

EWP

Tableau européen des services directs

Du 9 décembre 2012 au 14 décembre 2013

Arrêté par les Chemins de fer
fédéraux suisses à Berne
EF gérant de la FTE

Europäischer Wagenbeistellungsplan

Vom 9. Dezember 2012 bis 14. Dezember 2013

Zusammengestellt von den Schweizerischen
Bundesbahnen in Bern
Geschäftsführende EVU der FTE

Elenco europeo dei servizi diretti

Dal 9 dicembre 2012 al 14 dicembre 2013

Compilato dalle
Ferrovie federali svizzere a Berna
IF gerente della FTE

Ländercode Code du pays Country code		Kapitel Section Chapter	Staat Etat State	EVU EF RU
A	81	XVII	Österreich /Autriche /Austria	ÖBB
B	88	V	Belgien /Belgique/Belgium	SNCB
BIH	44	XXVI	Bosnien-Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia and Herzegovina	ZRS
BIH	50	XXVI	Bosnien-Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia and Herzegovina	ZFBH
BG	52	XXIII	Bulgarien/Bulgarie/Bulgaria	BDZ
CH	85	XII	Schweiz/Suisse/Switzerland	SBB
CZ	54	XV	Tschechische Republik/République tchèque/Czech Republic	CD
D	80	XI	Deutschland/Allemagne/Germany	DB
DK	86	VIII	Dänemark/Danemark/Denmark	DSB
E	71	II	Spanien/Espagne/Spain	RENFE
F	87	IV	Frankreich/France/France	SNCF
GR	73	XXV	Griechenland/Grèce/Greece	CH/OSE
H	55	XVIII	Ungarn/Hongrie/Hungary	MAV
HR	78	XX	Kroatien/Croatie/Croatia	HZ
I	83	XIII	Italien/Italie/Italy	TI
L	82	VI	Luxemburg/Luxembourg/Luxembourg	CFL
MK	65	XXIV	Mazedonien/Macédoine/Macedonia	MZ
N	76	IX	Norwegen/Norvège/Norway	NSB
NL	84	VII	Niederlande/Pays-Bas/Netherlands	NS
P	94	I	Portugal/Portugal/Portugal	CP
PL	51	XIV	Polen/Pologne/Poland	PKP
RO	53	XXII	Rumänien/Roumanie/Romania	CFR / Calatori
S	74	X	Schweden/Suède/Sweden	SJ
SRB	72	XXI	Serbien / Serbie / Serbia	ZS
SK	56	XVI	Slowakische Republik/République slovaque/Slovak Republic	ZSSK
SLO	79	XIX	Slowenien/Slovénie/Slovenia	SZ
TR	75	XXV	Türkei/Turquie/Turkey	TCDD

