

Ponts arrières types «D» et «J»

15 325 ROULEMENT D'ARBRE DE ROUE -
REMPACEMENT

Outils spéciaux nécessaires :

Extracteur de roulement de pignon d'attaque	15-055
Extracteur de roulement planétaire (à utiliser avec outil 15-055) . . .	15-055-01
Extracteur de roulement planétaire	15-055-02
Embase	15-059
Extracteur de roulement planétaire	15-059-02
Extracteur de roulement planétaire	15-059-03

Dépose

1. Desserrer les écrous de roue, soulever l'arrière du véhicule et placer des chandelles sous les points de levage. Déposer les roues.

2. Déposer le tambour de frein (frein à main desserré).

3. Enlever les quatre vis de fixation du flasque (ces vis sont accessibles par les orifices de la bride de pont) et déposer l'arbre de roue.

Si l'emmanchement des roulements à bille de l'arbre de roue est très serré, engager deux vis derrière la bride de la trompette de pont dans deux taraudages diamétralement opposés, ces vis serviront d'extracteur d'arbre de roue, fig. 121.

4. Percer un trou de 8mm de diamètre dans la bague de roulement ou soutenir la bague d'arrêt par le dessous et la fendre au burin de manière à pouvoir l'extraire à la main, fig. 122.

5. Pincer l'outil 15-055 à l'étau. Mettre en place l'adaptateur 15-055-01 ainsi que l'arbre de roue dans l'outil et arracher le roulement à bille en tournant la vis centrale de l'outil dans le sens inverse horloge, voir fig. 123. Si l'on procède à l'extraction du roulement à l'aide de l'embase 15-059, l'utiliser avec l'adaptateur 15-059-03.

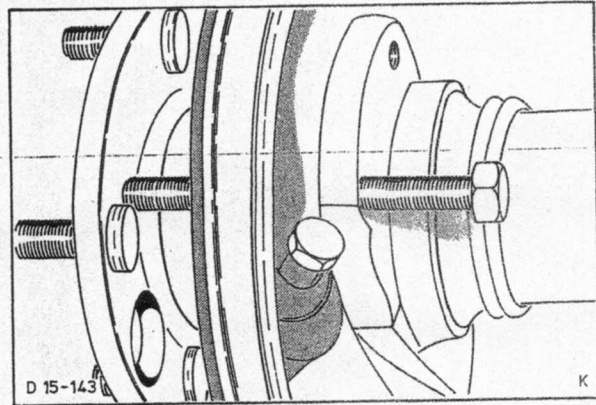


Fig. 121 - Extraction de l'arbre de roue

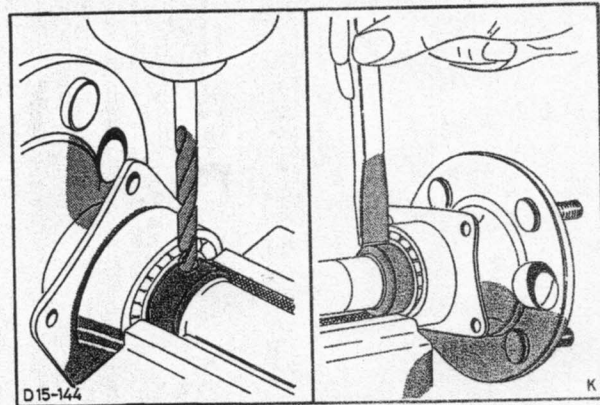


Fig. 122 - Dépose de la bague d'arrêt de roulement

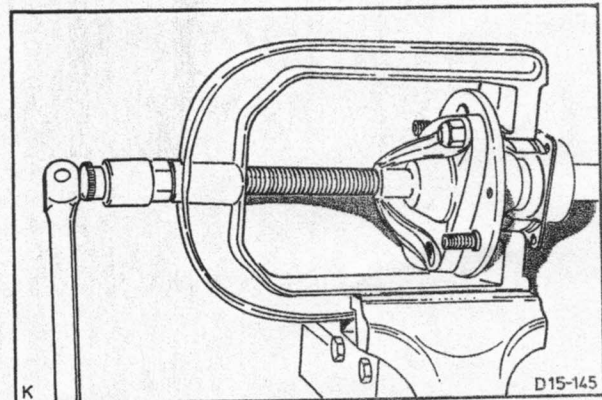


Fig. 123 - Extraction du roulement de l'arbre de roue

15 325

Ponts arrière type «D» et «J»

Pose

6. Mettre en place la plaque d'arrêt d'arbre de roue, un roulement NEUF (la face étanche du roulement étant dirigée à l'opposé de la bride de la trompette de pont) ainsi qu'une rondelle d'arrêt neuve sur l'arbre de roue.

