

Août - Septembre 95 - n°4

CARAVANE

magazine

ESSAIS

ERIBA SUPER PUCK et TRITON S



ESSAI

ERIBA SUPER PUCK



2 PLACES

NOUVEAU

A VIDE : 600 KG
EN CHARGE : 700 KG

Devinette :
qu'est-ce qui
offre un coin
repas pour
quatre

**personnes, un
lit de 200 x
170 cm, une
penderie, de
grands
rangements,
une cuisine
fonctionnelle,
mais n'a pas la
taille et le
poids d'une
caravane ?
Une Super Puck
pardi !**

Un coin repas lumineux, autour duquel on pourrait s'attabler à quatre

Il n'y a personne, parmi les caravanners, qui ignore le nom de l'Eriba Puck. C'est normal. Cette petite caravane de légende continue de tenir la vedette depuis des années, restant la référence absolue en matière de qualités itinérantes, accessible à la quasi totalité des tractrices.

Mais voilà, Eriba vient de récidiver avec une Super Puck (voir CM N° 1) un peu plus large que sa consœur, pour offrir un habitacle plus spacieux, avec des rangements conséquents.

Pari réussi ? Pour le savoir, nous avons testé sur trois jours la nouvelle vedette d'Eriba.

Et, en usage à trois personnes, alors

*La ventilation
intérieure
s'effectue aussi
par le toit*

PASSE-PARTOUT A GRANDE VITESSE

La nouvelle légende de l'Eriba Super Puck

qu'elle se classe en deux places, la Super Puck s'en tire plutôt bien.

Côté construction, cette caravane, comme toutes les Eriba, bénéficie d'une ossature métallique tubulaire dans laquelle viennent s'intégrer les isolants; une tôle d'aluminium tendue recouvre l'ensemble.

Le toit, en polyester armé, se relève facilement grâce à des ressorts d'assistance. Robustesse et longévité sont donc d'autres atouts de cette Eriba, à voir le nombre d'exemplaires encore en circulation chez les collectionneurs.

Attelée à une Renault 19 diesel, la Super Puck autorise une vitesse sur autoroute de 120 km/h, avec des pointes à 130 km/h, sans que jamais la stabilité de l'ensemble soit remise en cause. Etroite (1,80 m), elle passe partout, même dans les rues les plus difficiles ! Basse, profilée, grâce à une forme étudiée en soufflé-

rie, elle coupe court à toute difficulté.

Pas de gifle ressentie au croisement des poids lourds. Son essieu à barres de torsion métalliques lui procure une tenue de route excellente, et sur les chemins tourmentés, les passagers de la voiture souffrent peu des à-coups de la caravane.

Voilà qui permet d'utiliser, si on le désire, la Super Puck un peu à la façon d'un camping-car. Inutile de reléguer la remorque sur un terrain si l'on souhaite visiter un site ou manger au bord de mer. On se gare presque partout.

PETIT HABITACLE

Evidemment, la Super Puck n'est pas une semi-résidentielle ! Elle offre toutefois une dinette où quatre personnes peuvent s'attabler confortablement.

Les banquettes se transforment, dès que l'on a retiré et posé la table au sol, en lit de 206 x 174 cm : il s'agit donc bien d'une 2 places nuit. L'éclairage diurne est procuré par trois baies, dont une ouvrante. Une seconde ouverture n'est disponible qu'en option, dommage, mais la ventilation s'avère efficace avec les orifices disposés dans la toile du toit.

La cuisine crée la surprise : d'abord par sa hauteur (H 90