**Etat des groupes,
numérotation des services
et entreprises de transport
ferroviaires intéressés.**

**Verzeichnis der Abschnitte,
Numerierung der Wagenläufe
und beteiligten Eisenbahn-
verkehrsunternehmen.**

**Elenco dei gruppi,
numerazione dei servizi e
delle imprese ferroviarie
interessate.**

Chapitre et sections Kapitel und Unterabschnitte Capitolo e sezioni	No des services Nr. der Wagenläufe Nr. dei servizi	No d'ordre des voitures des services réguliers *) Ordnungs-Nr. der Regelwagen *) Nr. d'ordine delle carrozze dei servizi ordinari *)	EF intéressés Beteiligte EVU RF interessate	EF président Vorsitzende EVU RF presidente	
I P	Pour la RENFE et au-delà	1-6	51-60	CP, RENFE	SNCF
II E	Pour la SNCF et au-delà	7-20	61-80	RENFE, SNCF, CFF, TI	SNCF
III GB (pas de course)	Pour la SNCF et au-delà	21-30	81-90		SNCF
IV F	1 Pour la SNCB/NMBS 2 Pour les CFL 3 Pour la DB 4 Pour les CFF 5 Pour les TI	31-185 186-205 206-420 421-610 611-700	91-130	SNCF, SNCB/NMBS, NS, DB, DSB SNCF, CFL, DB SNCF, DB, ČD, ÖBB, MÁV SNCF, CFF, BLS, ÖBB, TI SNCF, TI	SNCF
V B	1 Pour la DB 2 Pour les CFL	701-870 871-970	131-160	SNCB/NMBS, DB, PKP, RŽD, DSB, ÖBB, FS, SŽ SNCB/NMBS, CFL, SNCF, CFF, BLS, TI, ÖBB	SNCB/NMBS
VI L	Pour la DB et au-delà	971-1000	161-170	CFL, DB	CFL
VII NL	1 Nach der DB 2 Nach der SNCB/NMBS	1001-1260 1261-1300	171-190	NS, DB, ÖBB, SBB, BLS, TI, ČD NS, SNCB/NMBS, CFL, SNCF	NS
VIII DK	Nach der DB und weiter	1301-1400	191-210	DSB, DB, ÖBB, SBB	DSB
IX N	Nach den SJ und weiter	1401-1500	211-230	NSB, SJ, DSB	NSB
X S	1 Nach der DB 2 Nach den DSB	1501-1540 1541-1600	231-250	SJ, DB, ČD, MÁV, ŽSSK SJ, DSB	SJ
XI D	1 Nach der PKP 2 Nach den ČD 3 Nach den ÖBB 4 Nach den SBB	1601-1800 1801-2000 2001-2400 2401-2800	251-290	DB, PKP, BČZ, RŽD, LG, LDŽ, ZU DB, ČD, ŽSSK, MÁV, CFR, ÖBB DB, ÖBB, FS, MÁV, ŽS, SŽ, HŽ, CFR, CH, BDZ, TCDD DB, SBB, BLS, TI	DB
XII CH	1 Nach den ÖBB und weiter 2 Pour les TI et au-delà	2801-2899 2900-3000	291-320	SBB, ÖBB, DB, MÁV SBB, BLS, TI, SŽ, HŽ	SBB
XIII I	Per le SŽ e oltre	3001-3050	321-340	TI, SŽ, HŽ	FS
XIV PL	1 Nach den RŽD 2 Nach den LG 3 Nach den BTc 4 Nach den UZ 5 Nach den ŽSSK 6 Nach den ČD	3051-3055 3056-3060 3061-3075 3076-3080 3081-3099 3100-3150	341-360	PKP, RŽD, PKP, LG, LDŽ, EVR PKP, BTc, LG, LDŽ, RŽD PKP, UZ PKP, ŽSSK, MÁV, CFR PKP, ČD, ŽSSK, MÁV, ÖBB, RŽD, BC	PKP
XV ČZ	1 Nach den ŽSSK 2 Nach den ÖBB	3151-3230 3231-3250	361-380	ČD, ŽSSK, MÁV, UZ, RŽD, CFR, BČ, CH, BDŽ ČD, ÖBB	ČD
XVI SK	1 Nach den UZ 2 Nach den MÁV	3251-3260 3261-3300	381-400	ŽSSK, UZ, RŽD, BC ŽSSK, MÁV, HŽ, ŽS, CFR, BDZ, CH	ŽSR
XVII A	1 Nach den TI 2 Nach den SŽ 3 Nach den MÁV 4 Nach den ŽSSK	3301-3330 3331-3400 3401-3440 3441-3450	401-420	ÖBB, TI ÖBB, SŽ, HŽ ÖBB, MÁV, CFR, ŽS ÖBB, ŽSSK, UZ, RŽD	ÖBB
XVIII HU	1 Nach den UZ 2 Nach den CFR 3 Nach den ŽS 4 Nach den HŽ 5 Nach den SŽ 6 Nach den GYSEV	3451-3470 3471-3520 3521-3534 3535-3560 3561-3570 3571-3580	421-440	MÁV, UZ, BC, RŽD, LG MÁV, CFR, BDZ, TCDD MÁV, ŽS, BDZ, CH, TCDD, UZ, RŽD MÁV, HŽ, SŽ, TI, UZ, BC, RŽD, ZBH MÁV, SŽ MÁV, GYSEV, ÖBB, SŽ	MÁV
XIX SLO	Pour les HŽ et au-delà	3581-3600	441-450	SŽ, HŽ	SŽ
XX HR	1 Nach den ŽS 2 Nach den ŽBH	3601-3615 3616-3630	451-460	HŽ, ŽS, MŽ HŽ, ŽBH, ŽSSK	HŽ
XXI SRB	1 Pour les CFR/ZCG 2 Pour les BDZ-TCDD De MZ pour les BDZ Pour les BDZ 3 Pour les MZ-OSE/ZCG 4 Pour les ZCG	3631-3640 3641-3642 3643-3644 3645-3650 3651-3664 3665-3670	461-470	ŽS, CFR/ZCG ŽS, BDZ, TCDD MZ, ŽS, BDZ ŽS, BDZ ŽS, MZ, OSE/ZCG ŽS, ZCG	ŽS
XXII RO	1 De UZ et au-delà 2 De UZ pour les BDZ 3 Pour les BDZ et au-delà	3671-3680 3681-3705 3706-3715	471-480	RŽD, BTc, UZ, CFM, CFR RŽD, BTc, UZ, CFM, CFR, BDZ CFR, BDZ, CH, TCDD	CFR
XXIII BG	1 Pour les TCDD 2 Pour les CH	3716-3720 3721-3740	481-490	BDZ, TCDD BDZ, CH	BDZ
XXIV MK	Pour les CH	3741-3750	491-494	MŽ, CH	MŽ
XXV GR	Pour les TCDD	3751-3800	495-499	CH, TCDD	CH
XXVI BIH	Pour les ŽS	3801-3820	-	ŽRS, ŽS	ŽRS

