



Manual

# Table des Matières

1.	Introduction .....	4
2.	Vue d'Ensemble.....	6
2.1.	Conditions préalables .....	6
2.2.	Véhicules supportés .....	6
2.2.1	Vérifier le modèle supporté with xHP.....	8
2.3.	Matériel Nécessaire.....	8
2.3.1	Adaptateur USB/OTG.....	9
2.3.2	Câble OBD / DCAN .....	9
2.4.	Licenses xHP .....	10
2.5.	OTS Maps .....	11
2.6.	Carte sur Mesure .....	12
3.	Connexion à votre véhicule.....	14
3.1.	Preparation de l'appareil Android .....	14
3.2.	Preparation du véhicule .....	14
3.3.	Procédure Générale de Connexion .....	15
4.	Utilisation de xHP .....	16
4.1.	Navigation Générale .....	16
4.1.1	Menu principal.....	17
4.1.2	Menu Voiture (Car).....	17
4.1.3	Mode Demo.....	17
4.1.4	Barre inférieure .....	17
4.2.	Première étapes/Installation de xHP .....	17
4.3.	Lecture/Suppression des codes d'Erreurs .....	18
4.4.	Flash de Cartes .....	19
4.4.1	Flash de Carte OTS.....	21
4.4.2	Personnalisation de Flashage de Carte (Flash Custom Map) .....	22
4.5.	xHP Store .....	23
4.6.	Menu de la barre latérale .....	25
•	Fonctions diverses .....	25
•	Aide et FAQ.....	25
•	Contact .....	25
•	À propos de xHP Flashtool.....	25
4.6.1	Fonctions diverses .....	25
5.	FAQ.....	27
6.	Credits .....	32

7. Avertissement .....33

# 1. Introduction

XHP Flashtool est la première solution intégrale de réglage de votre BMW avec transmission automatique ZF6HP. Après 1,5 ans de développement axé sur la communauté et plus de 6 mois associés à des milliers d'heures supplémentaires de développement, nous sommes fiers de vous présenter la première solution tout-en-un pour les BMW 6 vitesses à transmissions automatiques. xHP, vous donne la possibilité de personnaliser entièrement votre transmission automatique. Connectez votre smartphone Android à votre voiture et personnalisez une centaine de cartes par vous-même ou choisissez parmi les cartes OTS prédéfinies dans le store xHP en ligne. Depuis février 2017, avec une assistance pour 325d / 330d / 335d (série E9x), nous travaillerons continuellement sur toute la gamme BMW. Puis ensuite, nous nous pencherons sur la liste des voitures qui se trouvent dans la série E9x et E8x et équipées N54 / N55.

Depuis l'introduction des transmissions ZF 6HP dans les véhicules BMW, au début des années 2000, elles sont restées telle une boîte noire pour les tuners et les amateurs de voitures dans le monde entier. Alors que les unités ZF ont la possibilité d'être réglées depuis maintenant de nombreuses années dans d'autres véhicules, BMW a appliqué des systèmes de cryptage et de signature forts afin d'éviter que les Tuners et les passionnés n'apportent de modifications. Bien que cela soit compréhensible du point de vue des fabricants, ça ne satisfait pas aux besoins des amateurs de BMW dans le monde entier. Les unités ZF6HP ont été utilisées dans l'ensemble de la gamme BMW des hatchbacks de la série 1 jusqu'aux puissantes voitures Alpina B5 qui ont environ 500 ch et 700 Nm de couple. Alors que le matériel reste largement répandu dans toutes les applications et est principalement divisé en seulement 2 types (6HP19 / 21 et 6HP26 / 28), le logiciel à l'intérieur du contrôleur permet d'adapter la transmission à chaque véhicule et de s'adapter à une large gamme de mode de conduites des conducteurs. Lisse et confortable (certains disent «molle») dans les applications Diesel, la même transmission dans l'Alpina B3 / B5 arrive avec une touche plus sportive, et rend difficile de croire qu'elles sont de la même race.

Ajuster votre transmission ne consiste pas à obtenir plus de vitesse ou de puissance. Peu de gens sont conscients qu'une transmission automatique contribue une meilleure expérience générale de conduite. Dans l'engorgement de la circulation, en conduite de ville, pour votre véhicule sur la piste de vitesse ou un circuit de course, le TCU définit largement la façon dont

voiture doit se comporter. Comme tout le monde conduit différemment en mode manuel, les cartes à l'intérieur du TCU cachent tous les secrets pour modifier votre transmission automatique selon vos goûts personnels et vous faire découvrir enfin ce que BMW vous a promis dans sa superbe brochure :

**Plaisir de conduire!**

## 2. Vue d'Ensemble

Ce manuel vous guidera dans le processus pour flasher votre TCU (Transmission Control Unit) grâce à xHP. Nous avons tout fait pour rendre ce processus aussi simple, sûr et ergonomique que possible. Cependant, régler un véhicule et flasher des unités de commande à l'intérieur de la voiture exige toujours de prêter attention à certaines choses et conditions préalables. Au cours des pages suivantes, nous énumérons les conditions nécessaires et la façon d'éviter tout problème.

**La méthode de flashage utilisée par xHP est 100% sûre pour votre TCU! Vous ne pourrez pas l'endommager.**

Mais surtout, il vous fera gagner beaucoup de temps, en vous permettant de faire les choses correctement une fois et non à moitié une douzaine de fois. Veuillez lire attentivement ce guide pour tirer le meilleur parti de xHP et de votre transmission.

### 2.1. Conditions préalables

Afin de flasher votre TCU, il est obligatoire d'utiliser le bon matériel et de préparer votre véhicule. Assurez-vous de ne pas avoir rencontré de problèmes mécaniques sur votre transmission. xHP ne guérit pas les mauvaises mécaniques. Non, jamais. Si vous rencontrez des glissements d'embrayage, de mauvais changements ou des secousses pendant les changements, votre transmission nécessite probablement une révision avant modifications.

**N'utilisez xHP qu'avec des transmissions pleinement fonctionnelles.**

En outre, xHP ne flashera pas les transmissions ou les contrôleurs de transmission en dehors de la voiture même. (banc de flashage) L'opération est exclusivement limitée à l'utilisation de la voiture sur la gamme de véhicules BMW supportés.

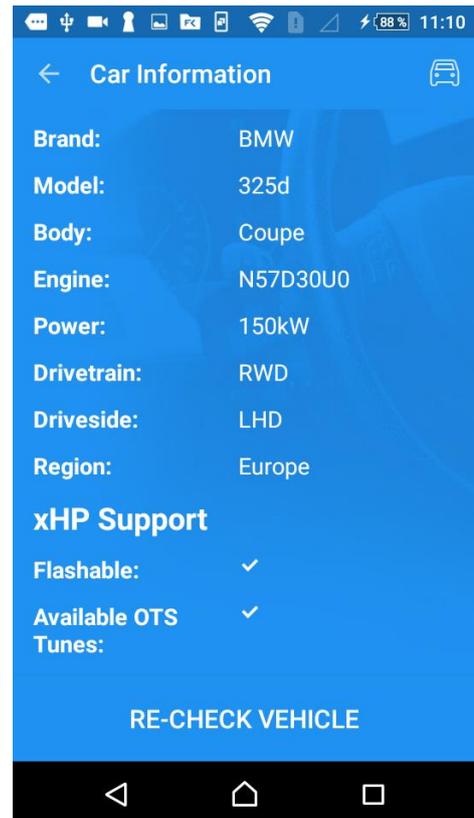
### 2.2. Véhicules supportés

XHP est développé pour le flashage des transmissions automatiques ZF6HP sur les véhicules BMW. Il ne se connecte pas ou ne fonctionne pas sur d'autres marques de véhicules ou d'autres transmissions automatiques comme pour ZF8HP ou BMW DKG (double embrayage). Le ZF6HP était la transmission automatique de BMW de choix pour presque leur gamme complète, du début des années 2000 à 2011. Et sur certains véhicules jusqu'à 2013.

BMW a utilisé une variété de contrôleurs de transmission tout au long de ces années mais cependant tous ne sont pas pris en charge. Pour vérifier si votre véhicule est pris en charge, visitez les [xHP Supported Vehicles](#) et recherchez votre voiture. Si ce modèle n'est pas encore pris en charge, cela ne veut pas dire qu'il ne le sera jamais. S'il vous plaît, contactez-nous sur [Facebook](#) pour obtenir toutes les mises à jour des véhicules pris en charge, ou dirigez-vous vers le chapitre "Contact" de ce manuel et rédigez-nous un e-mail. Nous sommes heureux d'intégrer des véhicules à la demande des clients.

### 2.2.1 Vérifier le modèle supporté with xHP

Si vous disposez de tout le matériel déjà installé (voir le chapitre 2.3), vous pouvez télécharger XHP gratuitement depuis Google Play Store et le connecter à votre voiture. Après la connexion sur l'écran principal, cliquez sur le symbole de la voiture dans le coin supérieur droit. XHP se connectera à notre base de données et vérifiera immédiatement le modèle. Il y a 2 étapes d'assistance. Le mode "Flashable" vous dira, si xHP est capable de flasher de votre voiture en général. "OTS Réglages Disponible " vous indique si nous avons déjà des Réglages prédéfinis pour votre véhicule dans notre base de données. Si nous n'avons pas encore de réglages, vous pouvez encore créer vos propres modèle (voir chapitre 2.6). Il existe de nombreuses communautés comme spoolstreet.com, e90post.com, n54tech.com, etc. où les gens échangent des connaissances et des réglages de mise au point pour xHP.



