

# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3 SP**

■ **Partie Moteur**

N° 120 - JANVIER 1963

Concerne : **JOINT DU RACCORD DE CARBURATEUR**

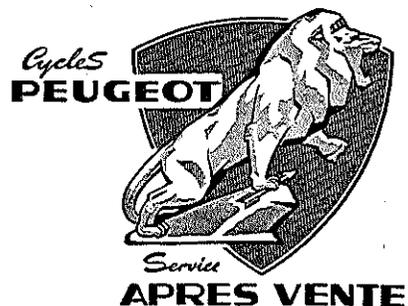
Pour améliorer le ralenti à chaud, un joint d'épaisseur 6 mm est maintenant monté entre le raccord de carburateur et le cylindre.

Cette modification est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 536.226.

Ci-dessous, références et désignations des nouvelles pièces :

- 41119 Joint de raccord de carburateur épaisseur 6 mm.
- G. 5.18.10 Goujon de fixation du raccord.

Le nouveau joint est interchangeable avec celui monté précédemment, dont l'épaisseur était de 2 mm, à condition de monter en même temps les nouveaux goujons plus longs.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB. 3 SP

■ Volant

N° 121 - JANVIER 1963

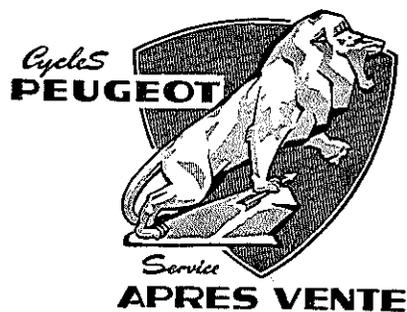
Concerne : OUVERTURES D'AÉRATION DANS LE COUVERCLE  
DE VOLANT MAGNÉTIQUE

Dans le but de ventiler le volant, donc d'améliorer son refroidissement, un nouveau couvercle comportant des ouvertures d'aération est maintenant monté.

Cette modification est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 535.923.

Nous donnons ci-dessous la référence de la nouvelle pièce, qui est interchangeable avec celle précédemment montée :

— 41160 Couvercle de volant magnétique.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 125 - JANVIER 1963

■ BB. 3 SP

■ Partie Cycle

Concerne : RÉSERVOIR D'ESSENCE SURÉLEVÉ

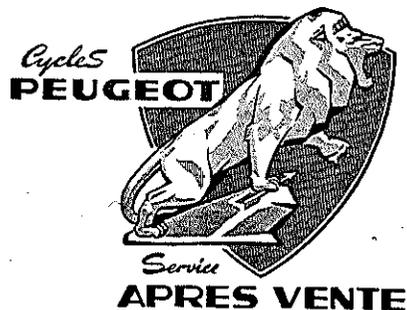
Pour améliorer la ligne générale du véhicule, le réservoir d'essence a été surélevé sur les cyclomoteurs BB. 3 SP.

Cette modification est intervenue à partir du numéro de moteur : 536.573.

Nous donnons ci-dessous la liste des nouvelles pièces, avec leurs références, en précisant qu'elles sont parfaitement interchangeables avec celles montées précédemment :

- 40130 B Cadre avec cône et cuvette de direction.
- 37661 B Réservoir sport avec bouchon (décors chromés).

La longueur du tuyau d'essence n° 1163 (vendu au mètre) a été portée à 270 mm au lieu de 255 mm.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3 SP**

■ **Partie Moteur**

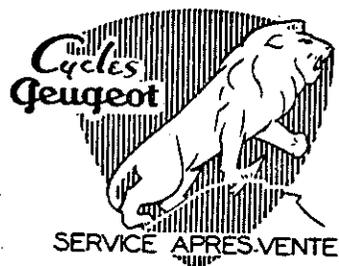
N° 126 - JANVIER 1963

Concerne : **BOUGIE MARCHAL 34 S**

La bougie MARCHAL 34 S. est maintenant montée sur tous les cyclomoteurs BB. 3 SP, depuis le moteur portant le n° 536.137.

Cette nouvelle pièce devra être commandée comme suit :

— 1003 F Bougie MARCHAL 34 S.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 31 - JANVIER 1961

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

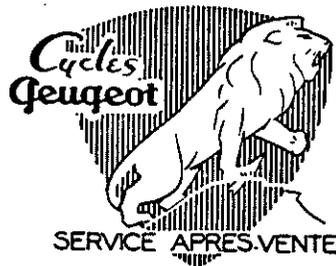
Concerne : POT D'ÉCHAPPEMENT BB. 3 SP

Pour limiter les risques de détérioration en cours de transport, les cyclomoteurs BB. 3 SP sont expédiés avec le pot d'échappement démonté et fixé sous le réservoir d'essence.

Le remontage s'effectue de la façon suivante :

- 1°) Glisser le pot d'échappement sur le tuyau, en engageant la patte sur le bras-support de pot, jusqu'à ce que la partie avant du pot vienne toucher au fond de la coupelle d'appui brasée sur le tuyau d'échappement.
- 2°) Mettre en place dans l'embout arrière de pot, par le trou de sortie des gaz, **la rondelle Blocfor** et la vis B.T.R. à six pans creux.
- 3°) Présenter l'embout arrière sur le pot et bloquer **très énergiquement** le tout sur le tuyau à l'aide d'une clé B.T.R. N° 1099, que nous pouvons fournir au prix de 0,89 NF détail (donc votre remise habituelle à déduire).
- 4°) Bloquer, au moyen de la clé spéciale N° 0.74, l'écrou de fixation du tuyau d'échappement au cylindre.
- 5°) Serrer le boulon de la patte sur le bras-support de pot.

La mise en place de la rondelle Blocfor sous la vis B.T.R. et le blocage énergétique du pot sur le tuyau, sont **indispensables**, pour éviter la perte de l'embout arrière par desserrage.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

N° 52 - JUILLET 1961

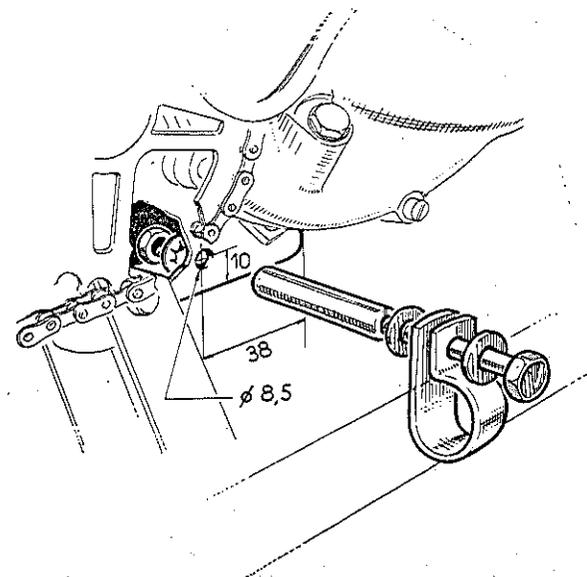
Concerne : **BRAS SUPPORT DE POT D'ÉCHAPPEMENT BB.3 SP**

Pour améliorer la tenue du bras-support, une fixation complémentaire du tuyau d'échappement est maintenant réalisée en série sur BB.3 SP.

Cette amélioration, qui peut être très facilement exécutée sur les machines en circulation est illustrée par la figure ci-contre.