numéros d'ordre des voitures des
services extraordinaires
Ordnungsnummern der
nichtregelmässigen Wagen
Numeri d'ordine delle carrozze dei
servizi straordinari
Gültig ab / valable dès le: 9.12.2012

*) Les numéros d'ordre 1 à 50 sont à la disposition de tous les Réseaux pour leurs besoins spécifiques. Die Ordnungsnummern 1-50 stehen allen Bahnen für Sonderfälle zur Verfügung. I numeri d'ordine de 1 a 50 sono a disposizione di tutte le Reti per i casi speciali.
Le numéro est formé du numéro d'ordre du service régulier considéré, auquel on ajoute 400 unités pour la première voiture, puis 100 unités en plus pour chaque voiture suivante. Les voitures des services extraordinaires des groupes I, II, III et IV reçoivent un numéro d'ordre augmenté de 500 unités.
Die Nummer wird gebildet aus der Ordnungsnummer des betreffenden Regelwagens, zu der für den ersten nichtregelmässigen Wagen 400 Einheiten und für jeden weiteren nichtregelmässigen Wagen weitere 100 Einheiten hinzuzuzählen sind. Die nichtregelmässigen Wagen der Abschnitte I, II, III und IV erhalten jeweils eine um 500 Einheiten erhöhte Ordnungsnummer.
Il numero è formato dal numero d'ordine del rispettivo servizio ordinario, al quale vengono aggiunte 400 unità per la prima carrozza e 100 unità in più per ogni altra carrozza. Le carrozze dei servizi straordinari dei gruppi I, II, III e IV ricevono un numero d'ordine aumentato di 500 unità.

Répartition par groupes et sections

I P No
CP-RENFE et au-delà :
 via Vilar Fiormoso-Fuentes de Onoro-Irun-Hendaye .. 4-5

II E
RENFE-SNCF et au-delà :
 via Irun-Hendaye 10
 via Port-Bou-Cerbère 16-22

III GB (pas de course)
BR-SNCF et au-delà

IV F
1^e section : SNCF-SNCB/NMBS et au-delà :
 A. SNCF-SNCB/NMBS-DB :
 via Quévy-Aachen144-146

2e section : SNCF-CFL et au-delà :
 A. SNCF-CFL :
 via Bettembourg 186-193

3^e section : SNCF-DB et au-delà :
 A. SNCF-DB :
 via Forbach 239-245
 via Kehl 291-325

