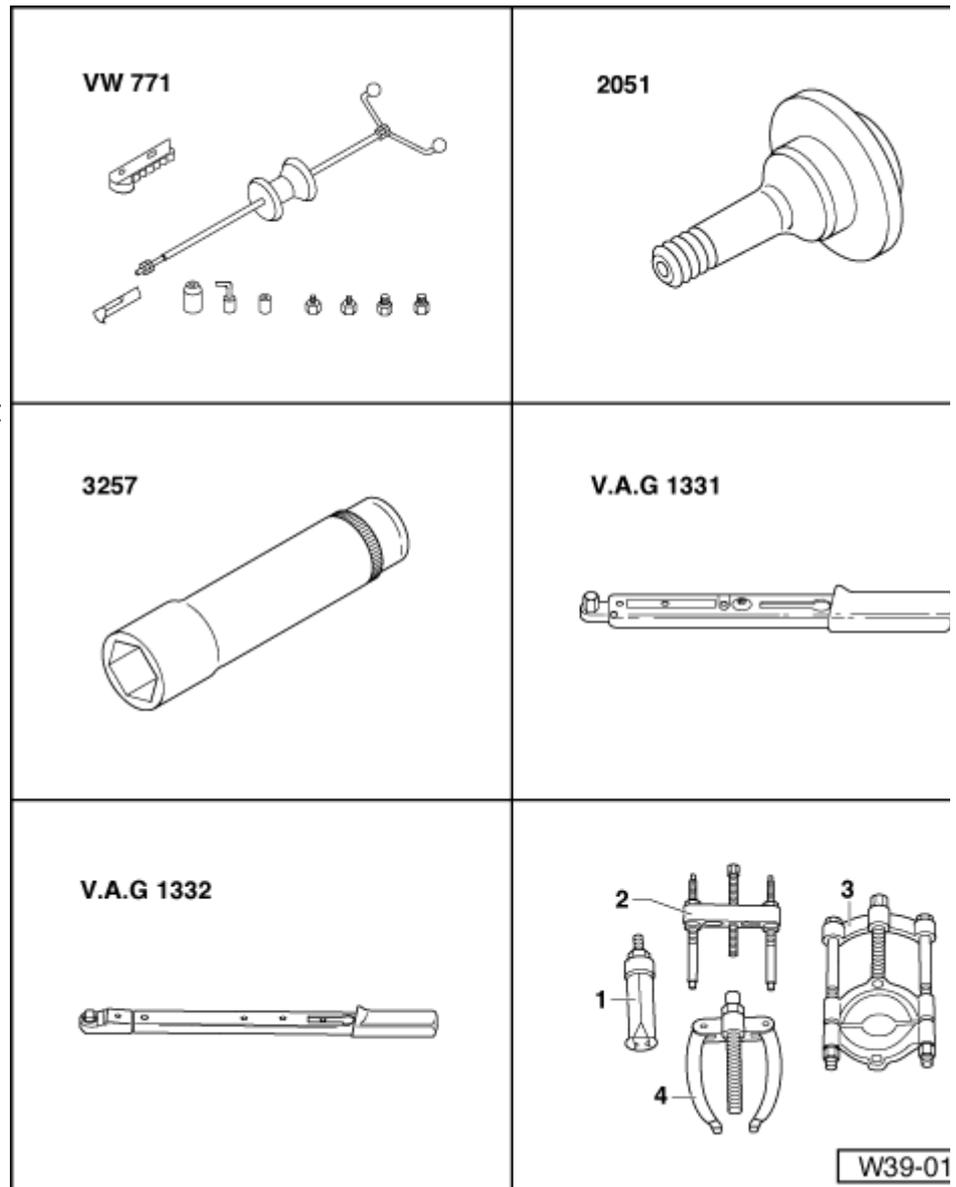


Bague-joint pour arbre embrochable ou arbre à bride: dépose et repose

Bague-joint pour arbre embrochable ou arbre à bride: dépose et repose

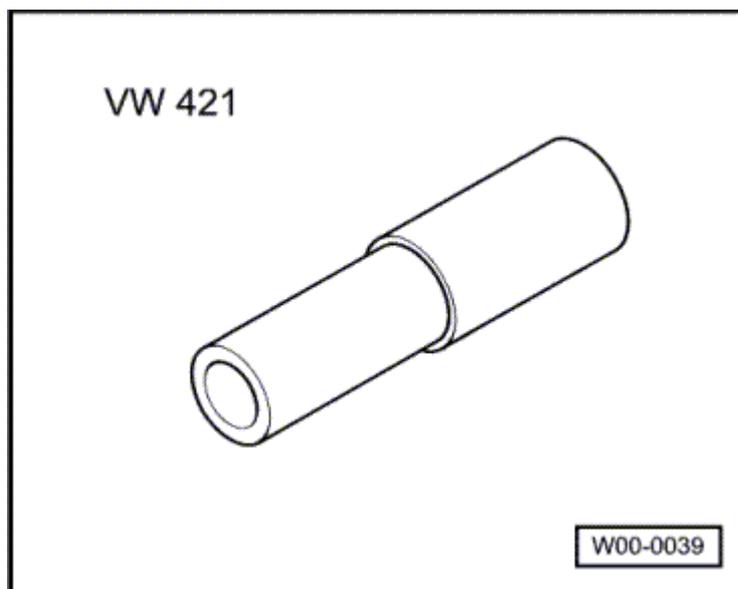
Outils spéciaux et équipements d'atelier nécessaires

- VW 771 outil à usages multiples
- 2051 mandrin d'emmanchement
- 3257 douille-rallonge, ouverture de 27
- V.A.G 1331 clé dynamométrique