### 2.3. Matériel Nécessaire

Vous avez simplement besoin de 3 choses pour commencer:

- ✓ Un smartphone Android avec l'USB OTG opérationnel
- ✓ Un adaptateur USB/OTG
- ✓ Un câble OBD/DCAN

Par ailleurs, nous vous recommandons fortement à utiliser un chargeur de véhicule pendant la sauvegarde et le premier flash. La sauvegarde et le premier flash nécessiteront environ 30 minutes chacun, donc, si vous n'êtes pas sur une bonne capacité de batterie, il vous est conseillé de charger l'appareil pendant ce processus. (En savoir plus sur le chapitre 3 de ce manuel)

USB/OTG Smartphone/Tablet Android compatibles USB/OTG

xHP est développé pour n'utiliser que très peu de ressources. Au minimum, assurez-vous d'avoir au moins Android 4.1.2 installé sur votre appareil, même si nous vous recommandons Android 5.0 et

supérieur. Android 4.1.2 a été introduit en octobre 2011, donc, si vous souhaitez rechercher un téléphone Android ancien, vous souhaitez probablement rechercher des unités d'à partir de 2012 et plus. Nous recommandons les appareils Samsung, car tous ces derniers modèles prennent en charge l'USB OTG. Voici une liste (non exhaustive) avec des appareils Android prenant en charge USB OTG (OnTheGo):

#### [USB OTG, List des appareils](#)

Si vous possédez déjà un appareil Android, voici comment vérifier s'il supporte l'OTG:

#### [Comment vérifier si l'OTG de votre appareil est supporté](#)

Vous pouvez également accéder au Google Play Store et visiter la page de Flashtool xHP, pour vérifier.

#### 2.3.1 Adaptateur USB/OTG

Ces adaptateurs sont disponibles sous diverses formes, depuis des prises courtes jusqu'à des câbles plus longs pour une utilisation éloignée. Tous semblent fonctionner avec fiabilité. Au cours de notre phase de test, aucune erreur n'a été observée sur ces adaptateurs. Il suffit de les chercher sur Amazon ou Ebay. En pensant à la situation des véhicules, il est probablement préférable d'utiliser un type de câble court, comme celui que vous voyez sur le côté droit. Coût: de 5 à 10 \$USD.



#### 2.3.2 Câble OBD / DCAN

L'xHP utilise les câbles OBD / DCAN de marque pour se connecter à votre TCU. Ces câbles sont généralement marqués comme «compatibles INPA», ce qui se réfère aux outils de diagnostic BMW OEM. Assurez-vous d'acheter un câble approprié avec un véritable chipset "FTDI RS232". Ces câbles peuvent être achetés à partir de diverses enseignes. (Webshops, Amazon, Ebay ...) Les tarifs appropriés sont d'environ. 60 - 100 \$USD. Assurez-vous de garder en sécurité le câble, car xHP s'appuie sur un câble approprié pour fonctionner correctement.

Suggestions pour des Câbles:

- International: [One Stop Shop Premium Cable](#)
- USA: [Pre - Tested from Bimmersoftware.com](#)
- Europe: [1A Diag cable on Amazon.de](#)

Si vous venez d'une autre région, recherchez sur certains de vos forums BMW locaux, où trouver le câble OBD / DCAN au plus près de votre emplacement.

## 2.4. Licenses xHP

Une fois que vous avez terminé le processus de base (voir le chapitre 3 de ce manuel), vous pouvez accéder au store xHP et acheter les articles appropriés pour votre véhicule. Sans avoir acheté de licence, vous serez restreint à uniquement lire / supprimer des codes de défaillance et à lire en entier votre TCU. Pour réellement flasher votre véhicule, vous devez acheter la "licence flash XHP" à partir du xHP inApp - Store. Cette licence s'applique à tous les véhicules pris en charge, mais est limitée à l'utilisation sur un seul véhicule. Les licences multiples pour les tuners professionnels seront prévues plus tard. Si vous êtes intéressé par l'une de celle-ci, veuillez consulter le chapitre «Contact» de ce manuel et nous joindre par courrier électronique.

**La licence xHP Flash vous permet de faire des mises à jour de fichiers personnalisés et/ou de fichiers OTS depuis le store xHP!**

Dans les révisions ultérieures de l'outil xHP, d'autres licences seront disponibles, en ce qui concerne le diagnostic et l'enregistrement de votre transmission. Likez-nous sur [Facebook](#) pour suivre ces développements.

## 2.5. OTS Maps

Une fois que vous aurez acheté la licence xHP, vous pourrez flasher les fichiers OTS prédéfinis du store xHP. Les fichiers OTS sont disponibles en 3 différentes configurations: **Stage 1, Stage 2 et Stage 3**. Bien que la liste de caractéristiques exacte de chaque étalonnage dépende de votre véhicule, vous pouvez vous attendre aux directions générales suivantes:

<b>Stage 1</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Optimisation rapport D pour faciliter la conduite sportive, mais économique</li><li>- Optimisation de changement de rapport pour conduite en côtes</li><li>- Optimisation du système Warm up</li><li>- Verrouillage optimisé du convertisseur de couple en 1ère / 2ème / 3ème</li><li>- Réduction minimale du Mode manuel de limitation RPM</li><li>- Limites de couple élevées pour moteurs réglés</li><li>- Suppression du Kickdown en mode manuel</li><li>- Démarrage en 1ère vitesse en mode manuel</li><li>- Affichage des vitesses sur tableau de bord des rapports D / S / M</li></ul>
<b>Stage 2</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Optimisation des passage D &amp; S pour une meilleure accélération à mi et plein régime</li><li>- Plus rapide et plus sportif en rapport D / S / M</li><li>- Temps de réponse de palette plus rapide</li><li>- Optimisation de changement de rapport pour conduite en côtes</li><li>- Optimisation du système Warm up</li><li>- Verrouillage optimisé du convertisseur de couple en 1ère / 2ème / 3ème</li><li>- Limites de couple élevées pour moteurs réglés</li><li>- Suppression du Kickdown en mode manuel</li><li>- Démarrage en 1ère vitesse en mode manuel</li><li>- Affichage des vitesses sur tableau de bord des rapports D / S / M</li></ul>
<b>Stage 3</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Optimisation des passage D &amp; S pour une meilleure accélération à mi et plein régime</li><li>- Montée des rapports de type course avec augmentation de couple</li><li>- Temps de changement d'env. 50% plus rapide en modes S / M</li><li>- Temps de changement d'env. 25% plus rapide en mode D</li><li>- Mode manuel réel (pas de changement de rapports automatique en mode M)</li><li>- Régime de rétrogradation automatique (accélérateur) sur rétrogradage en mode S / M</li><li>- Temps de réponse de palette plus rapide</li><li>- Optimisation de changement de rapport pour conduite en côtes</li><li>- Optimisation du système Warm up</li><li>- Verrouillage optimisé du convertisseur de couple en 1ère / 2ème / 3ème</li><li>- Limites de couple encore plus élevées pour moteurs réglés</li><li>- Suppression du Kickdown en mode manuel</li><li>- Démarrage en 1ère vitesse en mode manuel</li><li>- Affichage des vitesses sur tableau de bord des rapports D / S / M</li></ul>

## 2.6. Carte sur Mesure

Pour les amateurs avertis, nous offrons la possibilité de mettre en surbrillance des choix personnalisés. Une fois que vous avez acheté la licence générale xHP Flash (voir le chapitre 2.4), vous pourrez créer vos propres fichiers et les flasher via xHP. Pour créer ou modifier vos fichiers, vous pouvez utiliser n'importe quel éditeur capable de traiter des fichiers Hex/binaires. Cependant, nous vous recommandons d'utiliser TunerPro comme éditeur pour le réaliser.

**Vous pouvez télécharger la version gratuite vers: <http://www.tunerpro.net/downloadApp.htm>.**

Nous avons créé un fichier xdf, que vous pouvez charger dans TunerPro. Le xdf configurera TunerPro pour afficher environ 100 cartes avec l'axe droit et les facteurs de conversion. La dernière version xdf peut être téléchargée ici [http://www.rbtuning.com/resources/6hp\\_xdf.zip](http://www.rbtuning.com/resources/6hp_xdf.zip). La communauté est encouragée à travailler sur le xdf et à ajouter d'autres tables dans le temps. Donc, vous trouverez probablement des xdf spécifiques sur le Web. Un bon endroit pour démarrer vos recherches est [www.spoolstreet.com](http://www.spoolstreet.com). Il existe beaucoup de différentes versions de TCU, et il peut y avoir des cas où la norme xdf ne correspond pas exactement à votre fichier TCU. Si vous rencontrez un tel cas, n'hésitez pas à nous contacter.

Nous vous recommandons vivement de n'utiliser **UNIQUEMENT** que le fichier de sauvegarde xHP créé, lors de la première connexion à votre véhicule, comme fichier de base pour votre travail.