- 1° Percer un trou diam. 8,5 mm dans le gousset support arrière du moteur (Cotes sur la figure).
- 2° Fixer le tuyau d'échappement à l'aide des pièces à commander comme suit :

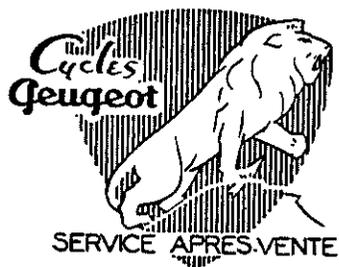
— N° 40.416 E - Ensemble pour fixation échappement.



T. S. V. P.

Nous sommes à la disposition de nos agents pour leur adresser gratuitement et sur simple demande, à l'aide de notre imprimé spécial « DEMANDE D'ECHANGE - Pièces sous garantie », le nombre d'ensemble n° 40.416 E qui leur est nécessaire.

Il est en effet de notre intérêt commun que les machines en circulation, même hors garantie soient munies de ce dispositif qui peut d'ailleurs être mis en place rapidement.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

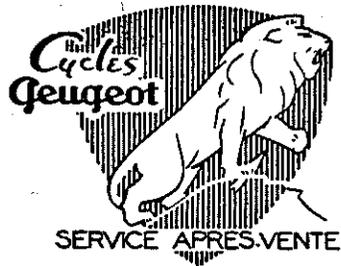
N° 53 - JUILLET 1961

Concerne : EMBOUT DU POT D'ÉCHAPPEMENT BB.3 SP

Nos clients perdent parfois la partie arrière de fermeture du pot d'échappement. En vue de remédier à cet inconvénient, une modification a été apportée sous la forme d'une entretoise placée entre l'embout taraudé de l'extrémité du tuyau et la partie arrière du pot d'échappement.

Cette pièce, qui est très facilement adaptable sur les machines en circulation, devra nous être commandée comme suit :

— N° 40.327 - Entretoise de pot d'échappement.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 59 - OCTOBRE 1961

■ BB. 3

■ Partie Cycle

Concerne : RENFORCEMENT DE LA FOURCHE A TUBES INFÉRIEURS  
CHROMÉS

Une fourche dont l'ensemble platines a été renforcé est montée en série à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 514.198.

On peut distinguer ce nouveau modèle du précédent de deux façons :

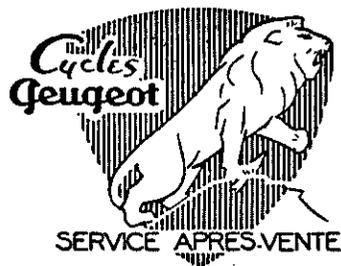
- a) La lettre « R » précède le numéro de fabrication qui est frappé en creux sous la platine inférieure (cette lettre « R » n'existait pas sur l'ancien modèle).
- b) Les tubes inférieurs chromés droit et gauche mesurent actuellement 335 mm de longueur totale contre 355 mm sur la fourche précédente.

La fourche complète est interchangeable sans aucune modification.

L'ensemble platines renforcé peut se monter à la place de l'ancien modèle, à condition de raccourcir par le haut de 20 mm les tubes inférieurs chromés.

Cette opération est très facilement réalisée par sciage et ébavurage.

Le nouvel ensemble platines a remplacé le modèle précédent dans notre stock pièces détachées et doit nous être commandé sous le n° 39.974 R (indication à porter sur votre catalogue pièces détachées BB. 3, page 15).



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Moteur**

N° 60 - OCTOBRE 1961

Concerne : EMBIELLAGE AVEC CAGE A AIGUILLES " DURKOPP "

Les cyclomoteurs BB. 3 sont maintenant équipés avec un nouvel embiellage dont la tête de bielle est montée sur cage à aiguilles " DURKOPP ".

Cette modification est intervenue à partir du moteur n° 516.749.

Ci-dessous, référence et désignation de la nouvelle pièce :

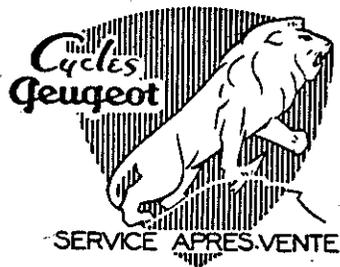
— 39.973 - Embiellage complet avec cage à aiguilles 35.104.

Il est interchangeable sans aucune modification avec le modèle précédent.

On peut différencier visuellement les deux modèles d'embiellages de la façon suivante :

En regardant par les fentes de graissage de la tête de bielle, on voit :

- a) sur le modèle à galets, la rondelle qui sépare les deux rangées de galets.
- b) sur le modèle à cage " DURKOPP " les aiguilles qui ne sont pas jointives et sont régulièrement espacées.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 62 - OCTOBRE 1961

■ BB. 3

■ Carburateur

Concerne : CARBURATEUR AVEC PRISE D'AIR DANS LE CHASSIS

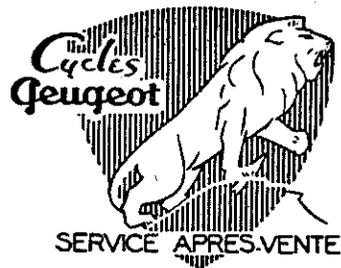
Un nouveau carburateur GURTNER, avec manchon raccord pour prise d'air dans le châssis, est maintenant monté en série sur les cyclomoteurs BB. 3 SP.

Cette modification est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 513.194.

Ci-dessous, références et désignations des nouvelles pièces :

- 39.991 - Carburateur GURTNER type GA. 14 réglage 580, sans commande.
- 36.223 - Manchon caoutchouc raccord de prise d'air.
- 39.992 - Capotage gauche avec bordure caoutchouc.
- 39.360 - Bride de maintien du tuyau d'essence.

Ces accessoires ne sont pas interchangeables avec ceux montés précédemment.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

N° 63 - OCTOBRE 1961

Concerne : ÉCHAPPEMENT DU BB. 3 SP

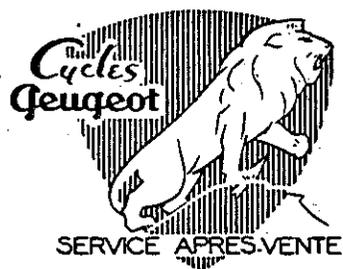
Un nouveau tromblon d'échappement est monté en série sur les BB. 3 SP à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 518.880.

Ci-dessous, références et désignations des nouvelles pièces :

- 40.305 - Tuyau d'échappement
- 39.240 - Joint du tuyau sur le cylindre
- 40.296 - Pot d'échappement chromé complet (tromblon)
- 40.304 - Collier de serrage pot sur tuyau
- 37.334 - Entretoise de fixation avant du pot au cadre
- 40.312 - Manivelle droite avec roue dentée
- 40.307 - Bras-support de pot d'échappement

Le nouveau pot d'échappement est adaptable sur les machines équipées de l'ancien dispositif à condition de :

- 1°) Raccourcir le tuyau d'échappement de 670 mm dans sa partie droite.
- 2°) Raccourcir le tube du bras-support de pot de 95 mm.
- 3°) Amener le déport de la manivelle droite à 42 mm au lieu de 30 mm.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 65 - OCTOBRE 1961

■ **BB. 3**

■ **Moteur**

Concerne : **AUGMENTATION DE LA PUISSANCE**

Un nouveau cylindre est maintenant monté en série sur tous les cyclomoteurs BB. 3.

Cette modification est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 515.713.

