

Partie II - Entraînement par chaîne : vue d'ensemble du montage, lettres-repères moteur AZQ, BME, BZG



Prudence !

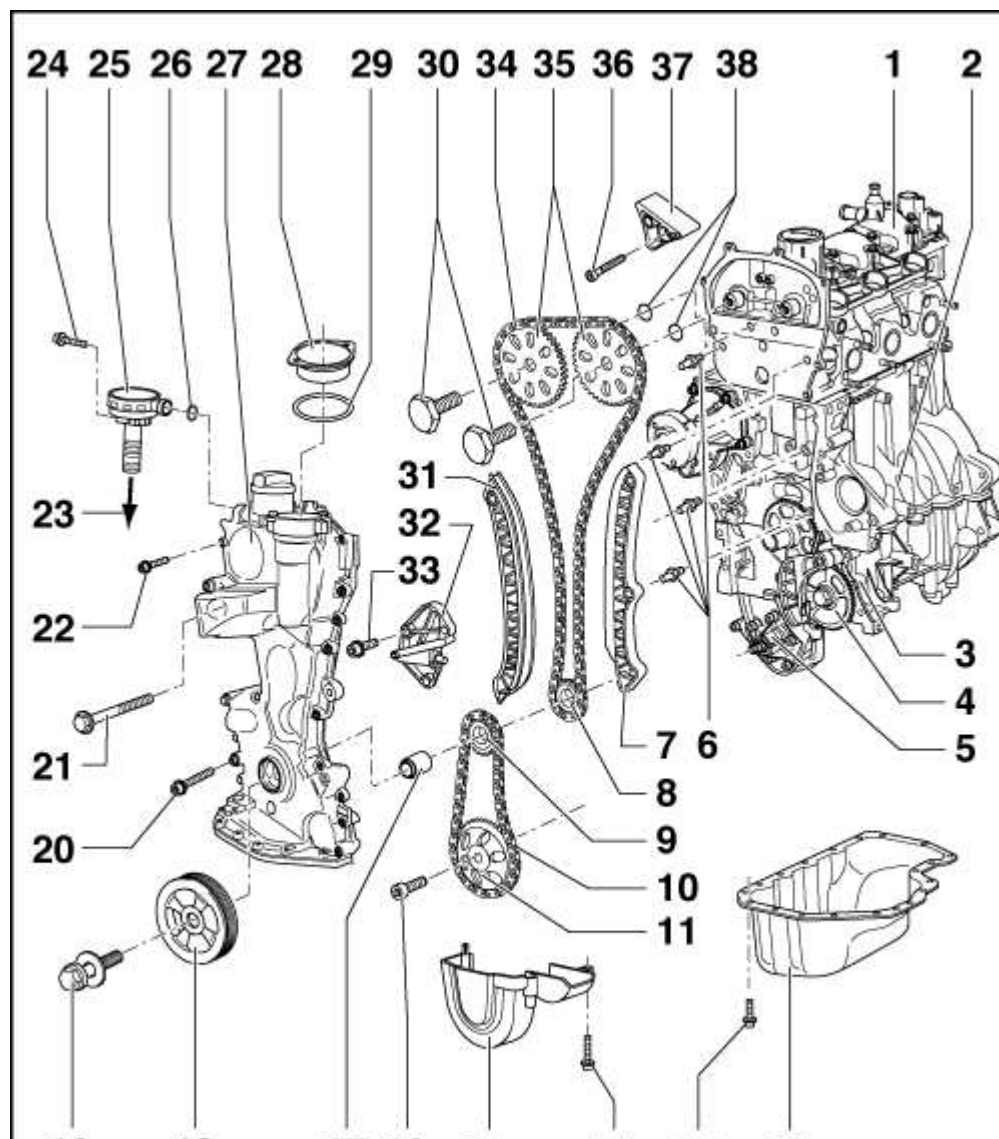
Le vilebrequin ne doit pas être déposé. Le seul desserrage des vis des chapeaux de palier du vilebrequin entraîne des déformations des paliers de vilebrequin du bloc-cylindres. Ces déformations réduisent le jeu du vilebrequin. Même si les demi-coussinets ne sont pas remplacés, une modification du jeu du vilebrequin risque d'entraîner l'endommagement des paliers.