***Vous trouverez la sauvegarde sur votre Smartphone dans le dossier:***

*xHP Flashtool/xhp\_tcu\_xxxx.bak*

***NE JAMAIS écraser le fichier de sauvegarde. Placez vos morceaux dans le sous-dossier "Custom Tunes" !***

L'utilisation de fichiers provenant d'autres véhicules ou téléchargés en ligne peut entraîner des effets indésirables. Le TCU dispose de plus de 4 000 cartes et des milliers de commutateurs à un seul octet, qui définissent le comportement de votre transmission pendant son fonctionnement. L'utilisation de fichiers venant d'autres véhicules confronte votre voiture au risque de tomber en mode Mou à tout moment. Le mode Mou vous laissera coincé à la 3ème ou 5ème vitesse et verrouillera la transmission en position "P", une fois que vous redémarrez. xHP peut récupérer la transmission d'une telle défaillance, mais tant que vous n'utilisez pas un fichier de calibration correspondant, vous risqueriez de rentrer en Mou à tout moment.

Une fois que vous avez créé votre propre fichier de calibration, téléchargez-le sur votre appareil Android dans le dossier xHP Flashtool / Custom Tunes. xHP vous permettra de choisir des fichiers uniquement à partir de cet emplacement. Avant de commencer le processus flashage, xHP effectuera des contrôles de raison étendus sur le fichier et corrigera tous les points de contrôle (Checksums) à la

©RBT Tuning e.U. 09.02.2017  
Manuel xHP, V1.1 Page 12

volée. Si le processus échoue, c'est que vous avez probablement modifié des parties restreintes du système de fichiers. Bien qu'il s'agisse d'une vérification approfondie préalable, il est impossible de garantir que vos fichiers personnalisés fonctionneront sur votre transmission.

**Ne concevez un réglage personnalisé que si vous êtes bien conscient de ce que vous réalisez et avez au moins une certaine expérience dans les réglages d'E.C.U.!**

### 3. Connection à votre véhicule

Une fois que vous avez téléchargé xHP sur votre appareil Android compatible et que le matériel requis est installé (voir le chapitre 2), vous êtes alors prêt à vous connecter à votre véhicule. Ce chapitre vous guidera à travers les étapes nécessaires INDISPENSABLES avant de tenter de mettre en place sur votre véhicule.

#### 3.1. Préparation de l'appareil Android

- Assurez-vous que votre appareil Android dispose d'au moins **25% de capacité de batterie**.
- Placer votre appareil en **mode Avion**. Un appel peut entraîner une défaillance de la procédure.
- Fermez toutes les autres applications, notamment celles qui pourraient entraver la communication sur le port USB OTG.
- Accorder une permission générale et permanente à xHP d'accéder au port USB OTG sur votre appareil. xHP vous demandera cela lors du démarrage. Assurez-vous de vérifier l'option permanente.
- Une fois qu'un flashage a démarré, laissez votre appareil tranquillement terminé. La cause la plus fréquente d'une défaillance du flashage est la contrainte mécanique sur le port de connexion USB.

#### 3.2. Préparation du véhicule

- Assurez-vous de ne pas ouvrir/fermer les portes pendant le processus. Si vous souhaitez rester à l'extérieur pendant le processus, veuillez ouvrir la fenêtre latérale et utilisez votre appareil Android à côté du véhicule.
- Allumez le contact, mais **NE DÉMARRER PAS** le véhicule. Pour ce faire, insérez votre clé et appuyez sur le bouton "Démarrer" pendant au moins 2 secondes, sans toucher le frein. Remarque: cette procédure est également recommandée sur les voitures équipées de la fonction "Démarrage sans Clef". **VOUS NE DEVEZ PAS** démarrer votre moteur!
- Vérifiez que votre transmission est en position "P".
- Éteignez TOUS les appareils auxiliaires: phares, éclairage intérieur, chauffage, sièges chauffants, radio, écran de navigation etc.
- Une fois encore: Positionnez votre appareil Android en mode Avion. Les appels entrants via Bluetooth perturbent non seulement l'appareil Android, mais aussi votre voiture..
- Assurez-vous que vous ne flasher qu'avec une batterie auto chargée et fonctionnelle. xHP refusera de démarrer une opération de lecture ou de flash au-dessous d'un certain niveau de charge.
- Le tout premier flash sur votre véhicule "Installe" xHP sur votre voiture. Cette procédure nécessite env. 30 minutes. Nous **RECOMMANDONS VIVEMENT** d'utiliser un chargeur de véhicule pour le premier flash. Après l'installation, les flashes suivants ne prendront pas plus d'environ 5 minutes. Ces flashes peuvent être effectués sans chargeur, mais vous ne devez pas avoir des niveaux de tension batterie auto inférieurs à 12 V lors du démarrage d'un flash. xHP affichera la tension de votre batterie dans la section d'information de l'automobile. Il n'est PAS possible de flasher le TCU pendant que le moteur tourne.

- Si vous avez installé des solutions de routage qui interfèrent sur le bus CAN (comme JB4), assurez-vous de les éteindre avant. Dans certains cas, vous devez probablement les retirer complètement du véhicule préalablement. **NOUS VOUS RECOMMANDONS DE LE FAIRE**, avant l'utilisation xHP!

### 3.3. Procédure Générale de Connection

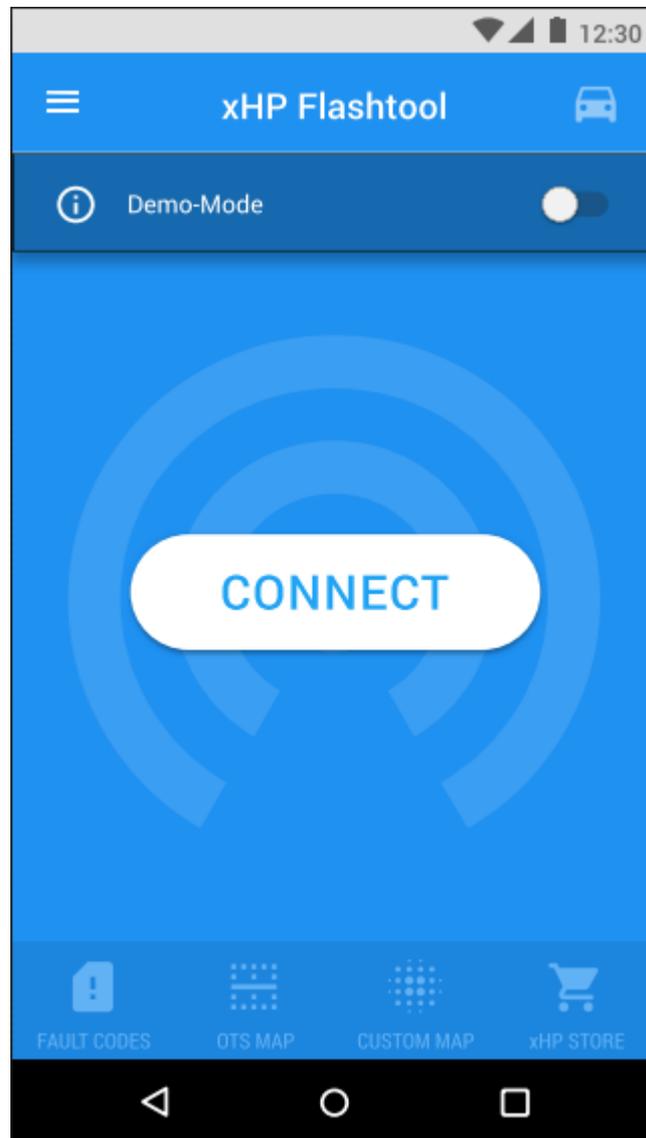
Si vous essayez de lire ou de flasher votre véhicule, veuillez respectez les règles décrites ci-dessus. Si vous souhaitez simplement tester votre connexion, lire vos codes de pannes ou relever des journaux (inclus dans la révision ultérieure de xHP), vous pouvez le faire en toute sécurité avec la procédure suivante:

- Branchez votre câble OBD/DCAN sur le port OBD de votre véhicule. Le port OBD est situé au pied du conducteur sur le côté gauche. (Enlever le couvercle en plastique marqué «OBD»)
- Connectez le câble OBD/DCAN à votre adaptateur USB OTG.
- Déverrouillez votre appareil Android
- Connectez l'adaptateur USB/OTG à votre appareil Android et attendez que l'écran d'autorisation USB apparaisse. Assurez-vous d'accorder des droits d'accès permanents à xHP dans cet écran. Sur certaines versions Android, l'écran n'apparaîtra qu'après le démarrage de xHP. Attendez quelques secondes après avoir connecté le câble USB OTG.
- Démarrez xHP et appuyez sur le bouton Connexion.
- Si vous connectez le véhicule pour la première fois, il vous sera demandé si vous souhaitez sauvegarder les données du véhicule sur votre appareil. Répondez "**Oui**". S'il n'y a pas de sauvegarde présente de ce véhicule, xHP vous demandera d'en créer une.
- S'il existe déjà une sauvegarde stockée sur l'appareil Android, vous devrez effectuer la procédure d'installation initiale. (Premier flash, environ 30 min) La procédure d'installation nécessite une licence flash valide. (Voir le chapitre 4.5)
- Si la procédure de sauvegarde et d'installation a déjà été effectuée dans le passé, vous pouvez maintenant commencer à faire des mises à jour de cartes personnalisées ou à acheter des cartes à partir du magasin xHP.

## 4. Utilisation de xHP

Ce chapitre vous guidera étape par étape dans l'utilisation de xHP. De savoir naviguer sur l'application pour vous permettre d'acheter des cartes dans le magasin, pour enfin flasher votre véhicule.

### 4.1. Navigation Générale



Après le démarrage, vous vous retrouvez sur l'écran principal, qui est le regroupement central de toutes les activités. Après chaque opération, l'application retourne sur cet écran. Si vous êtes prêt à vous connecter à votre véhicule (voir chapitre 3), appuyez simplement sur le bouton "Connect". L'application vous guidera dans les prochaines étapes du processus.