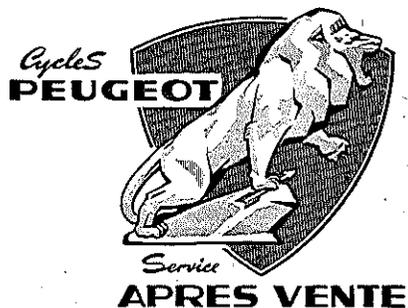
Ci-dessous, référence et désignation de la nouvelle pièce :

— 39.585 E - Cylindre avec goujons.

On le distingue facilement de l'ancien modèle par les deux bourrelets circulaires qui ceinturent la tubulure d'échappement.

L'ensemble cylindre-piston est interchangeable avec celui précédemment monté, à condition de chanfreiner légèrement au grattoir le bord de la chambre d'explosion de la culasse.

En effet, la hauteur du cylindre a été réduite de 1 mm pour augmenter le taux de compression (7,4 à 1) et dans certains cas, le sommet du piston risque, à chaud, de toucher la culasse au point mort haut.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 79 - AVRIL 1962

■ **BB. 3**

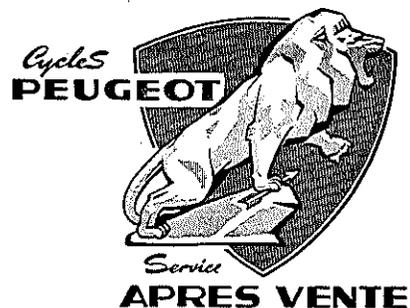
■ Carburateur

Concerne : MONTAGE DU MANCHON CAOUTCHOUC RACCORD  
DE PRISE D'AIR

Certains Agents nous ont signalé avoir rencontré des difficultés au montage des manchons fournis par le Service Pièces Détachées.

Les pièces livrées sont les mêmes que celles qui sont montées en série sur les cyclomoteurs. Elles sont donc parfaitement adaptables en opérant de la façon suivante :

- Enduire légèrement de talc l'intérieur des deux extrémités du manchon.
- Engager l'extrémité du plus grand diamètre sur la demi-circonférence inférieure du filtre à air du carburateur.
- Par l'autre extrémité, passer un doigt à l'intérieur du manchon, et achever la mise en place de ce dernier sur le filtre à air.
- Glisser, pour terminer, le côté du plus petit diamètre sur le tube raccord du cadre.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Partie Moteur**

N° 86 - AVRIL 1962

Concerné : AMÉLIORATION DE L'ÉTANCHÉITÉ DU DÉCOMPRESSEUR

Un joint torique est maintenant monté à l'intérieur du corps, entre ce dernier et la soupape :

Cette modification a été appliquée à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 527.430.

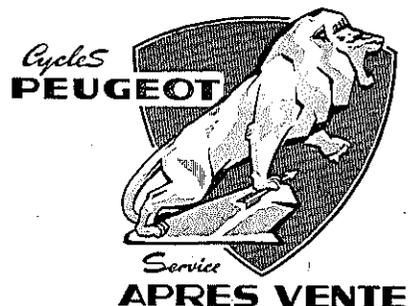
Ci-dessous, référence et désignation de la nouvelle pièce :

— 40.594 - Joint torique de soupape.

Le décompresseur complet, dont le n° 32.136 n'a pas changé, est interchangeable avec le modèle précédent.

Le corps de décompresseur n° 31.474 et la soupape n° 32.133 ont subi de légères modifications d'usinage pour le logement et la portée du joint.

Ces pièces restent, cependant, interchangeables avec celles montées précédemment.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

N° 89 - AVRIL 1962

Concerne : MOYEU ARRIÈRE LELEU N° 39.509

Certaines modifications ont été apportées à la conception de ce moyeu.

En conséquence, les consignes suivantes sont appliquées par l'usine pour la livraison des corps de moyeu et des plateaux de frein.

### Corps de moyeu

a) Le corps de moyeu n° 1680-1 B dans sa première forme, c'est-à-dire avec canon central en retrait du plan du tambour de frein (voir figure 1) est épuisé et ne peut donc plus être fourni.

Nous livrons en remplacement le moyeu complet n° 39.509 (figure 2).

b) Le corps de moyeu dans sa deuxième conception, c'est-à-dire avec canon central dépassant le plan du tambour de frein (voir figure 2) peut évidemment être livré.

Il devra nous être commandé sous la référence n° 1680-1 B.

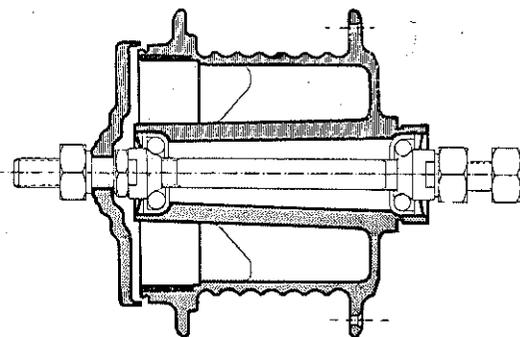


Fig. 2

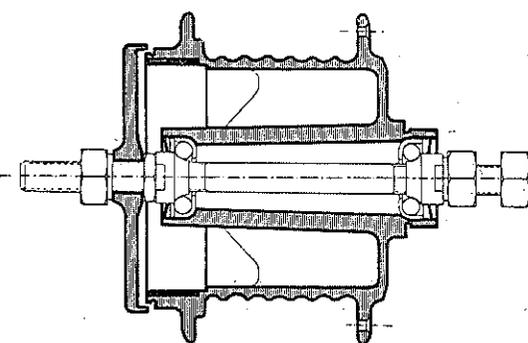


Fig. 1

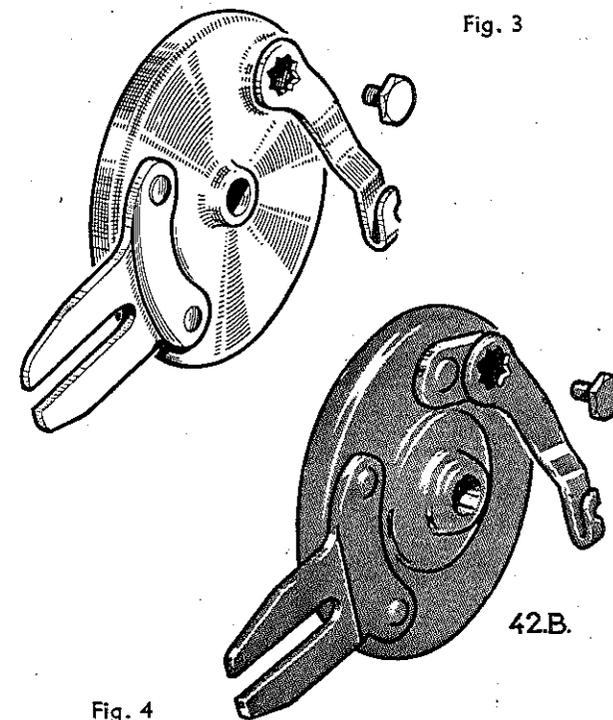
T. S. V. P.

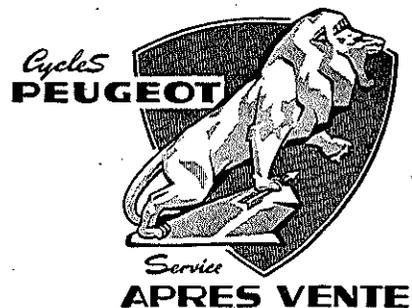
### Plateau de frein

Le plateau de frein n° 1680-11 dans sa première forme, c'est-à-dire de profil plat avec centrage débordant à l'intérieur (voir figure 3) est épuisé et ne peut plus être livré.