- V.A.G 1332 clé dynamométrique
- 2 - Kukko 18/0 dispositif d'extraction
- 3 - Kukko 17/0 décolleur
- 3 - Kukko 17/1 décolleur



Outils spéciaux et équipements d'atelier nécessaires

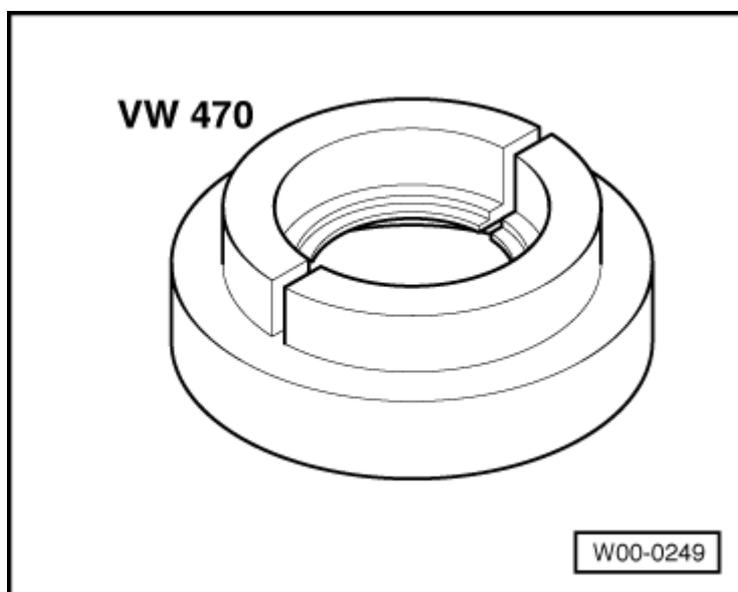
- VW 421 tube



- VW 470 coupelles de pression pour palier de pignon d'attaque

Documents supplémentaires requis

- Manuel de Réparation Transport 1991 ▶, Suspension, essieux, direction à partir de janvier 1996

