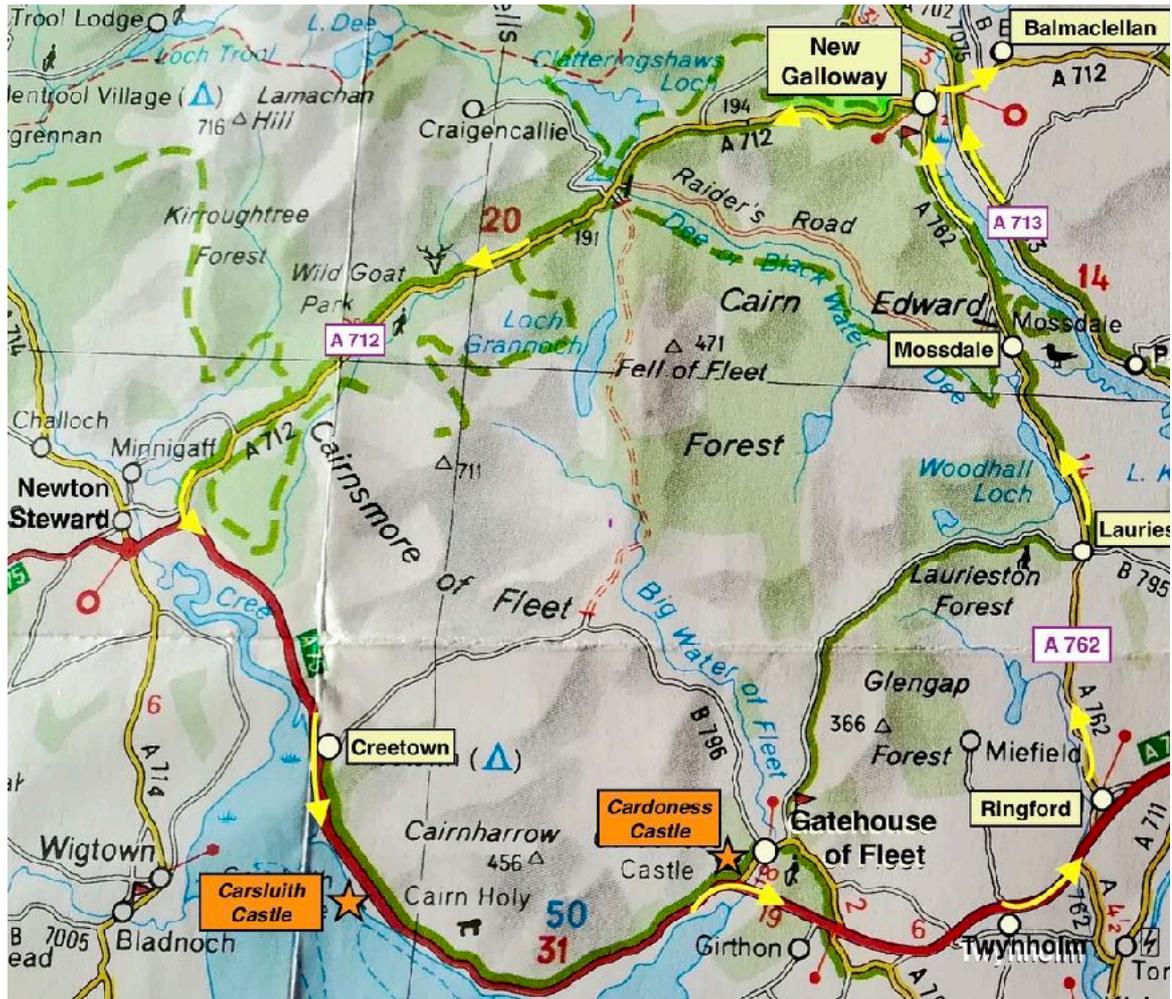




Vers Castle Douglas



Particularités de ce road : les routes sont superbes mais l'une d'entre elles surclasse les autres.
C'est la A 712 allant vers Newton Steward : superbe, longeant la forêt de Galloway, viroleuse sur 40 Kms.
Une première sur ce que j'ai vu en Ecosse



C'est fini car ensuite direction Kingston upon Hull puis Ferry puis Janville puis Bordeaux.