Nous fournissons en remplacement, sous la même référence n° 1680-11, le plateau de frein actuel de profil galbé (voir figure 4).

Ce dernier est parfaitement interchangeable avec le modèle précédent, à condition de monter sur l'axe de moyeu, à l'intérieur du plateau de frein, deux écrous superposés diamètre 11, pas 100 de 16 sur plats, épaisseur 5 mm, n° V. 1442.





# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 94 - JUILLET 1962

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

Concerne : MODIFICATION DE LA BÉQUILLE

Une nouvelle béquille est dorénavant montée sur tous les cyclomoteurs types BB. 3 SP. et BB. 3 T.

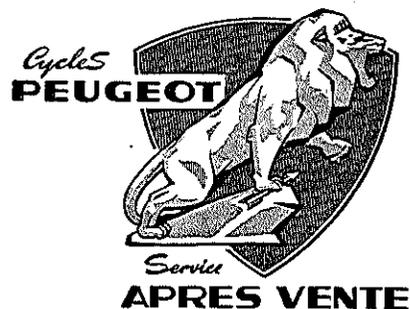
Cette modification, qui est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 527387, a entraîné le montage d'un nouveau cadre sur lequel le support de béquille a été modifié.

Nous donnons, ci-dessous, la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

- 40130 Cadre avec cône et cuvette de direction.
- 40104 Béquille centrale.

Le cadre est interchangeable avec le modèle précédent N° 37656 B, à condition de monter en même temps la nouvelle béquille.

La béquille seule n'est pas interchangeable avec celle portant la référence V. 17027 B.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 99 - OCTOBRE 1962

■ **BB.3**

■ **Partie Cycle**

Concerne : **GARDE-BOUE AVANT SPORT SUR BB. 3 SP**

Les cyclomoteurs BB. 3 SP sont maintenant équipés avec un garde-boue avant genre sport, en remplacement de celui à embouti profond (n° 39679).

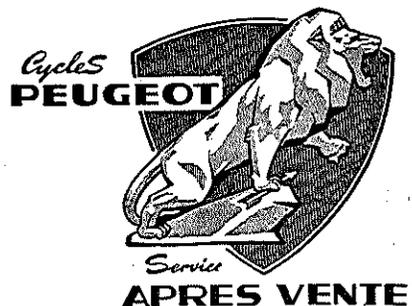
Cette modification est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 531.215.

Ci-dessous références et désignations des nouvelles pièces :

- N° 40515 - Garde-boue avant sans tringle.
- N° 40556 - Tringle droite de garde-boue avant.
- N° 40557 - Tringle gauche de garde-boue avant.
- N° 40654 - Fourche télescopique complète.
- N° 40653 - Arceau support de garde-boue.

Le garde-boue est interchangeable avec celui précédemment monté, à condition de commander en même temps les tringles n° 40556 et n° 40557, ainsi que l'arceau support n° 40653.

La fourche télescopique complète est interchangeable avec la précédente portant le n° 39787.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB.3

■ Partie Cycle

N° 102 - OCTOBRE 1962

Concerne : FIXATION DU GARDE-BOUE ARRIERE SUR LE CADRE

La fixation inférieure du garde-boue arrière vient d'être améliorée.

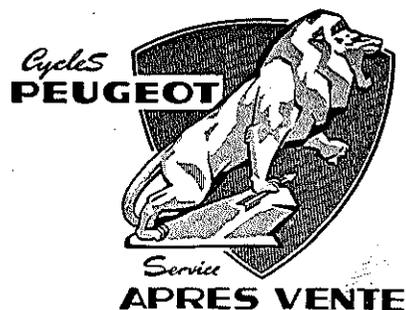
Cette modification est intervenue à partir des véhicules dont les numéros de moteurs sont les suivants :

- N° 531.703 sur BB. 3 SP
- N° 531.704 sur BB. 3 T.

Le nouveau garde-boue arrière, qui porte le n° 40439 n'est pas interchangeable avec celui monté précédemment.

Les cadres n° 40130 livrés par notre Magasin Pièces Détachées comporteront le nouveau mode de fixation.

Dans le cas de montage avec un garde-boue arrière ancien modèle, il sera nécessaire de percer dans ce dernier, un trou de fixation inférieure diam. 6,5 mm en regard du goujon soudé au cadre.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB.3**

■ Boîte de vitesses

N° 105 - OCTOBRE 1962

Concerne : VERROUILLAGE DES VITESSES

Dans le but d'améliorer le passage et la tenue des vitesses, le système de verrouillage sur le carter-moteur a été modifié.

Cette modification est intervenue à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 534.376.

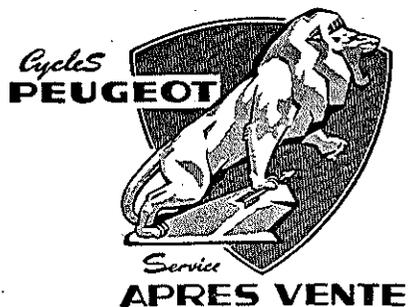
Nous donnons ci-dessous la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

- 40635
  - 39170
  - 40251
  - 40637
  - 37978
- } Carter-moteur droit et gauche assemblé avec goujons.
- Levier de commande de fourchette.
- Secteur de verrouillage.
- Plaque d'arrêt du roulement et des axes (forme modifiée).

D'ores et déjà notre Magasin de Pièces Détachées fournit d'office en lieu et place du carter ancien modèle n° 39169-39170, le nouvel ensemble ci-dessus.

Le levier de commande n° 40251 et le secteur de verrouillage n° 40637 ne sont pas interchangeables avec ceux portant les n° 37797 et 38298.

La plaque d'arrêt n° 37978 nouvelle forme est interchangeable avec celle du modèle ancien.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB.3**

■ **Partie Moteur**

N° 116 - OCTOBRE 1962

Concerne : ENSEMBLE CYLINDRE-PISTON

Pour des raisons de simplification, notre Magasin Pièces Détachées livre dorénavant, en remplacement de l'ensemble cylindre-piston n° 36990-36120 E l'ensemble qui équipe en série les cyclomoteurs BB. V et BB. 3.

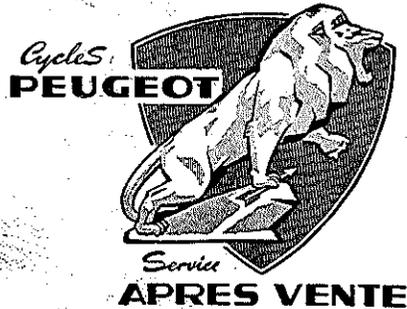
Le nouveau cylindre se distingue facilement de l'ancien modèle par les deux bourrelets circulaires qui ceinturent la tubulure d'échappement.

En conséquence, les commandes devront maintenant être rédigées comme suit :

- N° 39585 E
  - N° 36120 E
- } Ensemble cylindre et piston.

Il est interchangeable avec celui précédemment monté, à condition de chanfreiner légèrement au grattoir le bord de la chambre d'explosion de la culasse.

