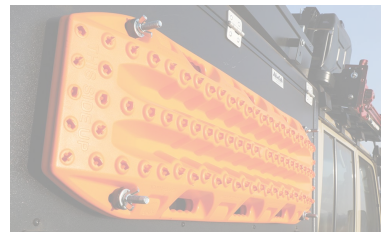


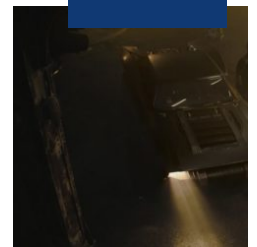


## OFF-ROAD TEST: TOYOTA LAND CRUISER 79 D/C V8 6x6

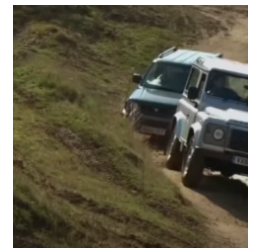
Leisure Wheels | 4 September 2017



LATE



WATCH: WARNER BROS' ON THE LIFE OF THE BA



OLD LAND ROVER DEFECTIVE  
VIEUX SUZUKI JIMNY

Né à Pretoria. Destiné au monde. Il s'agit de 4 4 Muscle Trucks massive Toyota Land Cruiser 79 double cabine V8 6-6. Mais le propriétaire de l'entreprise Hansie Coetzee est-il un visionnaire ou poursuit-il un rêve impossible ? Nous avons pris son prototype Cruiser 6-6 pour un spin, avec un stock 79 V8.

Parfois, une action particulière peut changer les choses. Comme le drop goal de Joel Stransky en finale de la Coupe du monde de rugby 1995, qui a vu l'Afrique du Sud remporter le titre devant l'équipe des All Blacks. L'idéologie de rainbow Nation a gagné un peu de traction, Nelson Mandela et le capitaine de l'équipe François Pienaar ont prononcé des mots de sagesse, et un Américain appelé Clint Eastwood a fait un film à ce sujet. Il y a quelque temps, Hansie Coetzee, propriétaire de TJM Pretoria-East et de 4 x 4 Muscle Trucks, a décidé qu'il avait besoin d'autre chose pour faire croître son entreprise à l'avenir. Quelque chose avec une plus grande marge bénéficiaire que l'ajustement d'une barre de taureau sur un Ranger. Quelque chose que seule son entreprise offrait en Afrique du Sud.

Il a commencé à examiner diverses options. De l'essieu portail extrême construit, à bakkies avec roues de 40 pouces. Une conversion a vraiment attiré son attention : une conversion de 6 à 6 sur le populaire pick-up Land Cruiser 79 de Toyota. Il a trouvé une entreprise en Australie qui construit ces véhicules. Avec des charges utiles allant jusqu'à 3,5 tonnes, les croiseurs terrestres 6 à 6 sont utilisés pour une variété d'applications, y compris l'exploitation minière, militaire, la lutte contre les incendies et les loisirs. Hansie a contacté la société, et a déclaré son intérêt pour devenir le distributeur local du produit (même si la société de base 6 -6 aurait vendu au détail pour environ R5 millions en Afrique du Sud). La réponse n'était pas tout à fait ce qu'il avait espéré: la société a dit qu'il parlait à un autre distributeur local, et qu'ils ne seraient pas divertir les intentions de Hansie. Fondamentalement, ils lui ont dit de s'en aller.



DERNIER NUMÉRO

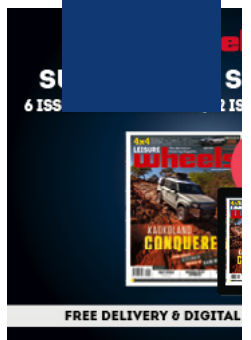
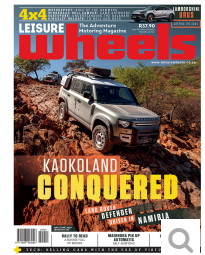