#### 4.1.1 Menu principal

En haut à gauche, vous avez accès au menu de la barre latérale qui contient diverses fonctions comme l'affichage du manuel, l'affichage des coordonnées ou les crédits de l'application.

#### 4.1.2 Menu Voiture (Car)

Le symbole de la voiture en haut à droite vous montre l'état actuel de la connexion. Chaque fois qu'un véhicule est connecté à xHP, l'icône devient bleue. Cliquez dessus et vous obtiendrez des informations supplémentaires sur le véhicule actuellement connecté et les cartes installées. (le cas échéant)

#### 4.1.3 Mode Demo

Juste en dessous du menu supérieur, vous avez la possibilité d'activer le mode Démo. Le mode démo imite la connexion à un véhicule et vous permet de parcourir l'ensemble de l'application et le store xHP sans qu'il soit nécessaire de se connecter réellement à une voiture. Vous ne pourrez pas effectuer d'opérations sur votre voiture (même si elle est connectée) ou acheter des objets de la boutique tant que vous êtes sur mode Démo.

#### 4.1.4 Barre inférieure

La barre inférieure comporte les fonctions principales du xHP, qui sont les suivantes:

- Écran principal
- Lecture /Suppression des codes d'erreur TCU
- Flashes personnalisés ou Cartes OTS
- Consultez le store xHP

Notez: La barre inférieure disparaîtra lorsque vous effectuez des opérations sur la voiture.

## 4.2. Première étapes/Installation de xHP

XHP est développé pour être sécurisé et vous permettre de revenir à tout moment à votre configuration TCU stockée. Par conséquent, la première étape est de créer une sauvegarde totale et d'installer xHP sur votre véhicule. Il s'agit d'un processus en 3 étapes, à travers lequel vous serez guidé sur l'écran principal de l'application. Une fois que vous démarrez l'application pour la première fois, vous serez accueilli avec un bouton «Connect». En appuyant dessus, xHP récupèrera alors toutes les données nécessaires du véhicule et vérifiera que votre contrôleur de transmission est compatible. Si votre véhicule est pris en charge, le bouton passera à "Sauvegarde". Avant réaliser cette opération, veuillez lire le chapitre 3 en détail et préparez votre véhicule! Le processus de sauvegarde nécessitera environ 30 à 40 minutes.

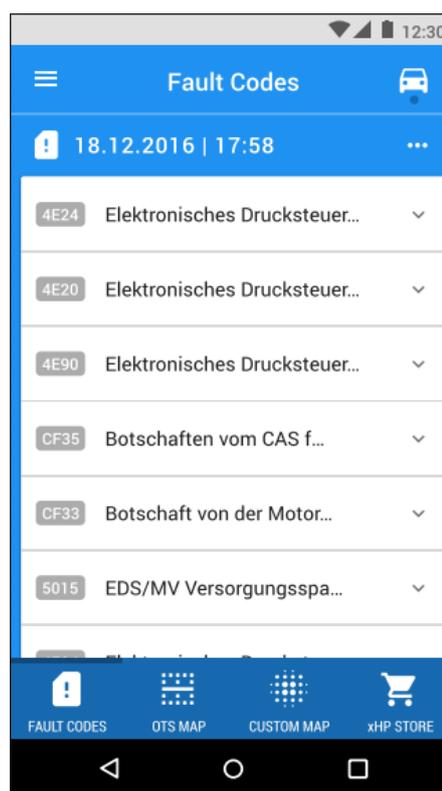


Après avoir effectué avec succès votre sauvegarde, xHP vous demandera de démarrer la procédure d'installation. L'installation de xHP nécessite env. 20 minutes et sert d'accélérateur pour les flashes futurs. Une fois la procédure d'installation terminée, vous serez prêt à profiter pleinement du potentiel de xHP!

### 4.3. Lecture/Suppression des codes d'Erreurs

À travers la barre inférieure, vous pouvez accéder à la section code de défaut de xHP. Il lira tous les codes de pannes du TCU et les présentera facilement dans une vue à onglet. Le cas échéant, vous pourrez nettoyer les codes d'erreur ou recoder votre TCU (cela ne s'applique que si une sauvegarde de votre véhicule est déjà stockée sur l'appareil). En outre, vous pouvez copier les codes d'erreur affichés dans le presse-papiers.

**Notez:** XHP ne peut lire, actuellement, les codes d'erreur des autres unités de votre voiture. Ceci est prévu pour une version ultérieure. Les codes de défaut ne sont disponibles qu'en allemand.



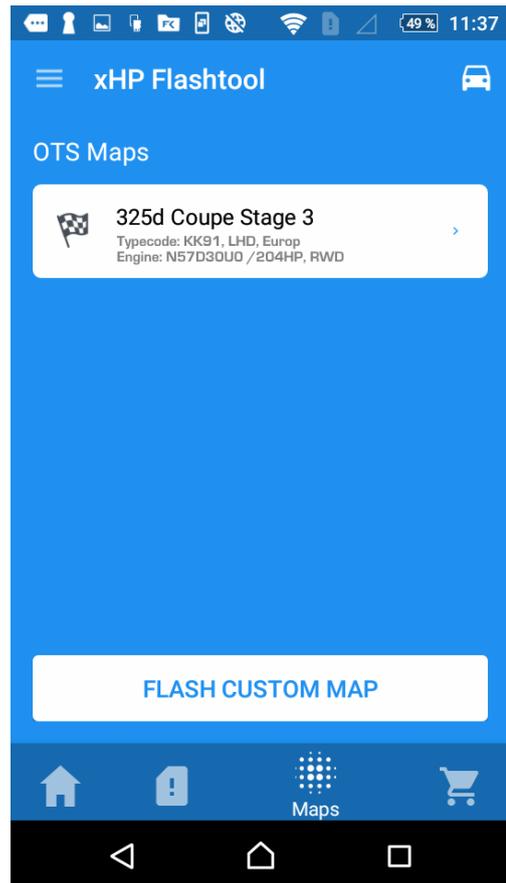
## 4.4. Flash de Cartes

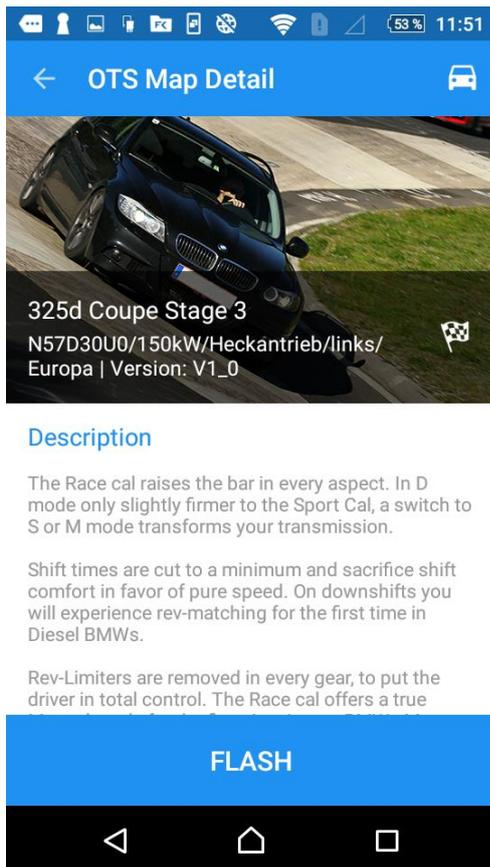
### Vue d'ensemble

Dans la barre inférieure, vous pouvez accéder à la section de xHP "Flash de Cartes ". Vous verrez une liste de vos licences précédemment achetées et de vos cartes OTS (voir chapitre 4.5 Store xHP). Vous pouvez choisir soit de flasher l'une de vos cartes OTS achetées, soit de choisir une carte personnalisée. Vous pouvez flasher toutes les cartes, aussi souvent que vous le souhaitez et changer entre les cartes aussi souvent que vous le souhaitez.

"Flash Custom Map" ouvre un navigateur de fichiers. Copiez vos réglages personnalisés dans le sous-dossier "Custom Tunes". xHP vous permettra de choisir des fichiers uniquement à partir de cet emplacement.

**Remarque:** Si vous souhaitez revenir à votre carte en stock, vous pouvez le faire dans le menu de la barre latérale, dans Fonctions diverses (Miscellaneous functions).