7. Mettre en place l'arbre de roue ainsi que l'adaptateur 15-055-02 sur l'outil d'emmanchement du roulement 14-059-02 et mettre en place le roulement et la bague d'arrêt, fig. 124.

AVANT MISE EN PLACE DE LA ROUE, ETALER DE LA GRAISSE A BASE DE LITHIUM A LA PERIPHERIE DE LA CUVETTE DU ROULEMENT OU SUR LA PORTEE DU ROULEMENT DANS LA TROMPETTE (graisse selon spécification S-MIC4515A).

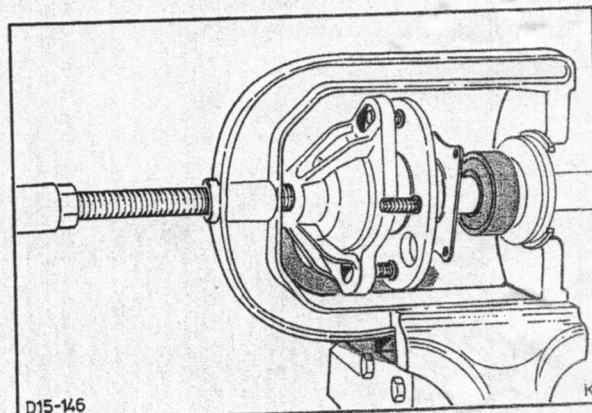


Fig. 124 - Mise en place du roulement sur l'arbre de roue

8. Introduire l'arbre de roue dans la trompette de pont (s'assurer de la bonne mise en place du flasque), et serrer les vis de fixation du flasque au couple prescrit, voir fig. 125.

9. Mettre en place le tambour de frein et la roue. Descendre le véhicule au sol et serrer les écrous de roue.

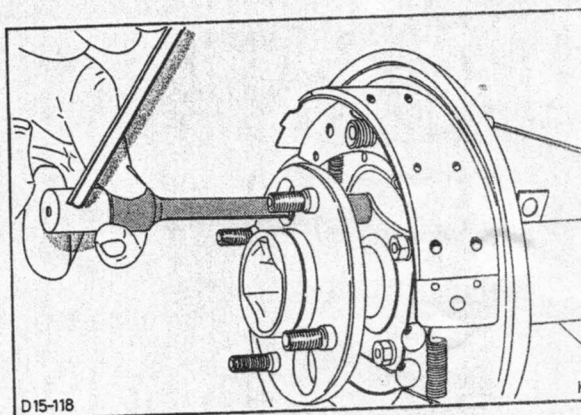


Fig. 125 - Serrage des vis de l'arbre de roue

10. Vérifier le niveau d'huile dans le carter du pont arrière et faire l'appoint si nécessaire.

15 441 GOUJON DE ROUE ARRIERE - REMPLACEMENT

Outils spéciaux nécessaires : Néant

Déposer la roue et le tambour de frein. Chasser à la presse la partie cannelée du goujon hors du moyeu : utiliser un écrou de roue et des rondelles. Remettre en place le tambour de frein et la roue, fig. 126.

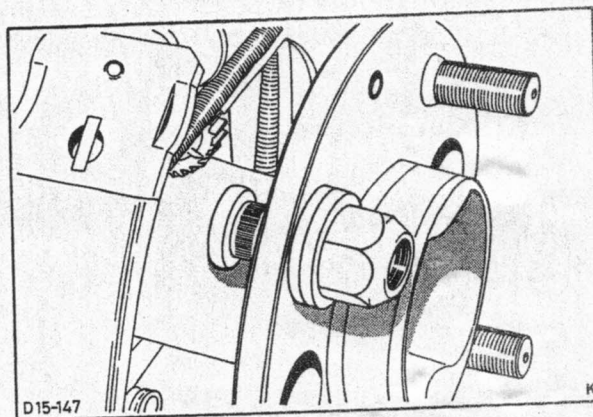


Fig. 126 - Emmanchement d'un goujon neuf sur le moyeu de roue