C'était l'étincelle dont Hansie avait besoin : il a décidé non seulement de construire son propre 6-6, mais aussi de construire un meilleur que les Australiens. Son Land Cruiser 6-6 serait le meilleur au monde. En collaboration avec un client qui n'était pas particulièrement pressé pour son véhicule, un flambant neuf Cruiser bakkie a été acquis à la fin de l'année dernière. Hansie, qui possède également un atelier d'ingénierie, a entrepris de développer un 6-6. Tout d'abord, le châssis a été prolongé de 950mm. Mais Hansie n'a pas seulement coupé le châssis et ajouté un peu d'acier supplémentaire. Avec une application militaire difficile à l'esprit, il a effectivement sur-conçu la conception, en utilisant l'acier Domax 700 haute tension avec des bords pliés CNC pour les poutres renforcées. Domax, d'ailleurs, est un acier plus dur que celui utilisé pour le châssis d'origine du Cruiser. Et le châssis d'un Stock Cruiser est à peu près solide et robuste.

Comme il y avait plus d'espace sous le «bak» pour travailler avec, Hansie a conçu un réservoir de carburant de 236 litres qui vit entre les poutres de châssis renforcés. Cependant, lorsque le premier prototype personnalisé a atterri dans son atelier, il l'a rapidement renvoyé. La norme de l'artisanat n'était tout simplement pas assez bon; Hansie n'exigeait que le meilleur pour ce projet tout-en. Quand il a finalement reçu le réservoir en acier inoxydable poli à la norme, il a été monté sur des montures de vibration spéciales, pour s'assurer que le réservoir ne sera pas endommagé en raison de flex ou lorsque le Cruiser doit s'attaquer à des chemins de terre vraiment mauvais. Tout est dans les détails, disent-ils. Avec le temps, le troisième essieu a été ajouté, ainsi qu'une suspension complète TJM Gold Edition qui comprend des chocs et des ressorts foliaires (à l'arrière). Coetzee est assez friand de roues plus grandes, de sorte que son Cruiser monte sur des roues massives de 37 pouces. Les jantes spéciales de perle-lock ont été importées et au détail pour environ R7 000 chacune, et sont encadrées avec des pneus Cooper Discoverer STT Pro.

Malgré les grosses roues, le lifting de suspension réelle est juste 2,5 pouces (63,5 mm). Hansie et son équipe ont développé des arcs de roue personnalisés pour le Cruiser, qui assurent qu'il peut adapter jusqu'à 40 pouces de roue à ce véhicule. La carrosserie a été coupée pour accueillir les arcs plus grands, mais elle garantit également que, même dans les conditions extrêmes de 4 à 4 (ou 6 à 6, dans ce cas), les roues n'entreront pas en contact avec la carrosserie. Hansie dit qu'il préfère limiter l'ascenseur de suspension, car il maintient le centre de gravité plus bas, et assure une meilleure manipulation et une conversion plus sûre. Il semble aussi mieux, estime-t-il. Le cœur de la nouvelle boîte de vitesses de transfert conçue sur mesure par les camions de muscle 4 x 4 est cependant le nouveau 6-6 de Muscle Trucks. Fabriqué à partir de matériaux 6082 T6 en aluminium de qualité aéronautique, et avec un boîtier de machine à billet en aluminium, la boîte de vitesses permet une application complète de 6 à 6, avec un verrou différentiel sur chaque diff fournissant encore plus d'adhérence.

Mais ce n'est qu'une partie de l'histoire. La boîte de vitesses offre une sélection entre 6 et 2, 6'4 et 6-6 disques. Le conducteur peut choisir entre deux roues motrices pour les applications légères ou 6/4 pour des travaux plus difficiles. Essentiellement, vous pouvez engager les deux essieux arrière, ou vous pouvez engager les essieux du milieu et de l'avant. Ou vous pouvez aller plein de graisse, avec l'application 6-6. Le moteur et le groupe motopropulseur du Cruiser ont également été améliorés, avec un échappement de performance Onca 4/4, une puce de gestion du moteur et un embrayage robuste. Le bak est une seule cabine Cruiser pick-up version qui a été modifiée et renforcée. Ce bak a été utilisé pour assurer l'ajustement modulaire des accessoires de ramassage Cruiser existants. Par exemple, une verrière qui s'adapte sur la cabine standard cruiser unique s'adaptera parfaitement sur ce 6 -6, aussi.