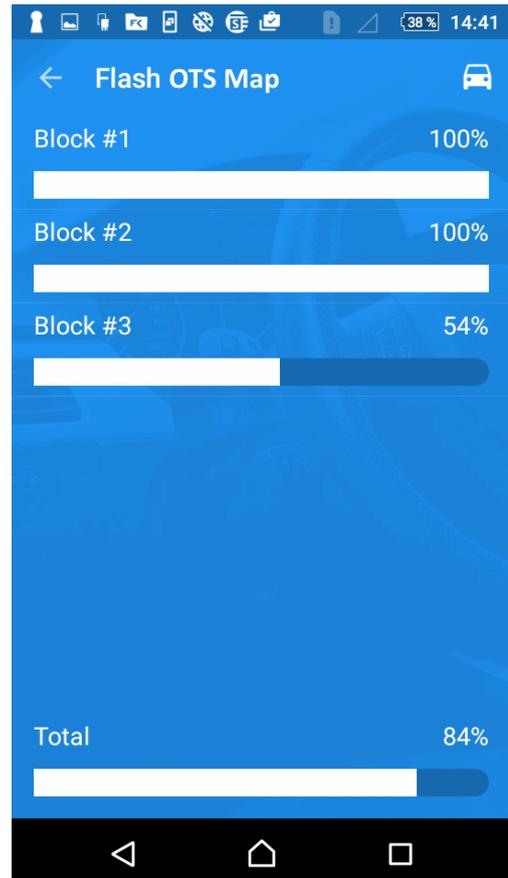


### Map detail : Écran de détail de la carte

En cliquant sur une carte, vous accédez à l'écran de détail de la Carte (Map detail), où vous verrez une description détaillée de la carte, une liste de fonctionnalités et la modification de la carte OTS. xHP téléchargera automatiquement les nouvelles versions de votre carte achetée, lorsqu'elles seront disponibles. En faisant défiler vers le bas, vous pouvez consulter le changelog, qui vous indique ce qui a été modifié dans différentes versions. xHP ne remplacera pas les anciennes versions. Vous pouvez choisir la version que vous souhaitez flasher. En cliquant sur "Flash", XHP vous demandera de préparer votre véhicule pour le flash suivant. En cliquant sur "OK", vous lancerez alors la procédure de flash.

#### 4.4.1 Flash de Carte OTS

xHP flash la section de calibration de votre contrôleur de transmission avec le fichier d'étalonnage choisi. xHP calculera et affichera le temps restant pendant toute la procédure. Le processus de flashage est conçu pour être sécurisé et corrige automatiquement, dans une certaine mesure, les petites erreurs ou des connexions sujettes à erreur. Cependant, si un flash échoue, vous pouvez simplement le recommencer. xHP est conçu pour garder votre contrôleur Transmission en toute sécurité à chaque étape du processus. Ne vous inquiétez pas, si votre voiture démarre le "Gong" ou affiche divers messages d'erreur sur le CIC, pendant le processus flash, car cela est parfaitement normal. Toutes les erreurs seront effacées après la fin de la procédure de flash. Lorsque le flash est terminé, l'application vous invite à éteindre votre contact et à laisser votre voiture se reposer pendant quelques secondes.



Pour une procédure flash sans erreur et pour éviter un problème lié tension de votre batterie, reportez-vous attentivement au chapitre 3 avant de flasher votre véhicule!

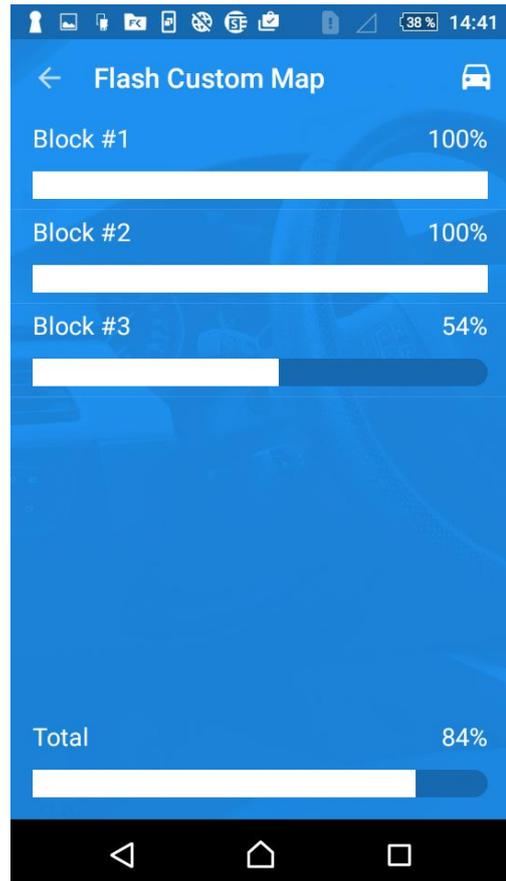
**Remarque:** xHP vérifiera la connexion et la tension de la batterie de votre véhicule avant le flash. Si votre tension est inférieure à 11.8V, xHP refusera de démarrer l'opération.

**Remarque:** Dans la section Informations sur la voiture (bouton du véhicule en haut à droite), vous trouverez un historique des derniers fichiers flashés.

**NE FERMEZ PAS cette fenêtre ou ne quitter pas l'application pendant le processus de Flash.**

#### 4.4.2 Personnalisation de Flashage de Carte (Flash Custom Map)

Avant de procéder au flashage, xHP effectuera des contrôles d'intégrité importants sur votre calibration personnalisée. Si xHP rapporte un fichier incorrect, vous avez probablement modifié une section restreinte dans votre fichier. (Par ex : partie du programme, numéros de projet, etc.) Après avoir terminé la vérification des conflits, xHP flashera la section d'étalonnage de votre contrôleur de transmission avec votre fichier de calibration personnalisé et calculera toutes les Checksums et les corrections RSA à la volée. xHP calculera et affichera le temps restant pendant toute la procédure. Le processus flash est conçu pour être sécurisé et corrige automatiquement, dans une certaine mesure, de petites erreurs ou des connexions sujettes à erreur. Cependant, même si un flash échoue,



vous pouvez simplement choisir de le recommencer. xHP est conçu pour garder, en toute sécurité, votre contrôleur Transmission à chaque étape du processus. Lorsque le flash est terminé, l'application vous invite à éteindre votre contact et à laisser votre voiture se reposer pendant quelques secondes.

Pour une procédure sans erreur et pour mettre éviter un problème de charge sur votre batterie, faites attention au chapitre 3 avant de flasher votre véhicule! Si le processus de flash est interrompu, il suffit de redémarrer la procédure. xHP récupérera automatiquement votre TCU et recommence le processus de flashage. Ne vous inquiétez pas, si votre voiture démarre le "Gong" ou affiche divers messages d'erreur sur le CIC, pendant le processus flash, car cela est parfaitement normal. Toutes les erreurs seront effacées après la fin de la procédure flash. Certaines erreurs peuvent encore être affichées sur l'écran CIC après le flash. Il savoir les supprimer avec le bouton iDrive.

**Remarque:** xHP vérifiera la connexion et la tension de la batterie de votre véhicule avant le flash. Si votre tension est inférieure à 11.8V, xHP refusera de démarrer l'opération.

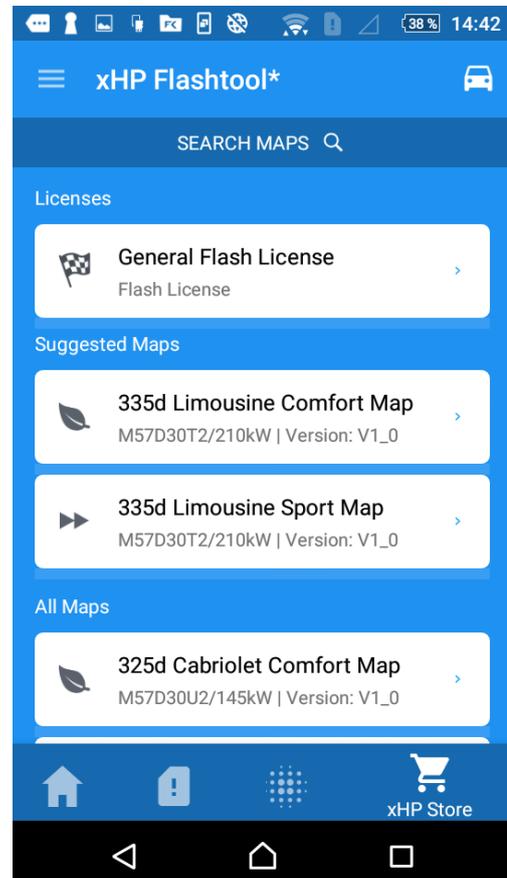
**Remarque:** Dans la section Informations sur la voiture (bouton du véhicule en haut à droite), vous trouverez un historique des derniers fichiers flashes.

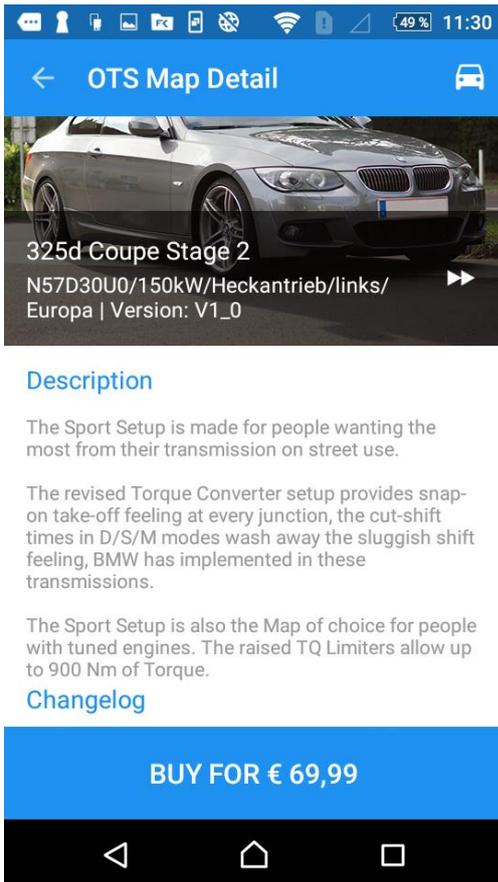
**NE FERMEZ PAS** cette fenêtre ou ne quitter pas l'application pendant le processus de Flash.

