

1. Nomme les villes reliées par le seul axe autoroutier qui présente un trafic supérieur à 50 000 véhicules par jour.
2. Cet axe autoroutier bénéficie d'un atout naturel important. Lequel ?
3. Nomme le nœud de communication le plus important.
4. Identifie l'axe routier principal en Alsace.
5. Identifie l'axe routier dont la majeure partie longe la frontière belge.
6. La région du Massif Central apparaît mal desservie par l'autoroute. Trouve un élément qui pourrait expliquer cette situation.
7. Explique pourquoi les axes autoroutiers vers l'Espagne longent les côtes.
8. Les Alpes forment un obstacle naturel entre l'Italie et la France. Au niveau des voies de communication, ce problème a été résolu. Donne deux solutions différentes au problème et fournis un exemple précis pour chaque solution.
9. Quel titre donnerais-tu au document 1 ?

Exercice 2 :

Le vélo est l'avenir du citoyen ?

« Il faudra encore un gros effort pour l'en persuader. Les Belges trouvent encore beaucoup d'excuses pour ne pas prendre leur vélo.

La moitié environ des déplacements à vélo est effectuée par des jeunes, dont une grande partie d'étudiants.

Les déplacements à vélo sont courts : en moyenne 3,5 kilomètres effectués en 12 minutes. Quand on sait que 46% des déplacements en voiture font moins de 5 kilomètres (2% font même moins de 500 mètres), on se dit que le vélo pourrait facilement remplacer l'automobile.

Seulement, voilà, il y a plein d'excuses pour laisser la bicyclette au garage. Une des plus souvent citées est le danger. Il est vrai que le vélo est le deuxième moyen de transport le plus dangereux après la moto. Autre motif : la difficulté de ranger sa bicyclette dans un endroit sûr et la peur de se la faire voler. Pour les trajets domicile - bureau, les personnes interrogées parlent aussi de la gêne qu'il y a à arriver au bureau en transpirant.

En 2002, sur 100 trajets-vélo, 91 sont effectués en Flandre pour 7 en Wallonie et 2 à Bruxelles.

Pourquoi une telle différence ? Le relief, mais aussi les facteurs culturels. En Flandre, le vélo fait partie de la vie quotidienne alors qu'en Wallonie, il est considéré comme un objet de loisir ».

1. Nomme le groupe de personnes qui utilisent le plus le vélo.

.....

2. Indique la distance moyenne parcourue en général par ces utilisateurs.

.....

3. Quelle est la distance-temps du déplacement moyen à vélo ?

.....

4. Pourquoi le vélo pourrait-il souvent remplacer la voiture ?

.....
.....

5. Quelles sont les raisons invoquées pour ne pas utiliser le vélo ?

.....
.....

6. Complète le tableau comparatif ci-dessous :

	Flandre	Wallonie	Bruxelles
Pourcentage des déplacements à vélo			

7. Construis le graphique qui illustre ces données et donne-lui un titre.

8. Un élément naturel est présenté comme une des explications de telles différences entre la Flandre et la Wallonie. Lequel ? Argumente cette hypothèse.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

9. Certains présentent le vélo comme une alternative à la circulation dans les villes. Argumente cette piste.

.....
.....
.....
.....
.....

Exercice 3

Le monde est un grand supermarché

« Accélération d'un processus

Depuis les années 50, les achats et ventes entre pays ont fortement augmenté. Ce commerce concerne les marchandises (acier, textile, ...), les services (assurances, banques, ...) et l'argent (utilisé par les entreprises pour accroître leurs activités). Mais pas seulement ! Ainsi les informations circulent aussi plus vite à travers le monde. On appelle ce phénomène la mondialisation. Aujourd'hui, des produits, tel le coca-cola, sont vendus sur quasi toute la planète. Mais le commerce international s'est surtout développé entre l'Amérique du Nord, l'Union européenne et le Japon, la Chine les régions les plus industrialisées de la planète. [...]