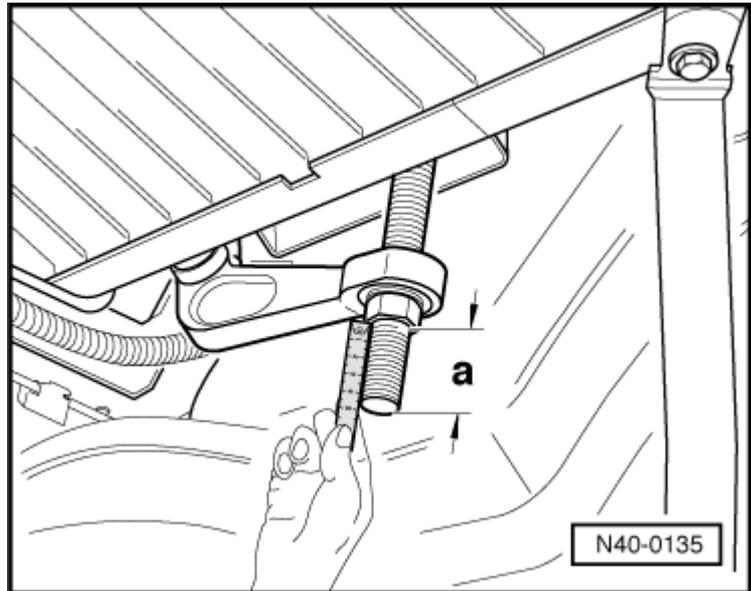


Pour remplacer la bague-joint de l'arbre à bride gauche ou de l'arbre embrochable droit, il faut déposer l'arbre de pont respectivement comme suit:

- Ne desserrer le boulon de l'arbre de pont/moyeu de roue et les boulons de roues que sur le véhicule immobilisé sur ses roues.
- Soulever le véhicule.
- Déposer le carter

d'insonorisation en dessous du moteur/boîte de vitesses.

- S'il y en a un, déposer le carénage insonorisant de la boîte de vitesses.
- → Mesurer le dépassement du filetage depuis l'écrou jusqu'à l'extrémité de la tige filetée/barre de torsion -a- et noter la valeur mesurée.
- Détendre la barre de torsion à l'aide de l'outil spécial 3257.



=> Suspension, essieux, direction à partir de janvier 1996; Gr. de Rép. 40; I – Berceau, barre stabilisatrice, barre de torsion, bras de suspension, amortisseur: dépose et repose; Barre de torsion: dépose et repose / barre de torsion: réglage

- Déposer la vis de l'amortisseur/biellette d'appui de la barre stabilisatrice.
- Dévisser l'arbre de pont de l'arbre à bride.
- Déposer la roue.
- → Défaire l'assemblage par vis pour le carter de roulement de roue et la rotule inférieure d'essieu.

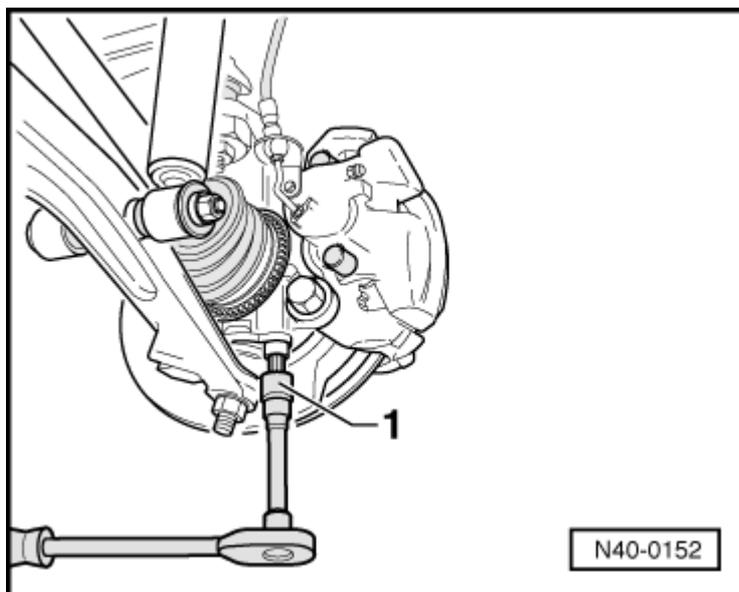
1 – Clé mâle pour vis à

multipans creux, 14 mm
(par ex. Hazet 990)

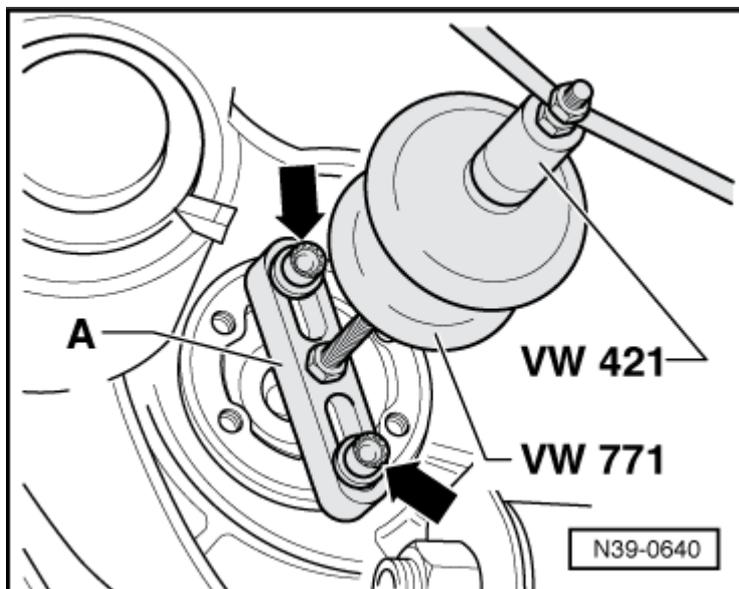
- Pousser l'arbre de pont hors du carter de roulement de roue.

