

C3g

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

► POURQUOI (Raisons)

Aidez votre élève à comprendre l'intérêt à savoir identifier les situations où l'adhérence est réduite et savoir adapter sa conduite en cas de mauvaise visibilité.

Quels sont les avantages à savoir identifier que l'adhérence est réduite ?

Évite d'être surpris, permet d'adapter sa conduite (réduction d'allure).

Quels sont les inconvénients d'une visibilité réduite ?

Oblige à ralentir l'allure, ne permet pas d'anticiper, la détection d'autres usagers peut être tardive ou soudaine, plus fatiguant pour le conducteur (doit être plus concentré).

► COMMENT (Procédures)

À traiter Identification des situations et/ou lieux où l'adhérence est réduite, adaptation de l'allure, utilisation des différents accessoires liés à l'absence ou baisse de visibilité.

Faire réaliser cette expérience à votre élève va lui permettre d'intégrer plus facilement la difficulté à réaliser une telle action.

Insister sur le fait, qu'il est prévenu à l'avance du freinage et que les lieux ont été choisis. Ce qui ne sera pas le cas lorsqu'il sera conducteur...

Expérience: sur un espace large entièrement dépourvu de circulation (type parking), avec une bonne visibilité, faites réaliser un freinage d'urgence par temps de pluie à votre élève à 50 km/h (même principe que pour la C3a).

Combien de mètres vous a-t-il fallu pour vous arrêter ?



Citez des situations qui ont une influence sur l'adhérence.

Pluie (aquaplaning et route grasse en début de pluie), verglas, neige, forte chaleur (goudron qui fond), graviers, routes souillées (feuilles, boue, excréments, fruits...).

Quels sont les accessoires et feux qu'il convient d'utiliser quand la visibilité est réduite ?

- Distance parcourue pendant le temps de réaction
- Distance de freinage sur route sèche (Cœf 0,8)
- Distance de freinage sur route mouillée (Cœf 0,4)

► RISQUES

La météo a un impact sur la mortalité routière. L'été est plus propice aux accidents que l'hiver. Le nombre croissant de deux-roues pendant les périodes chaudes et ensoleillées a un impact direct sur leur représentation dans les accidents.

Les piétons par contre sont victimes de la baisse de visibilité liée aux horaires d'hiver et sont donc plus accidentés à cette période.

Il faut également considérer l'impact des contrastes climatiques. Les véhicules de tourisme peuvent être surreprésentés lors de périodes anormalement pluvieuses.

Pensez-vous que les saisons ont une influence sur le nombre d'accidents et de tués? Pourquoi?

info+

• Météo

Les conditions météorologiques impactent plus spécialement les automobilistes et motocyclistes (70 % de la mortalité).

► Savoir

- Qu'est-ce que l'aquaplaning?
- Quand et où se forme le verglas?
- Quels équipements peuvent diminuer les risques en cas de verglas? De neige?
- Quelle est la relation entre la visibilité et la distance d'arrêt?

► Savoir-faire (Demandez à l'élève...)

- D'adapter sa vitesse aux conditions d'adhérence et freiner sur sol mouillé.
- De commenter les situations où la diminution de la visibilité nécessite une réduction de l'allure.

C3g Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

► INFLUENCES de son entourage et de son mode de vie.

Amorcez avec votre élève une réflexion basée sur le comportement au volant de son entourage lorsque les conditions climatiques sont mauvaises. C'est en observant et en analysant ce que font les autres qu'il va construire une partie de son expérience et choisir les comportements à adopter en retour.

La météo a-t-elle une incidence sur le choix de la vitesse pratiquée par votre entourage ?

Les saisons influencent-elles le comportement des conducteurs ? Exemple, dans votre entourage, partent-ils plus tôt ? Roulent-ils moins vite ? Sont-ils plus vigilants vis-à-vis de certains risques ?

La météo influence-t-elle la façon de se déplacer au sein de votre famille (si plusieurs moyens de locomotion) ?

► PRESSIONS exercées par la société : publicité, travail...

On ne peut pas toujours différer son voyage ou déplacement. Il est donc important de connaître les risques et précautions à prendre lorsque les conditions météo ne sont pas favorables.

Connaissez-vous des professions qui obligent les conducteurs à rouler quelles que soient les conditions météo ?

Conducteurs routiers, conducteurs de transport en commun, SAMU, soin à domicile, pompier, police, taxis.