B. SNCF-DB-ÖBB et au-delà :
 Via Kehl-Salzburg393

Aufteilung nach Abschnitten und Unterabschnitten

4^e section : SNCF-CFF et au-delà : No
 A. SNCF-CFF :
 via Basel451-454

B. SNCF-CFF-TI et au delà:
 via Vallorbe-Domodossola 581-585

5^e section : SNCF-TI :
 via Modane617-619
 via Ventimiglia671-692

V B
1^e section : SNCB/NMBS-DB et au-delà :
 A. SNCB/NMBS-DB
 via Aachen 701

2^e section : SNCB/NMBS-CFL et au-delà :
 A. SNCB/NMBS-CFL:
 via Kleinbettingen 711
 B. SNCB/NMBS-CFL-SNCF-CFF :
 via Kleinbettingen-Bettembourg-Thionville-Basel ..721-730

VI L
1^e section : CFL-DB :
 via Wasserbillig-Igell 971-990

2^e section : CFL-SNCF-CFF :
 via Thionville-Basel 991-1000

Ripartizione per gruppi e sezioni

VII NL No
1. Unterabschnitt : NS-DB und weiter :
 A. NS-DB und weiter :
 via Oldenzaal-Bad Bentheim 1001-1030
 B. DB-ÖBB und weiter :
 Via Arnhem-Emmerich 1031-1035
 C. DB-SBB und weiter :
 via Arnhem-Emmerich-Basel-Chiasso/Domo .. 1036-1039
 D. DB-CD / DB-PKP und weiter :
 Via Arnhem-Emmerich..... 1040-1050
 E. DB-SBB:
 Via Arnhem-Emmerich-Basel 1228-1238
 F. NS-DB und weiter:
 Via Venlo-Basel 1232-1239

VIII DK
DSB-DB und weiter :
 A. DSB-DB:
 Via Padborg-Flensburg 1320-1320
 B. DSB-DB-NS:
 via Arnhem-Emmerich-Flensburg-Padborg..... 1321-1323
 C. DSB-DB-SBB:
 Via Padborg-Flensburg-Basel Bad..... 1340-1349
 D. DSB-DB-ÖBB-TI:
 Via Padborg-Flensburg-Kufstein-Brenner 1350-1359
 E. DSB-DB-SBB-SNCF:
 Via Padborg-Flensburg-Basel-Genève..... 1360-1365

IX N
NSB-SJ und weiter :
 A. NSB-SJ :
 via Vassijaure 1401-1405
 via Storlien 1414-1420
 via Charlottenberg 1421-1440
 via Kornsjø 1443-1469
 B. NSB-SJ-DSB und weiter :
 via Kornsjø-Göteborg-Helsingborg-Helsingør . 1470-1500

X S

No

- 1. Unterabschnitt: SJ–DB und weiter:**
via Trelleborg–Saßnitz F 1501–1540
- 2. Unterabschnitt: SJ–DSB und weiter:**
A. SJ–DSB:
via Helsingborg–Helsingør 1541–1580

XI D

- 1. Unterabschnitt: DB–PKP und weiter:**
A. DB–PKP:
via Tantow/Szczeczin-Gumieńce 1601–1630
via Frankfurt (Oder) / Küstrin 1631–1700
via Görlitz 1701–1730
via Forst-Tuplice 1731–1744
- B. DB–PKP–RŽD:
via Frankfurt(Oder) / Küstrin-Braniewo 1745–1750
- C. DB–PKP–BČ- RŽD und weiter:
via Frankfurt (Oder)–Kuznica Bialostocka 1751–1760
via Frankfurt (Oder)–Brest 1761–1784
via Görlitz–Brest 1785–1789
- D. DB–PKP–UŽ:
via Frankfurt(Oder)–Jagodina 1790–1800
- 2. Unterabschnitt: DB–ČD und weiter:**
A. DB–ČD:
via Děčín 1801–1859
via Vojtanov 1860–1900
via Cheb 1901–1930
via Furth im Wald–Česká Kubice 1931–1950
- B. DB–ČD–ZSSK und weiter:
via Děčín–Kúty 1961–1990
- C. DB–ČD–ÖBB:
via Děčín–Břeclav 1991–2000
- 3. Unterabschnitt: DB–ÖBB und weiter:**
A. DB–ÖBB:
via Lindau 2001–2025
via Mittenwald 2026–2050
via Kufstein 2051–2100
via Salzburg 2101–2155
via Passau 2156–2200
- B. DB–ÖBB–TI:
via Kufstein–Brennero/Brenner 2206–2300
- C. DB–ÖBB–MÁV und weiter:
via Salzburg–Hegyeshalom 2301–2340
via Passau–Hegyeshalom 2341–2360
- D. DB–ÖBB–SŽ und weiter:
via Salzburg–Jesenice 2361–2400
- 4. Unterabschnitt: DB–SBB und weiter:**
A. DB–SBB:
via Basel 2401–2599
via Schaffhausen 2600–2700
- B. DB–SBB–TI:
via Basel–Brig–Domodossola 2701–2719
via Basel–Chiasso 2720–2750