En cas de remplacement de la bague-joint gauche:

- Déposer l'arbre de pont => page [39-1](#)
- Déposer l'amortisseur.



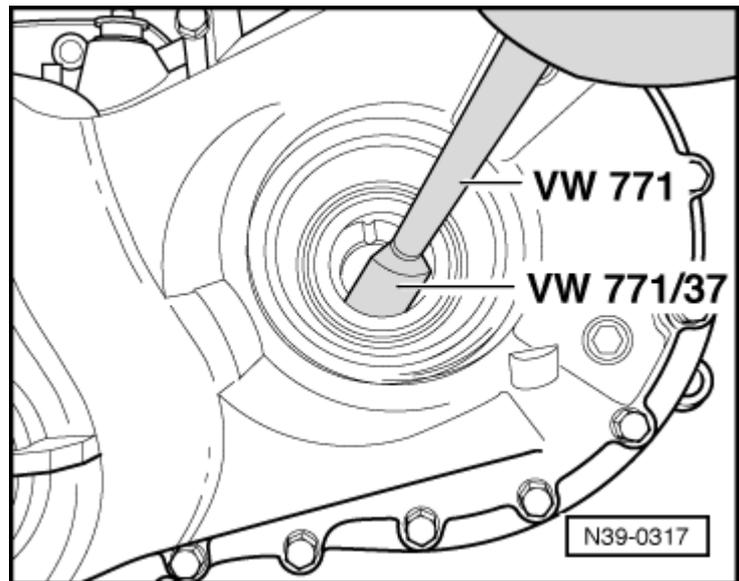
- → Tourner l'axe du dispositif d'extraction Kukko 18-0 pour l'extraire du pontage -A-.
- Fixer à cet effet l'outil à usages multiples VW 771 sur le pontage -A-.
- Visser le dispositif d'extraction Kukko 18-0 avec deux vis et des rondelles -flèches- sur l'arbre à bride.



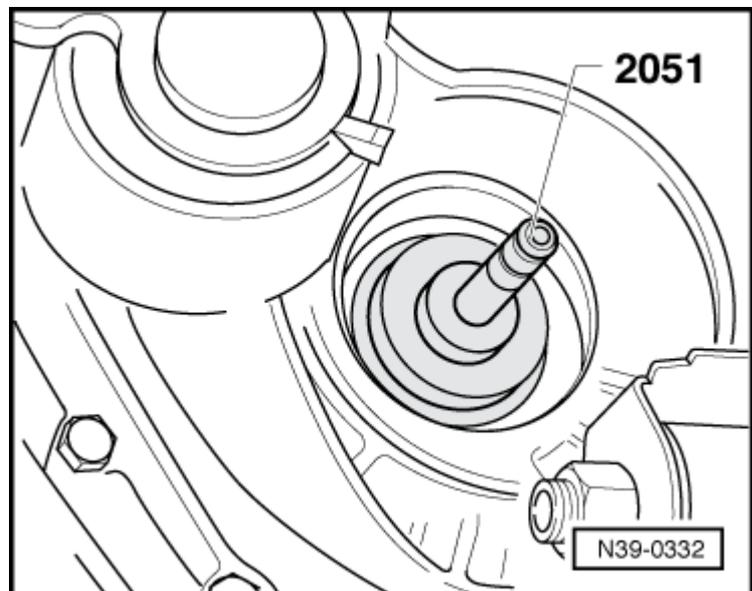
- Déposer l'arbre à bride gauche.
- Remplacer systématiquement le circlip de l'arbre à bride => page [34-120](#)
- → Extraire la bague-joint pour l'arbre à bride avec l'outil VW 771 et VW 771/37.