En effet, la hauteur de ce cylindre a été réduite de 1 mm pour augmenter le taux de compression (7,4 à 1) et dans certains cas, le sommet du piston risque, à chaud, de toucher la culasse au point mort haut.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB. 3

■ Partie Cycle

N° 119 - JANVIER 1963

Concerne : FOURCHE TÉLESCOPIQUE A TUBES INFÉRIEURS  
CHROMÉS  $\varnothing = 33$  mm

Une nouvelle fourche télescopique, à laquelle les tubes renforcés donnent une plus grande rigidité, est montée en série sur BB. 3 SP à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 535.985.

On peut distinguer ce nouveau modèle du précédent par le diamètre des tubes inférieurs chromés, qui a été porté à 33 mm au lieu de 25 mm.

Ci-dessous, références et désignations des nouvelles pièces :

- 41372 Fourche télescopique complète.
- 41373 Ensemble platines émaillé avec enjoliveurs.
- 41375 E Tube inférieur côté droit avec bagues, entretoises et ressort.
- 41376 E Tube inférieur côté gauche avec bagues, entretoises et ressort.
- 41716 Entretoise inférieure longueur = 60 mm.
- 41717 Bague en céloron longueur = 30 mm.
- 41718 Entretoise supérieure longueur = 110 mm.

T.S.V.P.

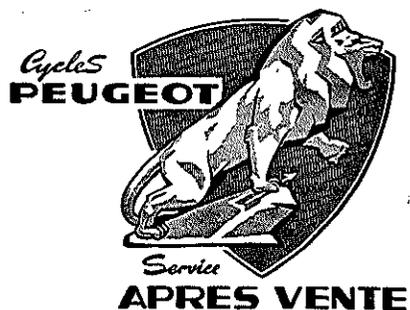
- 41719 Entretoise de sertissage longueur = 6 mm.
- 41377 Ressort avec tige supérieure de fixation et écrou.
- 41720 Tige inférieure attache-ressort.
- 41378 Arceau support de garde-boue.
- 41379 Bride fixation arceau.
- 41381 Guide gainé côté droit.
- H. 7-25 Vis de serrage bride côté droit.
- H. 7-20 Vis de serrage bride côté gauche.
- 41447 Garde-boue avant sans tringle.

La nouvelle fourche complète n° 41372 peut être montée en remplacement des précédentes n° 39787 et 40654 (tubes inférieurs chromés  $\varnothing$  25 mm). Il est toutefois nécessaire de commander en même temps le garde-boue avant n° 41447.

Ce garde-boue ne diffère du précédent que par les emboutis destinés aux tubes de fourche.

Les pièces détachées de la fourche ne sont pas interchangeables avec celles montées précédemment.

Le garde-boue avant seul est interchangeable avec celui portant le n° 40515.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 136 - AVRIL 1963

■ BB. 3

■ Partie Cycle

Concerne : RENFORCEMENT DU LOGEMENT DU VERROU  
ANTIVOL

Le dispositif permettant de bloquer la direction à l'aide du verrou antivol NEIMAN vient d'être renforcé.

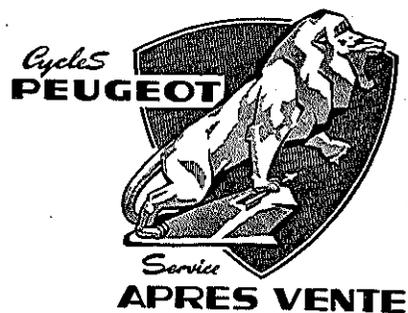
Cette modification est intervenue à partir du moteur n° 540.485.

Ci-dessous références et désignations des nouvelles pièces :

- 41372 B. Fourche télescopique (remplace 41372).
- 41373 B. Ensemble platines (remplace 41373).

Ces deux pièces sont interchangeables avec celles montées précédemment à condition :

- 1°) De diminuer de 2 mm la partie inférieure de la douille de logement du verrou antivol qui est soudée sur le tube de direction du cadre.
- 2°) De limer ou meuler l'extrémité inférieure du verrou pour en ramener la longueur totale de 39,5 mm à 38,5 mm.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

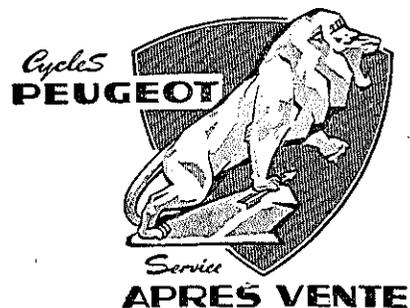
■ **Partie Moteur**

N° 144 - AVRIL 1963

Concerne : ASPECT DE LA SURFACE INTERNE DU CYLINDRE

Les cylindres que nous fabriquons actuellement présentent une surface intérieure mate, qui laisse supposer que nous avons abandonné le chromage.

En fait, nous avons maintenu cette opération mais avons modifié le procédé de rodage. Ceci n'enlève rien à la qualité de la surface et améliore encore la géométrie de l'alésage.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB. 3

■ Partie Cycle

N° 162 - OCTOBRE 1963

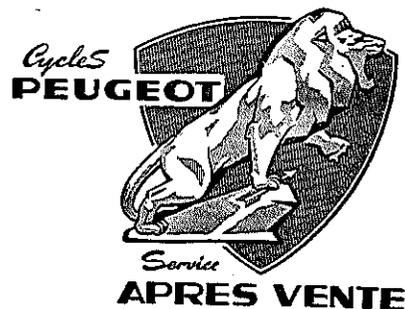
Concerne : FIXATION DU PARE-CHAÎNE ET DES AMORTISSEURS  
SUR LE BRAS DE SUSPENSION ARRIERE

Un bras de suspension arrière comportant une fixation plus simple et plus rapide du pare-chaîne et des amortisseurs est maintenant monté sur BB. 3 SP.

Cette modification est appliquée à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 538.705.

Nous donnons ci-dessous, la liste des nouvelles pièces avec leurs références, en précisant que l'ensemble est interchangeable avec celui précédemment monté.

- 39588 Ensemble bras de suspension arrière.
- H 10-40 Vis inférieure gauche de fixation d'amortisseur.
- H 10-35 Vis inférieure droite de fixation d'amortisseur.
- B 10 Rondelle éventail.
- HU 10 Ecrou.
- 39586 Pare-chaîne.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Accessoires**

N° 181 - JANVIER 1964

Concerne : POMPE A PNEUS

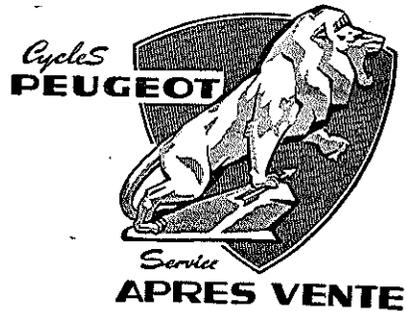
Dans un but d'unification, la pompe à pneus longueur 300 mm qui équipe les BB. 3 SP est maintenant montée sur tous les cyclomoteurs.

Cette modification est intervenue sur BB. 3 L à partir du véhicule dont le numéro de moteur est :

— 1.002.765.

La nouvelle pompe, qui se place sur le même support que la précédente, devra nous être commandée comme suit :

— 479 A Pompe à pneus (longueur comprimée : 300 mm).