Coetzee a plongé profondément dans le bac d'accessoires Onco 4/4 pour cette construction haut de gamme. Idem avec Front Runner, ainsi qu'Alu Cab et Hella. Ce sont quelques-uns des fournisseurs préférés de Hansie. Juste les lumières Hella Luminator HID sur cette unité valent R40 000! Nous arriverons au prix un peu plus tard. Tout d'abord, le temps pour quelques impressions de conduite, comme le stock Cruiser 79 double cabine V8 prend sur son cousin 6-6 à la McCarthy 4-4 Pistes club au complexe Rhino Park, à l'est de Pretoria.

#### Boetie, c'est moi. Et le BEAST

Conduire le Cruiser standard pick-up V8 les 100 km ou plus au complexe Rhino Park, quelques choses sont très claires. Tout d'abord, les rapports de vitesse sont très, très courts. Donc, lorsque vous roulez à 120km/h, le gros moteur V8 tourne à 3 000r/min. Dans une cabine qui n'est pas exactement en peluche et l'insonorage, le bruit de la brûleur d'huile à haute teneur en fleurs ne devient un tout petit peu intrusive. Cela dit, il y a une très bonne raison pour ces ratios courts, le Cruiser originaire du Japon et tout, où aucune décision n'est prise sans une considération et des essais appropriés. Simplement, il permet au Cruiser V8 de transporter des charges extraordinairement lourdes sans casser même la moindre sueur. Ce qui est génial si vous prévoyez de transporter des articles extraordinairement lourds. Pour une application plus de type loisirs (comme cela semble être le cas avec la plupart des V8 Cruiser ces jours-ci), ce n'est pas tout à fait aussi idéal.

Un autre trait est la suspension dure mis en place, avec des essieux vivants aux deux extrémités. Évidemment, la configuration est également à l'écoute pour le travail acharné plutôt que le confort à des vitesses plus élevées. Dans l'ensemble, le tour se penche vers le côté agricole, probablement tout comme ses créateurs l'ont conçu pour l'être. C'est un cheval de bataille dur comme les ongles, bien sûr. Rouler dans l'énorme 6-6 Cruiser. Et massive, il est certainement! Avec la roue de secours de 37 pouces sur le pare-chocs arrière de remplacement pris en compte, le 6-6 est un peu plus d'un mètre de plus que la cabine double standard. Mais c'est la hauteur et la circonférence de la LC79 modifiée qui est encore plus imposante. Il est près d'un mètre de plus que le bakkie standard, ce qui avec tous les accessoires et une autre roue de secours de 37 pouces sur le support de toit.

Les aires de stationnement souterraines sont clairement des zones interdites pour ce Cruiser. Les parkings standard peuvent être un défi, aussi et une caméra inversée est toujours sur le menu à installer. Mais ce Cruiser n'a pas été créé pour monter un trottoir au centre commercial. Au lieu de cela, son but est de survoler. Et de transporter jusqu'à 3,5 tonnes de poids supplémentaire sans tracas. À cette fin, le Cruiser 6-6 a été recertifié avec une masse brute de véhicule (GVM) de six tonnes. Cela signifie qu'il faut un permis de conduire au Code 10. Qu'est-ce que c'est que de conduire alors ? Tout d'abord, les roues plus grandes ont assuré des rapports de vitesse plus grands. Ainsi, contrairement au Cruiser V8 standard, les ratios ressemblent plus à une voiture de tourisme normale, et non à un camion de chevaux de travail. Conduite en vitesse supérieure à 120 km/h, le moteur V8 du 6/6 se retourne à un 2 500r/min plus convivial sur le terrain.

Grâce au système d'échappement de performance Onca 4/4, le moteur V8 sonne très bien. La qualité de conduite est meilleure que celle du Cruiser standard. La combinaison des grandes roues, la suspension TJM et beaucoup de poids assure un plus doux, plus souple ride. Sur le sujet du poids: ce 6-6 pèse beaucoup. Il ya les renforts de châssis sur-ingénierie, l'énorme réservoir de carburant (qui a été rempli à ras bord quand nous l'avons conduit), et tout le poids supplémentaire des huit grandes roues et accessoires. Sur la route ouverte, vous ne le sentez pas tellement, mais sur une piste serrée de 4 x 4, la gravité entre en jeu. Bien que ce prototype n'était pas jusqu'à l'opération complète 6-6 quand nous l'avons conduit, avec des casiers sur deux des essieux (avant et milieu), le Cruiser avait certainement assez de grognement et la capacité d'échelle des obstacles.