Impressions et détails pratiques

L'**Ecosse** est un superbe pays que nous avons visité du 14 au 30 juillet inclus soit pendant 17 jours. Et j'ai parcouru 2737 miles (1 mile = 1,609 Kms) soit 4403,8 Kms in situ auxquels il faut ajouter 1960 Kms d'aller-retour Bordeaux-Zeebrugge-Bordeaux (4 jours).

Les locaux parlent un anglais qui diffère de celui parlé à Oxford mais ils savent écouter et se faire comprendre sans jamais montrer le moindre signe d'agacement. Leur courtoisie n'a d'égale que leur bonne humeur et leur bon humour.

Leur comportement routier mérite d'être mentionné : il est tout autant courtois et le local ne montre jamais de signe d'agacement. Il se « serre » pour nous laisser passer, salue ou répond au salut, utilise les « passing place » *, ne cherche jamais à forcer le passage, ne klaxonne pas et pourtant, je lui aurai aisément pardonné.

* Passing place = dégagement pour permettre au suivant de doubler ou de laisser celui qui arrive en face



Les animaux sont ici plus que les bienvenus mais ne sont pas encore éduqués à ramasser eux-mêmes leurs déjections, ce que font leurs propriétaires.

Les routes :

Les « rouges » sont l'équivalent de nos grosses jaunes ou de leurs grosses jaunes, suffisamment larges et dont le revêtement est plus que correct.

Les petites jaunes sont plus étroites que chez nous. Il y a des petites jaunes et des très petites = blanches, encore plus étroites que chez nous. Gaffe avec les valises. Revêtement correct, sans plus.

Le temps, du moins en Juillet ne ressemble pas à ce que l'on dit : nous n'avons eu qu'une $\frac{1}{2}$ journée de pluie continue et 1 journée de pluie discontinue. Le reste du temps ciel bien dégagé, parfois quelques nuages, parfois gris puis se dégageant...

Températures allant de 15 °C (pluie) à 28 °C

Les jours sont longs et la nuit est apparue à 23 H 30, heure locale, à Edimbourg !!!!! Dans tous les cas elle n'apparaît qu'après 22 H 30, heure locale soit 23 H 30 en France.

Les Midges :

Ils existent et sont présents en permanence plutôt près des points d'eau mais...Les produits « anti midges » doivent être achetés sur place. Les locaux savent ce qu'il faut acheter mais les produits ne sont pas franchement efficaces. Certains les attirent, d'autres non.

Moi, jamais piqué, ce doit être la Guinness.



La nourriture est très satisfaisante mais elle est répétitive et plutôt riche. Prix moyen d'un plat au resto (copieux et suffisant) entre 9 et 14 £, disons 11 £ soit entre 13 et 14 €, ce qui est plus cher qu'en France bien que plus copieux, ce qui exclue de prendre une entrée. Au final entrée + plat en France = plus cher que plat seul ici.

Le Haggis, c'est bon et en voilà les ingrédients pour 8 personnes (rien ne se perd) :

1 panse de brebis
1 kg de fressure de mouton (l'ensemble composé du foie du cœur et des poumons)
250 g de rognons de mouton
100 g de gras de mouton
3 oignons
500 g de flocons d'avoine
Sel et poivre



Se ravitailler : partout, il existe des superettes « Spars » ou Cooperative shop » même dans les stations-services où l'on trouve quasiment de tout même des cigarettes. Ces Shops sont ouvertes jusqu'à 18 H dans les tous petits bleds de 3 maisons mais en majorité jusqu'à 20 H voire 22 H dans les bourgs plus importants.