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB. 3

■ Partie cycle

N° 184 - JANVIER 1964

Concerne : ARRÊT DE RÉACTION DU FREIN AVANT

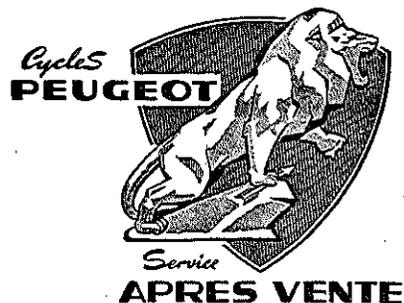
L'arrêt de patte de réaction du frein AV vient d'être renforcé et son diamètre a été porté de 5 mm à 7 mm.

Cette modification a été appliquée sur BB. 3 L à partir du véhicule dont le numéro de moteur est : 1.002.831.

Nous donnons, ci-dessous, la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

- 42156 Arrêt de patte de réaction  $\varnothing$  7 mm.
- H 7-17 Vis de fixation tringle droite à la fourche.
- 42160 Rondelle éventail JZC 7.
- HR 7 Ecrou borgne
- 42155 Tringle de garde-boue AV.

Il est possible de remplacer l'ancien modèle d'arrêt par le nouveau, à condition de contrepercer la tringle gauche et la patte du tube de fourche au  $\varnothing$  de 7,2 mm.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB. 3**

■ **Partie Cycle**

N° 190 - AVRIL 1964

Concerne : TENSION DE LA CHAÎNE SECONDAIRE

Nous avons remarqué qu'une tension exagérée de la chaîne moteur - roue AR pouvait amener, sur BB. 3 tous types, des inconvénients qui, à première vue, ne paraissent pas être en relations avec ce réglage :

- Rupture des pattes supérieures de fixation du moteur.
- Bruit de sirène émis par le moteur.
- Difficulté de passer les vitesses.

Pour obtenir une tension correcte, il est recommandé de pratiquer de la façon suivante :

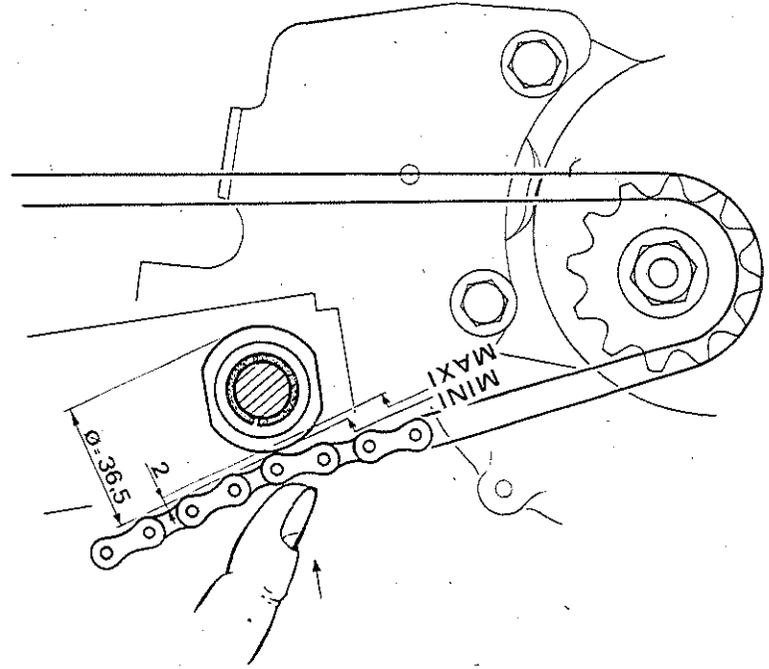
- Mettre la machine sur la béquille.
- Après avoir placé la commande de changement de vitesses au point mort, faire effectuer un tour complet à la roue arrière pour situer éventuellement le point de tension maximum de la chaîne.
- La roue AR étant stoppée à ce point précis, tendre ou détendre la chaîne jusqu'à ce que celle-ci présente une flèche égale à celle indiquée sur l'un des deux croquis figurant au verso.

Les cotes données sont importantes et doivent être observées exactement.

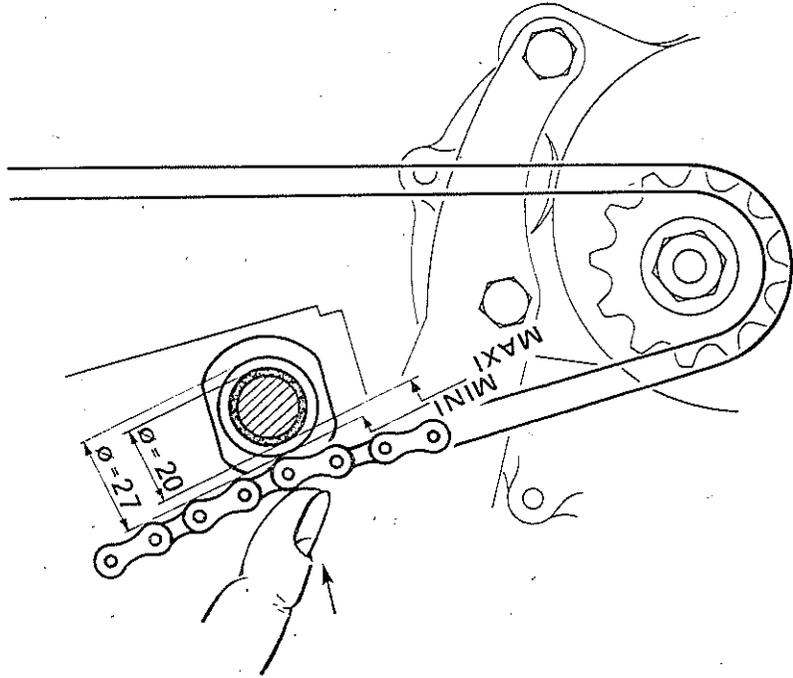
En effet, l'écrasement de la suspension AR sous le poids du pilote augmente la tension de la chaîne et il est nécessaire de lui laisser un certain « mou » au repos.