Oui, sur une piste serrée et technique, la gravité et la taille comptent contre elle. Et cet angle de rupture ne fera pas si bien sur une crête forte non plus. Au lieu de cela, ce Cruiser préfère de loin chasser l'horizon. Un autre élément essentiel qui sera

mis à niveau est le système de freinage. Cruiser pick-ups ne sont pas réputés pour leurs excellents freins, donc avec tout le poids supplémentaire, Hansie va mettre à niveau complètement le système. Le Cruiser à six roues s'est très bien comporté sur le goudron et le gravier. Il n'a même pas l'esprit de l'essieu chétif peu d'obstacles torsadé trop.



#### Tu en veux un ? Voici comment l'obtenir ...

4/4 Muscle Trucks proposera trois versions de son Land Cruiser 6-6 : un modèle 'Base', une version 'Militaire' et enfin celle que vous voyez sur ces pages, le 'modèle exclusif'. Les prix des modèles base et militaire restent à confirmer, mais l'exclusivité sera au détail pour R2,95 millions. Pour ce butin, vous obtenez un tout nouveau V8 à cabine double LC79, la conversion à six roues motrices, huit jantes de 37 pouces et Cooper Discoverer STT Pro pneus, le réservoir de carburant en acier inoxydable massif de 236 litres, un treuil Warn Powerplant, la mise à niveau de suspension TJM, les glisseurs de roche personnalisés Onca 4-4, la barre de taureau personnalisée Onca 4-4, le pare-chocs arrière personnalisé Onca 4-4 avec porte-roues de secours, les arcs de roue personnalisés, un bac de chargement caoutchouté et le système de gestion de gaz d'échappement de performance et de moteur Unichip. L'unité prototype que vous voyez sur ces pages a été équipée avec tant d'accessoires supplémentaires, nous aurions besoin de six pages supplémentaires pour les couvrir tous. Aucune dépense n'a été épargnée : seuls les plus récents et les plus grands d'AluCab, Front Runner et Hella ont été équipés, et la valeur totale des « extras optionnels » s'élève à plus de R200 000.

#### Où aller d'ici ?

Depuis que les nouvelles de la Terre Cruiser 6-6, née à Pretoria, ont éclaté sur les plateformes de médias sociaux, 4 à 4 Muscle Trucks ont été inondés de demandes de renseignements de partout dans le monde. Les grandes cartes de tirage semblent être le prix, et l'attention évidente de Hansie aux détails. Oui, R3 millions n'est pas un petit changement, mais ce prix s'approche encore le plus proche rival international par environ R2 millions. Vu de ce point de vue, il s'agit d'une affaire relative. Et rappelez-vous la Mercedes-Benz Gelandewagen G63 6-6 que nous avons présenté en 2015? Que Benz a vendu au détail pour 13 millions de R. Après avoir investi littéralement des millions de rands dans le développement de ce Cruiser spécial, Muscle Trucks est maintenant proche de la production de son 6-6. L'attention portée aux détails de Hansie et le haut niveau de l'artisanat sont tenus de faire en sorte que ce projet s'avère être un succès retentissant, tant ici en Afrique du Sud que sur les marchés internationaux. Nous pensons, quelque part en Australie, quelques dirigeants d'entreprise peuvent bientôt regretter le jour où ils ont donné un jeune entrepreneur de Pretoria l'épaule froide.

*Texte: Danie Botha. Photographies: GG van Rooyen.*

[- Précédent](#)

[Suivant](#)

Portail Covid-19  
Annoncez avec nous  
Conditions générales  
Politique privée  
Nous utilisons des cookies

#### CONTACTEZ-NOUS

BUREAU DU CAP  
36 Old Mill Road,  
Ndabeni Ndabeni  
7405  
Cap Occidental  
Téléphone: (021) 530 3300  
Courriel : [editorial@leisurewheels.com](mailto:editorial@leisurewheels.com)

#### CONNECTEZ-VOUS AVEC NOUS!



#### ABONNEZ-VOUS À NOTRE NEWSLETTER

Adresse e-mail

[example@domain.com](mailto:example@domain.com)

- Newsletter  
 Mailer promotionnel

[s'inscrire](#)