Nota:

Ne pas endommager le déflecteur d'huile lors de l'extraction.

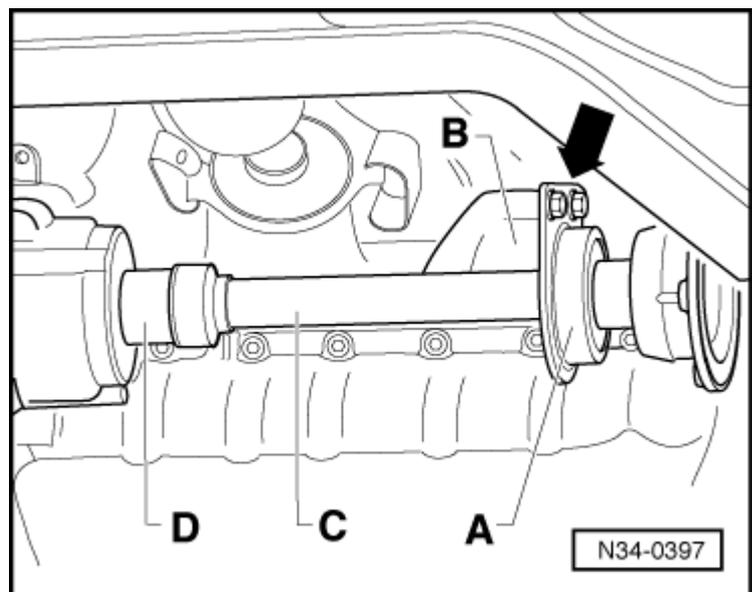


- → Emmancher la bague-joint neuve jusqu'en butée.
- Remplir de graisse à usages multiples l'interstice entre la lèvre d'étanchéité et la lèvre anti-poussière.
- Emmancher l'arbre à bride.
- Reposer l'arbre de pont.
- Vérifier l'huile de boîte => page [34-100](#)
- Reposer le carénage d'insonorisation.



En cas de remplacement de la bague-joint droite:

- Déposer l'arbre de pont => page [39-1](#)
- → Dévisser le palier de l'arbre à bride -A- du support -B-.
- Extraire l'arbre à bride droit -C- de l'arbre embrochable -D-.
- Retirer le joint torique de l'arbre embrochable.



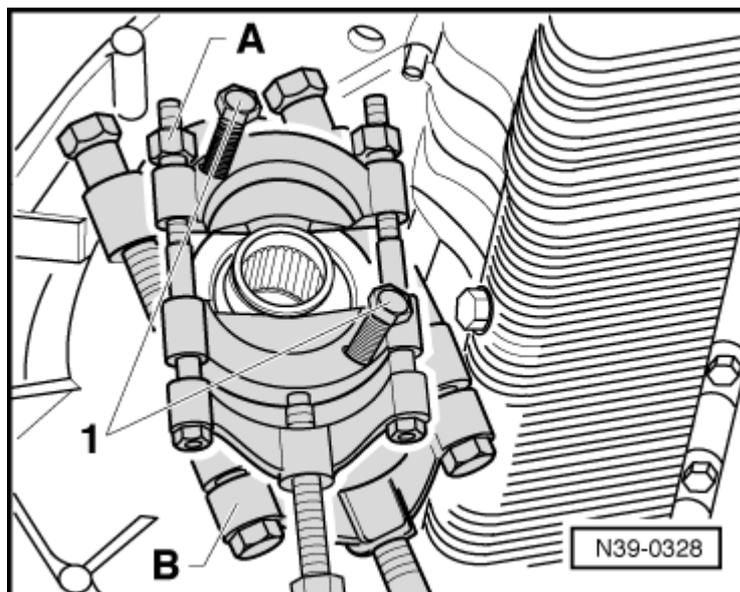
- → Déposer l'arbre embrochable sur les véhicules avec moteur jusqu'à 103 kW.

A – Décolleur Kukko 17/0

B – Décolleur Kukko 17/1

1 – Vis M10 x 80 (2)

- Tourner les vis –1– de manière régulière contre le décolleur –B–.