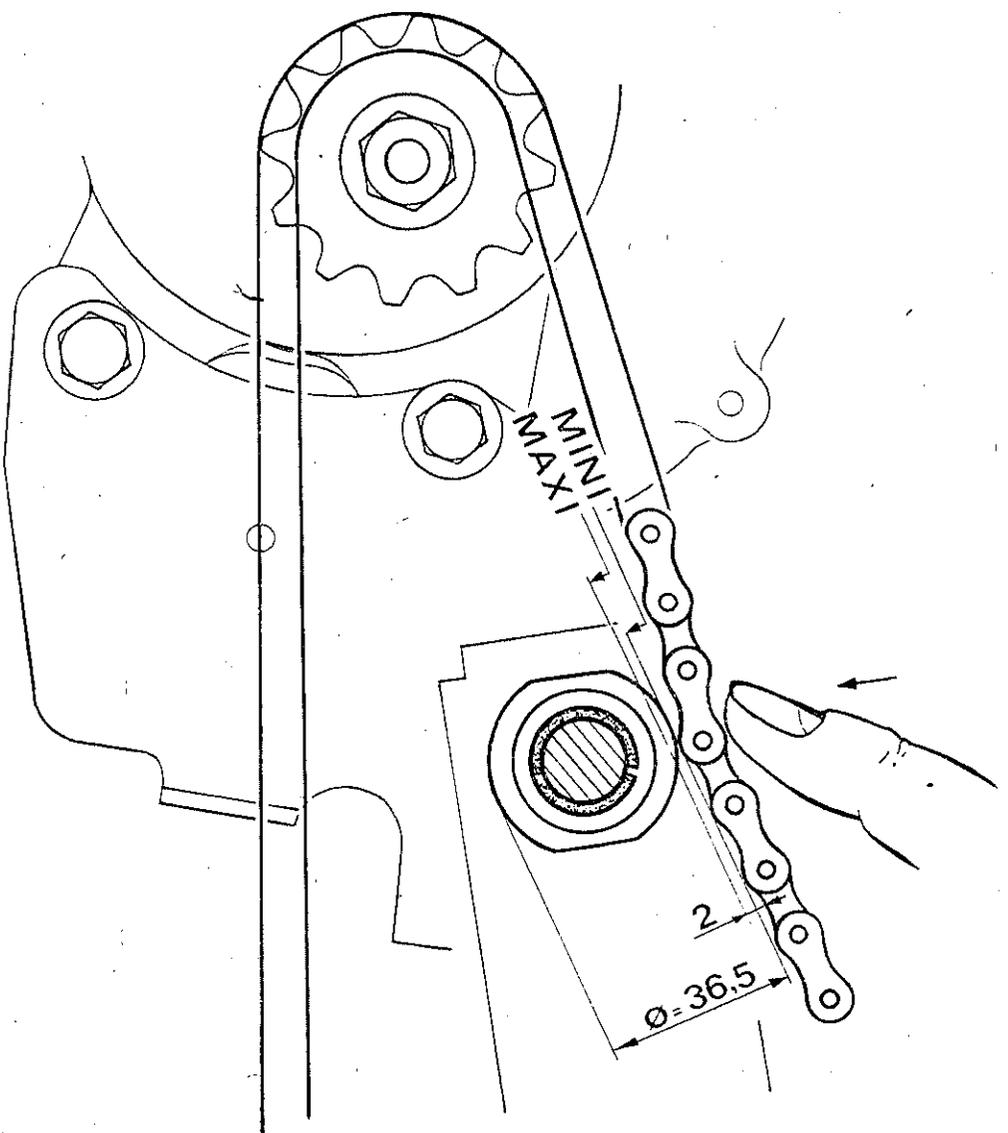
T.S.V.P.

# BB 3 Sport

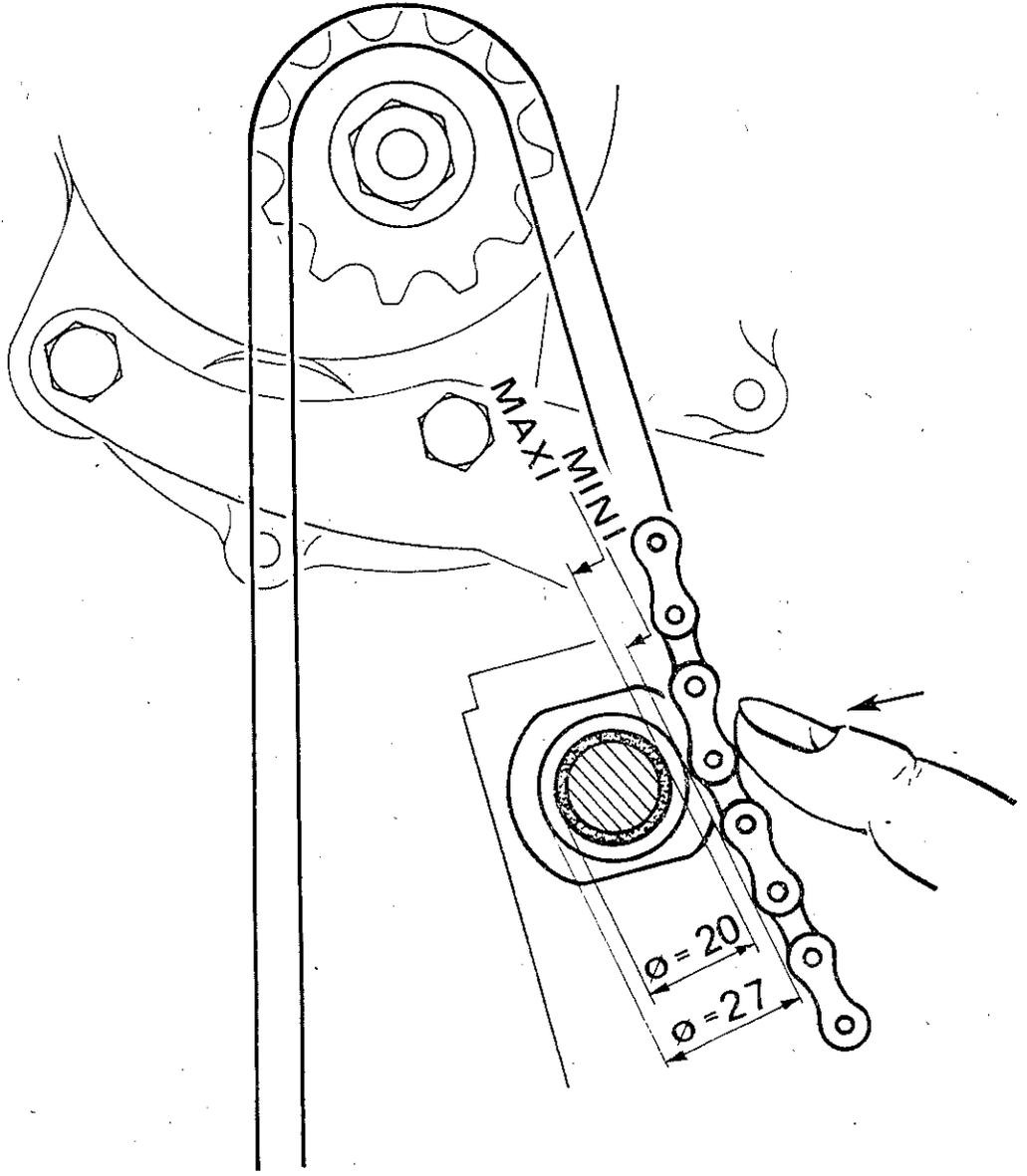


# BB 3 L

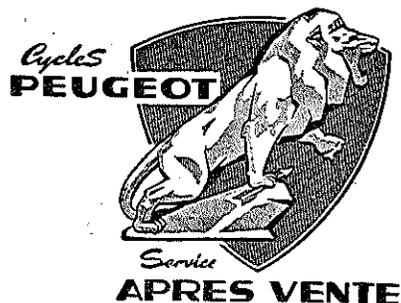




# BB 3 Sport



**BB 3 L**



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB. 3

■ Partie Cycle

N° 196 - AVRIL 1964

Concerne : ÉCROUS DE RAYONS A TÊTE SIX PANS

Ce modèle d'écrous a désormais remplacé en fabrication celui à tête fendue sur les roues AV et AR de tous les cyclomoteurs BB. 3.

Cette modification, qui entraîne celle de la jante AV a été appliquée à partir des véhicules dont les numéros de moteurs sont les suivants :

- 1.001.373 sur BB. 3 SP
- 100.522 sur BB. 3 SS

Nous donnons ci-dessous la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

- 41875 Roue AV sans pneu
- 41862 Rayon L = 195,  $\varnothing$  = 2,4 de roue AV
- 41858 Ecou de rayon pour roue AV
- 41868 Jante de 23 x 2 pour roue AV
- 41865 Rayon L = 197,  $\varnothing$  = 3 de roue AR
- 41859 Ecou de rayon pour roue AR.

T.S.V.P.

La roue AV ainsi que la jante sont interchangeables avec les pièces montées précédemment.