Si les vis de chapeau de palier ont été desserrés, il faut remplacer le bloc-cylindres en même temps que le vilebrequin.

Il n'est pas possible de mesurer le jeu du vilebrequin avec les outils d'atelier.

Les pistons ne doivent pas être déposés.

1 - Culasse avec carter d'arbre à cames



19

18

17 16 15

14

13

12

N13-0758

- La surface d'étanchéité ne doit pas être rectifiée.
- Avec paliers d'arbre à cames intégrés
- Déposer et reposer → **Chapitre**
- Éliminer les anciens résidus de produit d'étanchéité.
- Enduire de D 154 103 A1 avant la mise en place.
- Pour la repose, mettre en place par le haut à la verticale en introduisant les tiges d'ajustage dans les alésages de la culasse.

2 - Bloc-cylindres

- En deux parties
- Les vis ne doivent pas être desserrées.



Nota

Les pistons ne doivent pas être déposés.

3 - Arbre d'équilibrage

4 - Pignon

- Pour arbre d'équilibrage
- La vis de fixation ne doit pas être desserrée !!!

5 - Pompe à huile

- Ne remplacer qu'intégralement

6 - Goujons-guide

- Couple de serrage : 20 Nm

7 - Glissière

- Pour la chaîne de distribution → **Repère**

8 - Pignon de chaîne

- Pour vilebrequin

9 - Pignon de chaîne

- Pour l'entraînement de la pompe à huile

10 - Chaîne d'entraînement de la pompe à huile

- Avant la dépose, repérer le sens de rotation (position de montage).

11 - Pignon de chaîne

- Pour pompe à huile
- Calage de la distribution → **Chapitre**

12 - Carter d'huile

- Déposer et reposer sur les moteurs avec joint liquide → **Chapitre**.
- Avant le montage, nettoyer la surface d'étanchéité.
- Reposer avec le produit d'étanchéité aux silicones D 176 404 A2.

13 - 15 Nm

14 - 8 Nm

15 - Cache

16 - 20 Nm + serrage angulaire d'¹/₄ de tour (90°)

- Remplacer

17 - Douille-palier

- Avec joint torique



Nota

Remplacer systématiquement le joint torique après la dépose.

18 - Poulie

- Ne pas positionner de biais lors de la repose.
- Déposer et reposer la courroie multipistes → **Chapitre**

19 - 90 Nm + serrage angulaire d'¹/₄ de tour (90°)

- Remplacer
- Mettre en place lubrifiée
- Freiner la poulie à l'aide du contre-appui -3415-.
- Lors du serrage, freiner le vilebrequin avec le goujon de fixation -T10121-.
- L'angle de serrage supplémentaire peut être mesuré avec un contrôleur d'angle de commercialisation courante.

20 - 25 Nm

21 - 45 Nm

22 - 10 Nm

23 - Vers la tubulure d'admission

24 - 10 Nm

25 - Séparateur d'huile

- Avec clapet à dépression

26 - Joint torique

- Remplacer en cas d'endommagement

27 - Carter de distribution

- Reposer avec le produit d'étanchéité D 174 003 A2.
- Lors de la repose, visser deux goujons -M6x75- dans la culasse et le bloc-cylindres afin d'assurer un meilleur guidage.
- Mettre en place le carter d'huile en utilisant deux vis pour assurer un meilleur guidage du carter de distribution.

28 - Cache

29 - Joint torique

- Remplacer en cas d'endommagement

30 - 50 Nm + serrage angulaire d'¹/₄ de tour (90°)

- Remplacer

31 - Patin tendeur

32 - Tendeur de chaîne

33 - 9 Nm

34 - Chaîne de distribution

35 - Pignon de chaîne

- Pour arbre à cames

36 - 15 Nm

- Uniquement montée sur les moteurs avec lettres-repères AZQ.

37 - Glissière

- Uniquement montée sur les moteurs avec lettres-repères AZQ.



Nota

- ◆ *La glissière a été supprimée, même comme pièce de rechange.*
- ◆ *En cas de réparation, il n'est plus nécessaire de monter la glissière*

38 - Rondelle

- Uniquement montée sur les moteurs avec lettres-repères AZQ.