Se loger : s'y prendre bien à l'avance car le pays est visité. Il existe des B&B et des locations de maisons. Les cottages sont moins chers / personne (cf infra) et il existe des locations pour 4, 6 voire 8 à 10 personnes (plus rares). Les cottages que nous avons habité étaient très confortables, spacieux, propres avec tout ce qu'il faut, une SDB / chambre....pour un prix allant de 640 à 750 € pour 3 nuits soit de 27 à 31 € / personne / nuit si toutes les places sont occupées. Pour le B&B il faut compter 47 € / personne / nuit mais le PTDJ - le fameux English Breakfast - est inclus dans le prix.

Coût de la livre ou £ :

Elle se changerait à 1,2536 € donc il faudrait ajouter 25 % au prix d'achat. Dans la réalité, avec les commissions, compter plutôt 1,37 €.

L'essence 95 est plus chère de 1,32 à 1,36 £ le litre soit de 1,65 à 1,70 € pour un change à 1,25. Sinon, compter 1,80 à 1,86 € pour un change à 1,37.

Budget

1) **Le Ferry** : L'option Ferry Zeebrugge - Kingston upon Hull VS Calais - Douvres a été retenue car plus avantageuse et moins fatigante. En effet :

Option A : Zeebrugge avec Bordeaux Zeebrugge = 980 Kms. Ferry puis Aller : Hull Edimbourg = 376 Kms et

Retour : Keswick Hull = 266 Kms soit un Total de 1622 Kms

Zeebrugge Hull Zeebrugge par Ferry = 297 € / personne

Cabine 4 personnes = 508 € soit 127 € / personne

Moto : 86 €

Passager : 36 €

Dîner et PTDJ : 48 €

Option B : Calais avec Bordeaux Calais = 868 Kms. Ferry puis Aller : Douvres - Edimbourg = 720 Kms et

Retour : Keswick Douvres = 640 Kms soit un Total de 2228 Kms.

Différence Kilométrique entre les 2 options = 606 Kms soit 36 L soit 60 € en plus pour l'option B

Ferry Douvres Calais Douvres : mini 150 € / personne

Nuitées en Angleterre aller et retour. Compter au minimum 50 € / personne soit 100 € aller-retour / personne.

Dîners (2) : 40 €

Coût total de l'option B : 350 € au lieu de 297 € (option A)

2) Logements :

Nous avons loué des chambres d'hôtel à Edimbourg puis des cottages et des B&B. Dans ces derniers le PTDJ était compris dans le prix. Lors du décompte total je convertirai les £ en € avec un taux de change de 1 £ = 1,37 €.

Hôtel Park View House : 2 nuits pour 80 £ / personne PTDJ compris

Cottage à Kingussie : 520 £ soit 74,3 £ / personne pour 3 nuits soit 24,76 £ la nuit

Compartiment/Wagon à Rogart : 336 £ soit 48 £ / personne pour 3 nuits soit 16 £ la nuit

Cottage à Auchtertyre : 600 £ soit 85,7 £ / personne pour 3 nuits soit 28,57 £ la nuit

Ben More Lodge à Crianlarich (B&B) : 792 £ soit 113 £ / personne pour 3 nuits soit 37,7 £ la nuit PTDJ compris

B&B à Keswick : 807 £ soit 115,28 £ / personne pour 3 nuits soit 38,4 £ la nuit PTDJ compris

Soit : 516,28 £ / personne = 707,3 €

Compter donc 297 + 707 = 1004 € / personne pour aller en Ecosse en Ferry depuis Zeebrugge, se loger 19 nuits avec le PTDJ inclus dans 10 cas et revenir à Zeebrugge. Si on peut changer à 1 £ = 1,25 € le coût est alors de 942,35 €.

Rajouter :

- l'Essence : faites le calcul pour 4400 Kms in situ + trajet domicile - Zeebrugge - domicile

- Nourriture : midi et soir

- Bières 😊