via Schaffhausen–Chiasso 2751–2800

XII CH

No

- 1. Unterabschnitt: SBB–ÖBB und weiter:**
A. SBB–ÖBB:
via Buchs SG 2811–2845
- B. SBB–ÖBB–ČD:
via Buchs SG–Summerau–Horní Dvořiště 2846–2849
- C. SBB–ÖBB–DB–ČD und weiter:
via St. Margrethen–Lindau 2850–2870
- D. SBB–ÖBB–MÁV und weiter:
via Buchs SG–Hegyeshalom 2871–2875
- E. SBB–ÖBB–SŽ–HŽ–ŽS:
via Buchs SG–Jesenice 2876–2885
- 2^e section: CFF–TI et au-delà:**
via Lausanne–Domodossola 2900–2939
via Lötschberg–Domodossola 2940–2959
via Chiasso 2960–3000

XIII I

- 1^a sezione: TI–SBB e oltre:**
A. TI–SBB e oltre:
via Domodossola - Vallorbe 3001–3039
- 2^a sezione: TI–SŽ e oltre:**
A. TI–SŽ e oltre:
via Villa Opicina–Sežana 3040–3050

XIV PL

- 5. Unterabschnitt: PKP–ZSSK und weiter:**
A. PKP–ZSSK:
via Łupków–Medzilaborce 3081–3081
via Muszyna–Plaveč 3082–3083
via Zwardoń–Čadca 3084–3087
- B. PKP–ZSSK–MÁV:
via Muszyna–Plaveč–Čana–Hidasnémeti 3088–3095
- C. PKP–ZSSK–MÁV–CFR:
via Muszyna–Plaveč–Čana–Hidasnémeti–
Lököshaza–Curtici 3096–3097
- D. PKP–ZSSK–MÁV–CFR–BDZ:
via Muszyna–Plaveč–Čana–Hidasnémeti–
Lököshaza–Curtici–Giurgiu Nord–Ruse 3098–3099
- 6. Unterabschnitt: PKP–ČD und weiter:**
A. PKP–ČD:
via Cieszyn–Ceský Těšín 3100–3102
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné 3103–3117
via Międzyzylesie–Lichkov 3118–3123
via Głuchołazy–Mikulovice 3124–3125
- B. PKP–ČD–ÖBB:
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné–Břeclav–
via Hohenau 3126–3138
- D. PKP–ČD–ZSSK–MÁV:
via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné–Břeclav–
Kúty–Sturovo–Szob 3139–3150

via Zebrzydowice–Petrovice u Karviné–Břeclav–
Kúty–Rajka–Hegyeshalom 3143–3150**XV CZ**

No

- 1. Unterabschnitt: ČD–ZSSK und weiter:**
A. ČD–ZSSK:
via Čadca 3151–3170
via Horní Lideč 3171–3195
via Bylnice 3196–3197
via Kúty 3198–3210
- B. ČD–ZSSK–MÁV und weiter:
via Kúty–Rajka 3211–3213
via Kúty–Štúrovo 3214–3220
via Kúty–Rajka–Lökösháza 3221–3225
via Kúty–Rajka–Gyékényes 3224–3225
via Kúty–Štúrovo–Kelebia 3226–3228
- C. ČD–ZSSK–UZ:
via Horní Lideč–Čop 3229–3230
- 2. Unterabschnitt: ČD–ÖBB und weiter:**
A. ČD–ÖBB:
via Horní Dvořiště–Summerau 3231–3237
via Břeclav–Hohenau 3238–3250