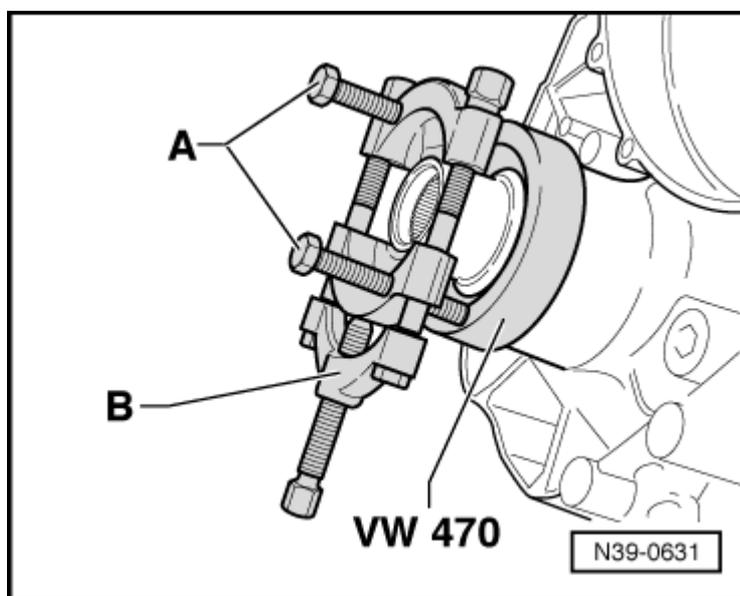


- → Déposer l'arbre embrochable sur les véhicules avec moteur à partir de 111 kW.

1 – Vis M10 x 80 (2)

A – Dispositif de séparation Kukko 17/0

- Tourner les vis –A– de manière régulière contre la douille de l'outil spécial VW 470.



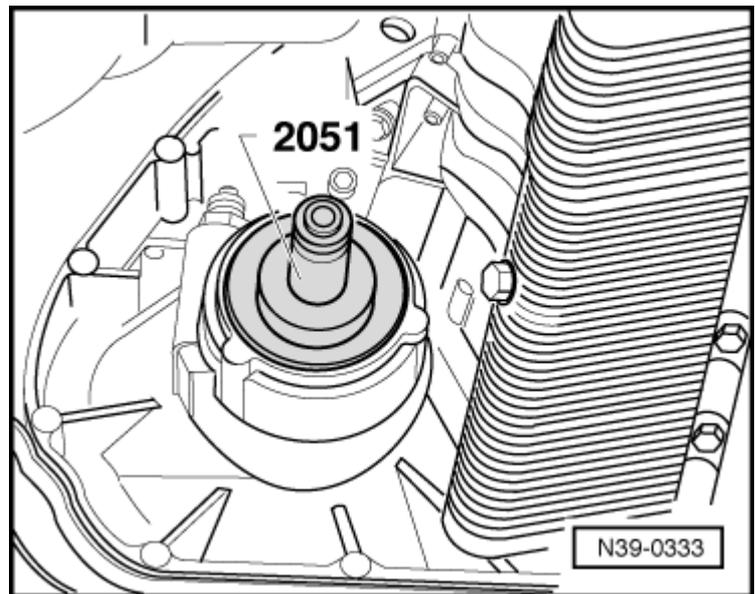
- Retirer la bague joint avec le levier de montage.
- → Emmancher la bague-joint neuve jusqu'en butée.
- Remplir de graisse à usages multiples l'interstice entre la lèvre d'étanchéité et la lèvre anti-poussière.
- Remplacer systématiquement le segment d'arrêt de l'arbre

embrochable => page [34-120](#)

- Emmancher l'arbre embrochable avec un segment d'arrêt neuf et un joint torique en utilisant un maillet en plastique.

Nota:

Graisser la dentelure interne de l'arbre embrochable avec de la graisse pour arbre de pont G 000 603.



- Reposer l'arbre à bride droit.
- Reposer l'arbre de pont.
- Contrôler l'huile de boîte => page [34-100](#)
- Reposer le carénage d'insonorisation.

Couples de serrage:

Arbre de pont sur arbre à bride	80
Utiliser des vis neuves!	Nm
Carter de roulement de roue sur rotule inférieure d'essieu	90
N'utiliser que des vis neuves!	Nm
	+
Vis six pans sur arbre de pont	90°
N'utiliser que des vis neuves!	150
	Nm
	+
Palier d'arbre à bride sur support	90°
	25
	Nm
Amortisseur sur	100

longeron	Nm
Amortisseur sur bras	160
de suspension	Nm
Boulons de roue sur	160
moyeu de roue	Nm