## 4.5. xHP Store

### xHP Store

Le store est structuré en 3 parties: Licenses, Suggested resp, Carte compatible et toutes les Cartes. Vous trouverez toutes les licences actuellement disponibles, telles que la «Licence Flash générale» en haut de l'écran. Une fois de plus, les modules sont disponibles et vous les trouverez ici. Si vous avez déjà enregistré un véhicule spécifique sur votre appareil, vous trouverez toutes les cartes compatibles/suggérées juste ci-dessous. Si vous n'avez pas enregistré un véhicule et souhaitez simplement voir ce qu'il y a de disponible, faites défiler la section «Toutes les cartes (All Maps)». Vous pouvez également utiliser le bouton "Rechercher des cartes (Search Maps)" en haut, pour affiner la liste.





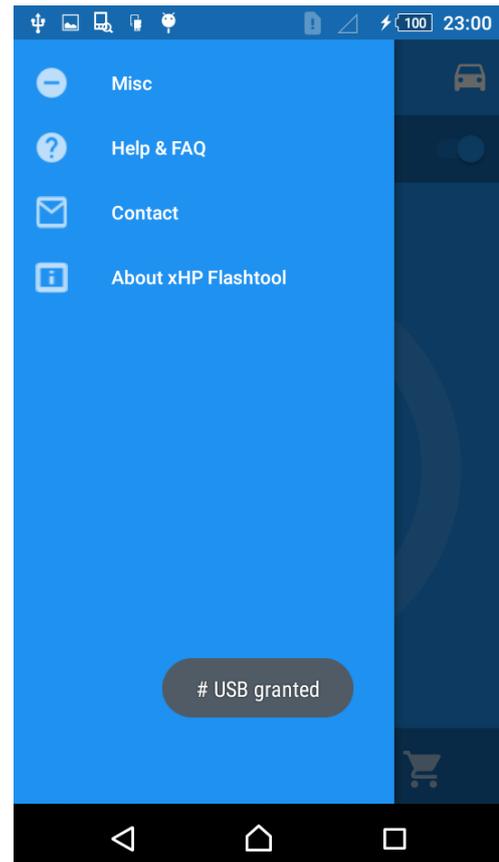
## Map detail : Écran de détail de Carte

En cliquant sur une carte, vous accédez à l'écran de détail de la Carte (Map detail), où vous verrez une description détaillée de la carte, une liste de fonctionnalités et la modification de la carte OTS. Vous pouvez acheter directement la carte à partir d'ici. Une fois l'achat via Google Play Store terminé, xHP va commencer à télécharger la carte sur votre appareil. En outre, vous obtiendrez des mises à jour gratuites de votre carte achetée dans le futur. Une fois que vous entrez dans Shop, xHP téléchargera automatiquement les nouvelles versions, lorsqu'elles sont disponibles. En faisant défiler vers le bas, vous pouvez consulter le changelog, qui vous indique ce qui a été modifié dans différentes versions. XHP ne remplacera pas les anciennes versions. Vous pouvez choisir la version que vous souhaitez flasher.

## 4.6. Menu de la barre latérale

Vous pouvez à tout moment accéder à la barre latérale en cliquant sur le bouton Menu dans le coin supérieur gauche de xHP. La barre latérale couvre 4 sections:

- Fonctions diverses
- Aide et FAQ
- Contact
- À propos de xHP Flashtool



### 4.6.1 Fonctions diverses

Si vous rencontrez des problèmes avec xHP, vous pouvez restaurer votre TCU à l'état d'origine, ou désinstallez xHP avec les fonctions couvertes à ce niveau.

- **Recodez le TCU:** En de rares occasions, il se peut que votre code TCU ne soit pas complètement restauré après un flash d'écriture. Très probablement, vous remarquerez que vos palettes sur le volant ne fonctionnent pas et/ou vous verrez une erreur de "codage manquant (Missing Coding)" insérée. Dans ce cas, appuyez simplement sur ce bouton et recodez votre TCU manuellement
- **Flash d'Urgence:** Si xHP ne peut plus se connecter à votre TCU après une erreur de flash, vous pouvez le recharger pour avec le flash d'urgence. Cela écrira la section Program & Calibration de votre TCU, donc vous devrez réinstaller xHP par la suite. Veuillez bien respecter le chapitre 3, en particulier si vous rencontrez des erreurs de flashage.
- **Réinitialisation du TCU:** Si votre voiture est tombée en Mode Mou -Limp Mode - (probablement en raison d'un mauvais fichier personnalisé), et que parfois vous ne pouvez pas restaurer votre TCU avec la simple opération de suppression des codes d'erreur. Si cela se produit, réinitialisez votre TCU d'abord, puis nettoyez vos codes d'erreur. Vous devriez maintenant pouvoir continuer votre route.

- **Fichier de Stockage de Flash**Vous permet de rapidement retourner à votre fichier de calibration sauvegardé. xHP restera installé sur la voiture.
- **Désinstallation:** xHP sera supprimé de votre voiture. La procédure nécessite env. 30 minutes. Faites attention au chapitre 3 de ce manuel, avant de continuer! Puisque vous possédez une licence et que les achats de cartes OTS sont enregistrés via Google Play Store, vous pourrez réinstaller xHP plus tard si vous le souhaitez.
- **Vérifications de Sécurité de Flashage:** Cela éteint les contrôles de sécurité, effectués avant chaque flash. xHP vérifie vos Auxiliaires, la position du levier de vitesse, votre état d'allumage et votre état de moteur avant le flash. Cependant, sur certaines voitures modifiées (par exemple, les phares non OEM), ces contrôles échouent et doivent être omis. Si vous éteignez les contrôles de sécurité, vous êtes pleinement responsable de l'état avant après execution d'un flash! Merci de lire attentivement le chapitre 3!

## 5. FAQ

Q: Puis-je tester xHP avant d'acheter quoi que ce soit?

R: Oui. Le téléchargement de xHP est entièrement gratuit. Vous pouvez faire une lecture complète de votre TCU et lire/supprimer des codes d'erreur sans aucune licence.

Q: Puis-je retrouver mon fichier d'origine à tout moment avec xHP??

R: xHP crée une sauvegarde complète, avant d'essayer toute procédure flash. Vous pouvez flasher votre fichier original à tout moment.

Q: Dois-je connecter mon appareil Android avec xHP, tout le temps à ma voiture?

R: Non. Vous ne devez uniquement vous connecter que quand vous flashez ou que vous lisez des données de votre véhicule. Pendant la conduite normale, vous ne devez pas avoir de connexion en direct, ni même porter l'appareil avec vous. Mais nous recommandons de toujours transporter votre appareil avec vous, lorsque vous avez installé une calibration personnalisée. Si votre transmission saute en Mode Mou, vous pourrez restaurer votre voiture à tout moment avec xHP et continuer votre route.

Q: Comment vérifier si mon véhicule est supporté?

R: La meilleure façon est de télécharger l'application xHP et de la connecter à votre véhicule. xHP vous informera immédiatement si votre véhicule est supporté. Vous pouvez également vous diriger vers [www.xhpflashtool.com](http://www.xhpflashtool.com) et consulter notre liste de véhicules. Nous faisons de notre mieux pour que cette liste soit correcte et à jour. Cependant, BMW modifie les TCU régulièrement pendant le cycle de vie et de la production; aussi il peut y avoir des cas où votre véhicule est sur la liste mais n'est toujours pas pris en charge. Ces cas sont rares, mais ne peuvent être évités à 100%. Si vous n'êtes pas sûr, contactez-nous par e-mail ou sur Facebook

Q: Mon véhicule est bien pris en charge, mais je ne trouve aucune carte OTS dans le store?

R: xHP ne vous montre que des cartes dans le store qui correspondent à votre véhicule. Il existe 2 niveaux de support: OTS et Custom (personnalisé). OTS signifie que nous avons des cartes prédéfinies pour votre véhicule dans le store. Personnalisé signifie que nous n'avons pas encore configuré les cartes pour votre véhicule, mais vous pouvez toujours créer votre propre carte personnalisée et la flasher. Si vous souhaitez que nous ajoutions votre véhicule, veuillez visiter le chapitre Contact et nous envoyer un e-mail.

Q: J'ai un appareil Android avec xHP installé, un câble OBD/DCAN de qualité mais je ne parviens pas me connecter à ma voiture

R: Assurez-vous d'utiliser un appareil Android doté d'une fonction "USB OTG". Bien que la plupart des appareils Android prennent en charge le protocole OTG, certains modèles sont équipés de cette fonction désactivée d'origine. Pour plus d'informations, consultez le chapitre 2.3. Mais également, lisez attentivement le chapitre 3. Votre contact d'allumage doit être enclenché. (Clef insérée et bouton de démarrage pressé une fois)

Q: Je reçois fréquemment des erreurs «Transmission perturbées» lors de la lecture/flashage de mon TCU?

R: Dans la plupart des cas, un mauvais câble "OBD / DCAN" est la raison de connexions instables. Même certains des câbles «honorables» comportent parfois de mauvaises soudures ou d'autres problèmes. La plupart du temps, ces câbles sont assez bons pour consigner des données ou pour éviter des erreurs de codes, mais ne réussiront

pas dans des opérations critiques et à forte et longue intensité, comme le flash de votre TCU. Envisagez d'essayer un autre câble. Il est peu probable que ce problème soit lié à votre téléphone ou à votre adaptateur OTG. Si vous utilisez des unités de routage (par exemple JB4), retirez-les complètement de votre véhicule avant d'essayer un flash avec xHP.