XVI SK

- 1. Unterabschnitt: ZSSK–UZ und weiter:**
ZSSK–UZ:
via Čierna nad Tisou–Čop 3251–3260
- 2. Unterabschnitt: ZSSK–MÁV und weiter:**
A. ZSSK–MÁV:
via Rusovce–Rajka 3261–3264
via Komárno–Komárom 3265–3266
via Štúrovo–Szob 3267–3272
via Filákovo–Somoskőújfalu 3273–3274
via Čaňa–Hidasnémeti 3275–3280
via Slovenské Nové Mesto–Sátorajújhely 3281–3283
- B. ZSSK–MÁV–HŽ:
via Rusovce – Rajka – Gyékényes – Koprivnica 3284–3285
- C. ZSSK–MÁV–ZS–MZ–CH:
via Štúrovo – Szob – Kelebia – Subotica 3286–3289
- D. ZSSK–MÁV–CFR–BDZ:
via Štúrovo – Szob – Lökösháza–Curtici–
Giurgiu Nord–Ruse 3290–3295
via Čaňa–Hidasnémeti–Lökösháza–Curtici–
Giurgiu Nord–Ruse 3296–3300

XVII A

- 1. Unterabschnitt: ÖBB–TI und weiter:**
A. ÖBB–TI:
via San Candido/Innichen 3301–3305
via Arnoldstein–Tarvisio B. 3306–3320
- 2. Unterabschnitt: ÖBB–SŽ und weiter:**
A. ÖBB–SŽ:
via Spielfeld–Straß–Sentilj 3321–3340

0.4		
B. ÖBB-SŽ-HŽ:	No	
via Spielfeld-Straß-Dobova-Savski Marof.....	3341-3350	
via Spielfeld-Straß-Dobova-Savski Marof,-Tovarnik -Sid - Dimitrovgrad - Kalotina -Zapad-Kapikule.....	3351-3360	
via Spielfeld-Straß-Sentilj-Ilirska Bistrica- via Šapjane.....	3361-3370	
via Jesenive-Dobova.....	3371-3380	

3. Unterabschnitt: ÖBB-MÁV und weiter:

A. ÖBB-MÁV:		
via Hegyeshalom.....	3381-3400	
via Szentgotthard.....	3401-3405	
via Sopron.....	3406-3410	
B. ÖBB-MÁV und weiter:		
via Hegyeshalom-Lökösháza-Curtici.....	3411-3420	
via Hegyeshalom-Kelebia-Subotica.....	3421-3425	
via Hegyeshalom-Kelebia-Subotica-Dimitrovgrad - Kalotina Zapad.....	3426-3430	

4. Unterabschnitt: ÖBB-ZSSK und weiter:

A. ÖBB-ZSSK:		
via Marchegg-Devinska Nova Ves.....	3431-3440	
via Kittsee-Bratislava-Petrzalka.....	3441-3445	
B. ÖBB-ZSSK und weiter:		
via Marchegg - Čierna nad Tisou-Čop.....	3446-3450	

XVIII H

1. Unterabschnitt: MÁV-UZ und weiter:

via Záhony-Čop.....	3451-3470
---------------------	-----------

2. Unterabschnitt: MÁV-CFR und weiter:

via Lökösháza-Curtici.....	3471-3490
via Kőtegyán - Salonta.....	3491-3500
via Biharkeresztes-Episcopia-Bihar.....	3501-3510
via Nyírábrány-Valea lui Mihai.....	3511-3515
via Tiborszállás - Carei.....	3516-3520

3. Unterabschnitt: MÁV-ŽS und weiter:

via Kelebia-Subotica.....	3521-3530
via Rösztke-Horgos.....	3531-3534

4. Unterabschnitt: MÁV-HŽ und weiter:

via Magyarboly-Beli Manastir.....	3535-3540
via Gyékényes-Koprivnica.....	3541-3550
via Murakeresztúr-Kotoriba.....	3551-3560