Moins d'obstacles, moins de contrôles

Pourquoi, depuis plusieurs décennies, la mondialisation s'est-elle accélérée ? D'abord, grâce aux ordinateurs, aux satellites..., des décisions et informations peuvent être transmises immédiatement tout autour de la terre. Diriger à distance devient plus simple. Les moyens de transport (avions, chemin de fer, ...) sont toujours plus performants et meilleur marché. Ensuite, dans les années 80-90, de nombreux obstacles au commerce entre pays (comme la plupart des taxes pour faire entrer des produits dans un pays étranger) ont été supprimés. Les contrôles imposés dans presque tous les pays à la circulation des masses d'argent ont aussi disparu. Désormais, une multinationale, qui veut faire le maximum de profit, peut emprunter de l'argent ou en placer dans une activité comme elle le souhaite. [...]

Avantages et inconvénients

Les frontières entre pays s'effaçant, les entreprises se livrent une concurrence redoutable. Elles cherchent à être toujours plus performantes, et donc à fabriquer plus de produits en dépensant moins d'argent. Pour cela, les patrons demandent de plus en plus aux travailleurs d'accepter des horaires irréguliers, des emplois fragiles, ... Pour être plus performantes, des firmes ferment une usine dans un pays, licencient ses travailleurs et en ouvrent une nouvelle dans un pays où les salaires sont bas et les conditions de travail souvent mauvaises. [...] »

Extraits d'un article de Martine Gayda
Le petit ligueur, N°17

1. Décris le phénomène de mondialisation.

.....
.....
.....

2. Nomme les territoires les plus concernés par la mondialisation.

.....

Nomme la fonction de production qui y est particulièrement développée ?

.....

3. Cite deux causes responsables de l'accélération de la mondialisation ces dernières années.

.....
.....

4. Cite un avantage de la mondialisation pour les entreprises.

.....

5. Quels sont les effets négatifs de la mondialisation sur l'emploi ?

.....
.....
.....
.....
.....

Exercice 4.

Document 1 : le pays de la « JUPILER » paie le prix fort

« Inbev a annoncé jeudi soir une nouvelle vague de restructuration. Plus de 200 emplois administratifs sont appelés à disparaître dans les mois à venir dont la plupart à Jupille.

Le groupe a lancé une étude pour analyser les gains d'efficacité qui pourraient être réalisés dans les services administratifs en Europe. Cette étude terminée et ses conclusions signent quasiment l'arrêt de mort du centre administratif de Jupille (Liège) qui occupe 185 personnes, à côté de la brasserie.

Un premier plan de restructuration, baptisé FENWICK, concerne toutes les fonctions de support à caractère financier (comptabilité, trésorerie, facturation...). Ces tâches seront délocalisées en Hongrie où la main d'œuvre est moins chère. Les activités comptables liées à l'export seront quant à elles délocalisées en République tchèque. »

D'après « Le Soir » vendredi 24 février 2006.

Document 2 : les unités de production de INBEV dans le monde au 31 / 12 / 2004

Amérique du Nord	Amérique Centrale et du Sud	Europe Centrale et de l'Est	Europe de l'Ouest				
Canada	8	Brésil	27	Bosnie-Herzégovine	1	Belgique	4
USA	1	Mexique	-	Bulgarie	3	France	-
		Cuba	1	Croatie	1	Luxembourg	1
		Rép. Dominicaine	1	République tchèque	3	Pays-Bas	2
		Guatemala	1	Hongrie	1	Royaume-Uni	2
Asie - Pacifique		Equateur	1	Serbie - Monténégro	2	Allemagne	9
		Pérou	3	Roumanie	3	Italie	-
Chine	18	Venezuela	1	Slovénie	-	Espagne	-
Corée du Sud	3	Bolivie	4	Russie	8		
		Paraguay	1	Ukraine	3		
		Uruguay	2				
		Argentine	11				
		Chili	1				

1. « Inbev » est une multinationale. Explique ce terme.

.....
.....

2. Cite les 2 pays possédant le plus grand nombre d'unité de production.

.....
.....

3. Nomme plus précisément le secteur de l'entreprise concerné par un déplacement.

.....
.....
.....

4. Donne le terme qui désigne un déplacement d'activité économique.

.....

5. Quel motif justifie, aux yeux du groupe, ce déplacement ?

.....
.....

6. Flèche ce déplacement sur la carte politique d'Europe située à la fin du questionnaire.

7. Le secteur de production restant en Belgique, estime approximativement la distance qui séparera les implantations de l'entreprise.

.....
.....
.....
.....

8. Comment peux-tu justifier que, malgré l'éloignement, ces deux secteurs puissent travailler ensemble et simultanément ?

.....
.....
.....