Q: Qu'en est-il au sujet de la fiabilité, vais-je raccourcir la vie de ma transmission en utilisant xHP?

R: Les configurations de Stage 1 et Stage 2 d'OTS n'auront aucun effet sur la durée de vie des composants de transmission. Pas sur le TCU ni sur les arbres ou les embrayages. Soyez conscients que les transmissions automatiques sont des mécanismes très compliqués, avec quelques centaines de composants à l'intérieur. Certains de ces composants sont conçus pour s'user (comme les embrayages) au cours de leur utilisation. Votre style de conduite et votre propre maintenance ont le plus grand impact sur la durée de vie des composants de transmission. Respectez ces règles simples:

- ✓ Laissez votre transmission se réchauffer sur chaque entraînement avant de pratiquer une accélération franche. Vous remarquerez une certaine quantité de glissement dans la phase d'échauffement, qui est voulue pour chauffer l'huile à l'intérieur. Règle de base: votre transmission nécessite environ le même temps pour chauffer que votre huile moteur.
- ✓ Ne pas "pomper" votre véhicule en position debout avec le frein/accélérateur appliqué en même temps.
- ✓ Rincer / changer votre huile de transmission régulièrement. (Environ 50k - 75k miles) BMW ne veut pas que vous le fassiez, mais ZF vous le conseil. Il s'agit de Trust ZF qui a construit cette transmission.
- ✓ Les modes S et M sont conçus pour faciliter la conduite sportive et amusante. Les temps de changement de rapports sont coupés et les changements appliqués plus agressifs. Utilisez ces modes si nécessaire et pas en standard. Le TCU enregistre le temps de vos passages dans chaque mode. BMW utilise ces données pour juger sur les cas de garantie.

Q: Je viens d'afficher ma transmission, mais les rapports sont mauvais.

R: Votre transmission peut se comporter étrangement, juste après un flashage, par ex. à partir de la 3ème vitesse. Ce problème devrait être supprimé au bout de quelques centaines de mètres de conduite. La transmission a des algorithmes d'adaptation étendus, afin de maintenir la qualité de changement de vitesse sur une durée de vie complète et même avec des embrayages fortement usés. Les adaptations appliquées sont très sensibles aux changements abrupts, car elles fonctionnent dans une fenêtre étroite. Par conséquent, la qualité de changement peut souffrir dans les premières centaines de milles, après avoir effectué un changement d'huile, en remplaçant le matériel de transmission ou en changeant le logiciel TCU, comme avec xHP. Ne pas surmener votre transmission pendant cette phase d'adaptation. La meilleure façon d'adapter votre transmission est la conduite normale en mode D avec beaucoup de changements de vitesses variables. Nous ne conseillons à personne d'effacer les valeurs d'adaptation pour accélérer le processus. En fonction de l'état d'usure actuel de votre transmission, cela peut entraîner des résultats indésirables et permanents.

Q: J'utilise MHD. Quelle version de la carte dois-je flasher?

R: Les cartes XHP OTS ont différents Limiteurs de Couple (TQ Limiters) appliqués. Choisissez votre fichier, selon les chiffres TQ de votre moteur. Vous trouverez les limites TQ dans les descriptions de la carte. Dans le passé, toutes les tuning ECU (Engine) étaient réglées pour envoyer des valeurs TQ fausses à la transmission, pour contourner les Limiteurs TQ à l'intérieur du TCU. Avec xHP, cela n'est plus nécessaire, selon la carte OTS que vous choisissez et le maximum de TQ que votre moteur produit. Par exemple, les fichiers du Stage 3 prennent en charge un couple (TQ) maximum de 737 ft.lb. (1000 Nm). Si vous avez choisi le bon fichier OTS, il est conseillé de flasher la MT (Transmission manuelle) depuis MHD. Seulement si vous choisissez une carte OTS avec TQ Limiters au-dessous du max. TQ de votre moteur, vous devez flasher la version AT. En général, cela n'est pas recommandé.

Q: J'ai un réglage personnalisé, j'ai respectivement réglé mon ECU moi-même. Autre chose à voir?

R: Beaucoup de cartes dans le TCU utilisent le PPS (Pedal Position Sensor - capteur de position de pédale) comme entrée principale. Par exemple, le point de passage - Maps et cartes TCC (Torque Converter Clutch). Par conséquent, il est recommandé d'utiliser un mappage d'accélération plutôt linéaire. Cela vous donne un meilleur contrôle sur les réactions de la transmission. Avoir trop de TQ sur une accélération très faible entraînera un comportement de déplacement indésirable. Ce n'est pas propre à xHP. Il en va de même pour le logiciel de transmission de stock. Le TQ doit être plutôt linéaire sur la plage des gaz, avant mettre les cartes à l'intérieur du TCU, pour une utilisation correcte.

Q: J'ai déjà un Flash-Réglage (COBB, Custom Tune, etc.) sur mon ECU (Moteur). Dois-je le désinstaller avant d'utiliser xHP?

R: Non . XHP n'a aucun effet direct sur votre réglage moteur existant.

Q: J'utilise JB4, puis-je utiliser xHP avec?

R: Oui, xHP fonctionnera sur des voitures équipées de JB4, mais vous devez l'enlever avant le flash puis l'installer de nouveau. Sur notre configuration de voitures de test, JB4 au niveau Map 0 n'était pas suffisant, car JB4 perturbait encore la communication avec le TCU. Cela dépend peut-être de la révision JB4 que vous utilisez.

Q: xHP annulera-t-il ma garantie OEM ou de revendeur?

R: XHP change le fichier d'étalonnage sur votre TCU. Comme tous les autres termes de votre véhicule, cela annulera votre garantie OEM ou de revendeur, selon votre pays et/ou votre contrat de garantie.

Q: L'utilisation de xHP est-elle visible pour le testeur OEM chez le concessionnaire BMW?

R: La procédure de flashage, en elle-même, ne laisse aucune trace visible à n'importe quel endroit de votre voiture. Un testeur OEM ne pourra pas détecter directement l'utilisation de xHP. Cependant, xHP vous permet de modifier certains paramètres (comme le RPM maxi pour le décalage) au-dessus des limites OEM. Le fait de dépasser ces limites pendant la conduite peut conduire à des enregistrements dans d'autres ECU, ce qui peut être éventuellement interprété par le concessionnaire dans les cas de garantie.

Q: Dois-je faire des changements entre les différents OTS et les réglages personnalisés?

R: Vous pouvez basculer entre les réglages aussi souvent que vous le souhaitez et vous pouvez acheter plusieurs réglages OTS et les gérer sur le même appareil.

Q: Est-il possible d'utiliser xHP sur plus d'une voiture à la fois?

R: Non. Vous devez d'abord désinstaller xHP, avant de pouvoir l'utiliser sur un autre véhicule.

Q: Qu'arrive-t-il à mes réglages, si je change pour un autre véhicule?

R: Si vous disposez d'un véhicule du même type (Vehicle Typecode + Transmission hardware #), vous pouvez réutiliser les morceaux OTS. Cependant, vous devrez acheter une nouvelle licence flash. La licence flash est verrouillée au VIN, une fois qu'elle a été achetée.

Q: J'ai installé la carte Stage 3 sur mon véhicule, mais ça ne change toujours pas aussi rapidement que dans certaines vidéos Youtube!

R: Vous vous référez probablement à des vidéos avec une voiture de série 5 avec Option Sport Automatic. BMW utilise la même transmission sur ces voitures, mais elles trompent la perception humaine en modifiant le comportement du compte-tour. L'amortissement est supprimé et l'aiguille saute instantanément à la valeur cible avant que le décalage de la transmission ne soit terminé. Le décalage lui-même est en fait plus lent par rapport aux cartes XHP Stage 3.

Q: Est-ce que ma voiture sera toujours mise à jour par le concessionnaire?

R: Avant de procéder à une mise à jour logicielle chez votre concessionnaire, il sera nécessaire de désinstaller xHP. Si la configuration xHP est écrasée par une mise à jour du concessionnaire, l'application n'aura aucun moyen de vérifier l'installation correcte et refusera donc de flasher la voiture à nouveau. D'une manière générale, xHP flash toujours le dernier calibrage disponible sur votre TCU, donc il n'est pas nécessaire de le mettre à jour chez le revendeur.

Q: xHP refuse de se connecter à ma voiture, bien qu'elle soit prise en charge!

R: Le problème communément rencontré est que votre smartphone n'est pas compatible OTG. Consultez la section appropriée de ce manuel. Mais aussi, certaines versions d'Android ont une mauvaise configuration OTG et xHP n'a pas accès au port USB/OTG. Assurez-vous que l'accès OTG ait été affiché et vous ayez répondu par "Oui". Si vous ne pouvez toujours pas vous connecter, vous pouvez essayer de mettre à niveau votre Smartphone. Les versions Android de 5.0.1 et plus sont plus stables dans la gestion des connexions.

Q: Je ne peux pas télécharger xHP depuis le Google Play Store. Il m'indique "dispositif incompatible".

R: Si votre appareil ne prend pas en charge OTG, Google Play ne vous permettra pas de télécharger xHP. La plupart des appareils Android anciens sont compatibles OTG, donc vous pourrez probablement obtenir un périphérique bon marché sur Ebay, etc. pour une utilisation avec xHP.

Q: Je reçois un "ECU CONDITIONS NOT CORRECT OR REQUEST SEQUENCE ERROR" au démarrage du flash?