Les nouveaux rayons sont également interchangeables avec les modèles précédents, à condition d'être tendus avec les anciens écrous à tête fendue.

Les écrous seuls ne sont pas interchangeables.

Cycles  
**PEUGEOT**



**APRES VENTE**

# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB.3

■ Embrayage

N° 204 - JUILLET 1964

Concerne : RENFORCEMENT DU LEVIER DE DEBRAYAGE SUR BLOC-MOTEUR

Dans le but d'améliorer la tenue de la commande d'embrayage, une modification est intervenue à partir des véhicules dont les numéros sont les suivants :

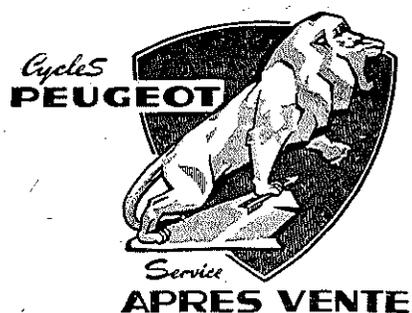
- 1.006.093 sur BB.3.L
- 1.006.118 " BB.3.SP

Ci-dessous références et désignations des nouvelles pièces :

- 42940 - Levier de débrayage
- 42945 - Commande de débrayage
- 38583 - Serre-câble avec vis

Le nouveau levier de débrayage est interchangeable avec celui monté précédemment, à condition de commander en même temps le serre-câble n° 38583.

Notre magasin Pièces Détachées livrera dorénavant la nouvelle commande n° 42945 équipée à la fois avec l'ancien et le nouveau serre-câble, ce qui permet l'interchangeabilité avec le modèle précédent.



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 209 - JUILLET 1964

■ BB.3

■ Carburateur

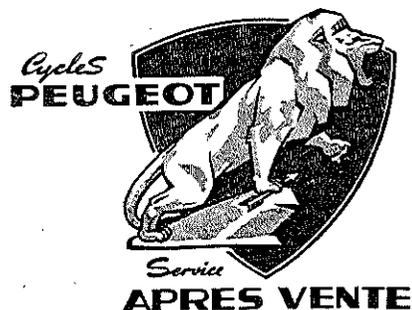
Concerne : AMELIORATION DE LA TENUE EN CÔTE DES CYCLOMOTEURS  
BB.3 SP.

A partir du moteur n°1.007.088 nous montons sur ce type de véhicule un carburateur à passage de 14 au lieu de 10, puis 12, comme précédemment.

La nouvelle pièce est à commander comme suit :

n° 43641 - Carburateur GA.14-661

Son interchangeabilité est parfaitement possible avec les modèles antérieurs.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB.3

■ Partie cycle

N° 214 - OCTOBRE 1964

Concerne : RENFORCEMENT DE L'ARTICULATION DE LA BEQUILLE

L'axe d'articulation est désormais vissé à son extrémité dans un écrou soudé sur le montant droit de la béquille, l'arrêt étant réalisé par une goupille fendue.

Cette modification a été appliquée à partir des véhicules dont les numéros de moteurs sont les suivants :

- 1.011.517 sur BB.3.SP.
- 202.868 sur BB.3.SS.

Ci-dessous, la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

43473	Béquille centrale
43474	Vis axe d'articulation
V.1,5-20	Goupille fendue

La nouvelle béquille est interchangeable avec le modèle précédent n°40104, à condition de commander, en même temps, la vis axe n°43474 et la goupille n°V.1,5-20.



# Informations Service

Classeur : 0.83

■ BB.3

■ Partie cycle

N° 215 - OCTOBRE 1964

Concerne : MOYEU ARRIERE "LELEU"

Les cyclomoteurs et vélomoteurs BB.3 sont maintenant équipés d'un moyeu arrière avec cônes pour simple rangée de billes au lieu de deux rangées comme précédemment.

Cette modification est intervenue à partir des véhicules dont les numéros de moteurs sont les suivants :

- 1.011.236 sur BB.3.SP.
- 202.834 sur BB.3.SS.

Nous donnons, ci-dessous, la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

43322	Roue arrière sans pneu, avec roue dentée 56 dents	} BB.3.SP.
43349	Moyeu arrière Ø 90 avec roue dentée 56 dents	
43355	Roue arrière sans pneu avec roue dentée 52 dents	} BB.3.SS.
43348	Moyeu arrière Ø 90 avec roue dentée 52 dents	

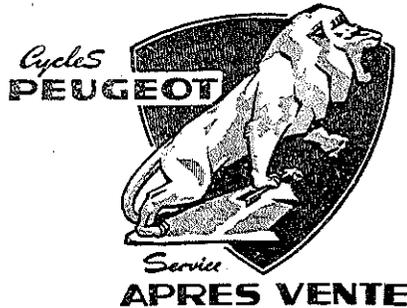
T.S.V.P. .../..

Pièces communes à ces deux modèles de moyeux :

1680-4 Corps de moyeu avec cuvettes  
1542-7B Axe  $\emptyset$  11 pas 100 L.= 182  
1542-3 Cuvette  $\emptyset$  ext. 29 m/m, hauteur 10,5 m/m  
1680-2 Rondelle cache-poussière  $\emptyset$  ext. 29 m/m, épaisseur 0,4 m/m  
1542-5 Cône  $\emptyset$  11 pas 100,  $\emptyset$  ext. 18 m/m, hauteur 13 m/m  
1680-8 Rondelle ouverte  
1680-3 Ecrou  $\emptyset$  11 pas 100, 19 sur plats, épaisseur 5 m/m

Toutes les autres pièces sont semblables à celles qui composent le moyeu n°39509.

Les roues ainsi que les moyeux sont interchangeables avec les pièces montées précédemment.-



# Informations Service

Classeur : 0.83

N° 218 - OCTOBRE 1964

■ BB.3

■ Partie Cycle

Concerne : FIXATION GARDE-BOUE AVANT

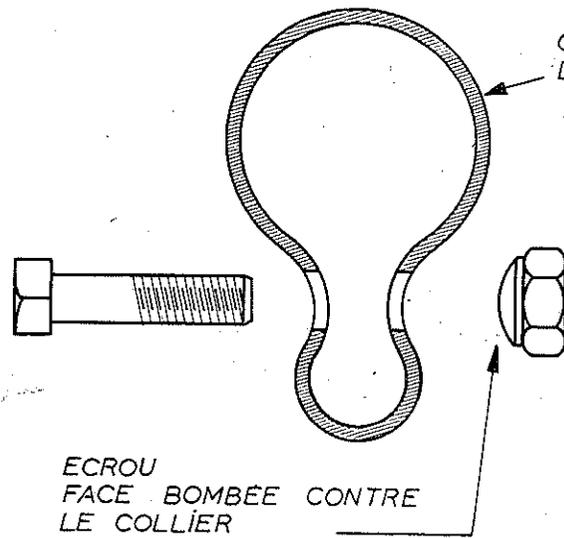
A partir du numéro de moteur : 1.012.455 les fourches télescopiques de BB.3.L. ont été équipées de nouveaux colliers de serrage du pont support de garde-boue (voir croquis de montage au verso).

Ci-dessous, la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

43002	Collier de fixation pont
H.6.22	Vis de serrage du collier
43003	Ecrou de fixation

Le collier est interchangeable avec celui monté précédemment n°40400, sous réserve d'ajouter la vis et l'écrou.

## MONTAGE SANS COMPTEUR



## MONTAGE AVEC COMPTEUR