R: Il est fort probable que vous n'étiez pas allumé en Stage 2. Veuillez suivre exactement la procédure du chapitre 3!

Q: J'ai besoin d'aide. Quelque chose s'est mal passé en mode flash!

R: Suivez tout ce qui suit dans le chapitre 3, puis réessayez. Si cela ne fonctionne toujours pas, le problème le plus courant est un mauvais câble OBD et/ou adaptateur OTG. Si vous n'êtes pas sûr, s'il vous plaît ziper tous vos fichiers à partir du dossier « XHP Flashtool » sur votre smartphone/tablette et envoyer-le à [office@rbttuning.com](mailto:office@rbttuning.com). De cette façon, nous pourrions voir exactement ce qui s'est passé avant le problème et pouvoir vous aider le plus rapidement possible.

Q: Je souhaite passer à un autre appareil. Est-ce que je perds ma licence?

R: Non. Vos licences et cartes achetées sont stockées dans Google Play Store. Tout sera restauré, une fois que vous aurez visité le magasin xHP sur votre nouvel appareil. Cependant, vous aurez besoin de votre fichier de

sauvegarde TCU et de votre fichier d'origine xHP, pour utiliser le nouvel appareil. Après la première installation, vous devez copier les deux fichiers dans un lieu de sauvegarde.

## 6. Credits

RBT Tuning e.U.

Clemens Muehlbacher  
Wolfauerstrasse 19  
4040 Linz  
Austria  
VAT: ATU65233277  
FN: Fn464366t, Regional Court Linz

e-Mail: [office@rbttuning.com](mailto:office@rbttuning.com)

Facebook: [www.facebook.com/xhpflashtool](http://www.facebook.com/xhpflashtool)

## 7. Avertissement

**XHP Flashtool est un produit de course pour une utilisation en conduite de compétition, uniquement sur les circuits de course fermés!**

**L'utilisateur final est responsable d'obéir aux lois locales.**

### Introduction

L'utilisation de xHP Flashtool (plus loin appelée «application») est régie par les politiques, termes et conditions d'utilisation énoncés dans les Conditions d'utilisation. Lisez-les attentivement, car votre utilisation de l'application, y compris la transmission de tout renseignement personnel, indique votre acceptation des présentes conditions. RBT Tuning e.U. se réserve le droit d'apporter des modifications à l'application et ces conditions à tout moment.

### Mention légale

Le nom des applications et les propriétés intellectuelles sont déposées et détenues par RBT Tuning e.U. L'utilisation ou l'utilisation abusive de cette marque ou de tout autre contenu distribué via xHP Flashtool, sauf dans les cas prévus dans les présentes conditions, est strictement interdite.

### Politique de confidentialité

L'application et l'intégralité de son contenu, y compris, mais sans s'y limiter, tous les textes et les images sont la propriété et le droit d'auteur de RBT Tuning e.U. Avec tous les droits réservés sauf indication contraire. Tout contenu qui est une marque déposée, un logo ou une marque de service est également une marque déposée ou enregistrée de RBT Tuning e.U. Nous pouvons utiliser les informations que nous recueillons auprès de vous lorsque vous vous inscrivez, faites un achat, inscrivez-vous à notre newsletter, répondez à une enquête ou une communication marketing, naviguez sur le site ou utilisez certaines autres fonctionnalités de l'application de la manière suivante:

- ✓ Pour nous permettre de mieux vous servir afin de répondre à vos demandes au niveau du service à la clientèle.
- ✓ Pour traiter rapidement vos transactions.
- ✓ Pour demander des évaluations et des examens de services ou de produits

### Exclusion de Garantie

Les informations, les matériaux, les services et les produits inclus dans l'application peuvent comporter des inexactitudes ou des erreurs typographiques. RBT Tuning e.U. peut apporter des modifications ou des améliorations à la demande à tout moment. Les matériaux contenus dans l'application sont fournis «tels quels» et sans garanties de quelque nature que ce soit, qu'ils soient exprimés ou implicites, dans toute la mesure permise conformément à la loi applicable, RBT Tuning e.U. décline toutes les garanties ou la qualité marchande et l'adéquation à un usage particulier. RBT Tuning e.U. ne garantit pas que les fonctions contenues dans l'application seront ininterrompues ou sans erreur, que les défauts seront corrigés ou que l'application ou le serveur qui le rend disponible sont exempts de virus ou d'autres composants nuisibles. RBT Tuning e.U. ne garantit, ni ne fait aucune représentation concernant l'utilisation ou le résultat de l'utilisation du matériel dans la demande en termes d'exactitude, de précision, de fiabilité, de rapidité ou autre.

### Limites de responsabilité

RBT Tuning e.U. ne sera pas tenu responsable de:

- ✓ **Le contenu de toute communication, message ou information fournie à RBT Tuning e.U. Par vous ou par d'autres tiers.**
- ✓ **Le contenu de tout site Web non contrôlé, détenu ou exploité par RBT Tuning e.U. qui est accessible ou lié par des moyens directs ou indirects.**
- ✓ **Tout dommage ou dommage causé, y compris, mais sans s'y limiter, à tout dommage, à une défaillance de l'exécution, à une erreur, à une omission, à une interruption, à un défaut ou à un retard dans le fonctionnement du véhicule de l'utilisateur final ou (le cas échéant) l'utilisateur final lui-même. Cela s'applique également à toutes les personnes voyageant dans le véhicule des utilisateurs finaux et à tous les objets de valeur stockés dans le véhicule à tout moment que l'utilisateur final utilise la demande.**

- ✓ **Tout dommage direct, indirect, incident, spécial ou consécutif, que ce soit par contrat, responsabilité délictuelle ou autre, découlant de l'utilisation ou de l'utilisation de l'application, même si RBT Tuning e.U. a été informé de la possibilité de tels dommages. Si certains états n'autorisent pas la limitation de responsabilité pour les dommages consécutifs ou accessoires, ce qui précède peut ne pas s'appliquer à vous.**

### **Indemnités**

Vous acceptez d'indemniser et de maintenir RBT Tuning e.U. à l'abri de toutes réclamations, responsabilités, dommages et dépenses (y compris les honoraires et les frais d'avocat) découlant de (a) votre utilisation de l'application; (B) de toute violation présumée des présentes conditions.

### **Licence limitée**

L'application est pour votre usage personnel et non commercial. Vous bénéficiez d'une licence non exclusive, non cessible et non transférable pour utiliser ce système uniquement en vertu des présentes Conditions. Sauf disposition expresse contraire, vous ne pouvez pas modifier, copier, distribuer, transmettre, afficher, exécuter, reproduire, utiliser, publier, autoriser, créer des œuvres dérivées, transférer ou vendre des informations ou contenus contenus dans le système, les logiciels, les produits, ou des services obtenus ou disponibles dans le cadre ou en relation avec ce système. La demande ne peut être utilisée que par vous et vous ne pouvez pas louer, prêter, sous-licence ou transférer la demande ou les données qui y résident ou l'un de vos droits en vertu de la présente convention à quelqu'un d'autre. Vous ne pouvez pas développer ou dériver pour la vente commerciale des données sous une forme lisible par machine ou autre qui incorpore ou utilise une partie substantielle de la demande, à moins qu'elle ne soit accordée par RBT Tuning e.U. faire cela. Vous ne pouvez pas transférer ou stocker des données résidant ou échangées sur la demande dans un réseau électronique utilisé par plus d'un utilisateur, sauf si vous obtenez une autorisation écrite préalable de RBT Tuning e.U.

### **Droit**

Les applications sont exploitées par RBT Tuning e.U., en Autriche. RBT Tuning e.U. ne fait aucune déclaration selon laquelle les matériaux de l'application sont appropriés ou disponibles pour être utilisés dans d'autres emplacements. Si vous utilisez la demande depuis d'autres emplacements, vous le faites de votre propre initiative et êtes responsable de votre conformité aux lois locales, si et dans la mesure où les lois locales s'appliquent. Les présentes Conditions et tout différend qui pourrait surgir entre vous et RBT Tuning e.U., ses sociétés affiliées, ses filiales ou ses titulaires de licence, en ce qui concerne la demande sont régis par la loi autrichienne, sans tenir compte des principes de conflit de lois. L'utilisation de la demande n'est pas autorisée dans une juridiction qui n'affecte pas toutes les dispositions des présentes conditions, y compris, sans limitation, ce paragraphe.

### **Recours**

Compte tenu de la nature de ces conditions, vous comprenez et acceptez que, en plus des dommages-intérêts, RBT Tuning e.U. aura droit à une compensation équitable en cas de violation de ceux-ci par vous même.

### **Renonciation**

Aucune renonciation prévue par RBT Tuning e.U. ne doit être interprétée comme une renonciation à toute procédure ou possibilité de violation éventuelle de toute disposition.

### **Pérenité des Dispositions**

Chaque disposition des Conditions doit être interprétée comme s'appliquant et pérennes séparément, même si, pour une raison ou une autre, ces dispositions sont jugées inapplicables ou inapplicables en aucune circonstance. Ces conditions doivent être séparables et interprétées dans la mesure de leur applicabilité à la lumière de l'intention mutuelle des parties si elles sont jugées inapplicables par le tribunal compétent.

**Accord complet**

Ces conditions remplacent les termes ou conditions ultérieures incluses dans l'application. Nous entendons par celà que ces conditions constituent l'intégralité de l'accord entre RBT Tuning e.U. et Vous. Toute modification de ces termes entre RBT Tuning e.U. et vous-même doit être écrite et signée par les deux parties.