5. Unterabschnitt: MÁV-SŽ und weiter:

via Bajánsenye-Hodos.....	3561-3570
---------------------------	-----------

Liste des cartes synoptiques des systèmes de chauffage

1	I CP II Renfe
2	III BR IV SNCF
3	V SNCB/NMBS VI CFL VII NS

Gültig ab / valable dès le / valido dal: 9.12.2012

XIX SLO

SŽ-HŽ et au-delà:

via Dobova-Savski Marof.....	3581-3589
via Središče-Čakovec.....	3590-3050
via Ilirska Bistrica-Šapjane.....	3591-3595
via Rakitovec-Buzet.....	3596-3600

XX HR

1. Unterabschnitt: HŽ-ŽS und weiter:

via Tovarnik-Šid.....	3601-3610
-----------------------	-----------

2. Unterabschnitt: HŽ-ŽBH-ŽRS:

via Metković-Čapljina.....	3616-3618
via Volinja-Dobrljin.....	3621-3624
via Slavonski Šamac-Bos. Šamac.....	3625-3628

XXI SRB

1. Unterabschnitt: ŽS-CFR/ ŽS-ZCG:

A. ŽS-CFR:		
via Vršac-Stamora Moravita.....	3631-3636	
B. ŽS-ZCG:		
via Prijepolje ter.-Bijelo Polje.....	3637-3640	

2. Unterabschnitt: ŽS-BDZ und weiter/MZ-ŽS-BDZ:

A. ŽS-BDZ-TCDD:		
via Dimitrovgrad ŽS-Dragoman.....	3641-3642	
B. MZ-ŽS-BDZ:		
via Tabanovci-Presevo/Dimitrovgrad ŽS-Dragoman.....	3643-3644	
C. ŽS-BDZ		
via Dimitrovgrad ŽS-Dragoman.....	3645-3650	

3. Unterabschnitt: ŽS-MZ und weiter/ZCG-ŽS-MZ:

A. ŽS-MZ/ZCG		
via Preševo-Tabanovci/Prijepolje ter.-Vrbnica-Bijelo Polje.....	3651-3660	
via Djeneral Janković-Volkovo.....	3661-3662	
B. ŽS-MZ-OSE		
via Preševo-Tabanovci.....	3663-3664	

4. Unterabschnitt: ŽS-ZCG:

A. ŽS-ZCG:		
via Prijepolje ter.-Vrbnica-Bijelo Polje.....	3665-3670	

Verzeichnis der schematischen Übersichtskarten betreffend der Heizsysteme

4	VIII DSB IX NSB	X SJ
5	XI DB	
6	XII SBB/CFE	XIII TI
7	XIV PKP	
8	XV ČD	XVI ZSSK
	XVII ÖBB	XVIII MÁV

XXII RO

1. Unterabschnitt: RŽD-BC-UZ-CFR:

A. RŽD-BC-UZ-CFR:		
via Vadu Siret-Viçșani.....	3671-3674	

B. RŽD-UZ-CFM-CFR:

via Ungheny-Nicolina.....	3675-3680
---------------------------	-----------

2. Unterabschnitt: RŽD-BC-UZ-CFM-CFR-BDZ:

A. RŽD-BC-UZ-CFR-BDZ-CH:		
via Vadu Siret-Viçșani-Giurgiu Nord-Ruse.....	3681-3694	

B. RŽD-UZ-CFM-CFR-BDZ:

via Ungheny-Nicolina-Giurgiu Nord-Ruse.....	3696-3705
---	-----------

3. Unterabschnitt: CFR-BDZ-TCDD-CH:

via Giurgiu Nord-Ruse.....	3706-3715
----------------------------	-----------

XXIII BG

1re section: BDZ-TCDD:

via Svilengrad-Kapikule.....	3716-3717
------------------------------	-----------

2e section: BDZ-CH:

via Kulata-Promachon.....	3723-3725
via Svilengrad-Dike.....	3731

XXIV MK

MŽ-CH:

via Gevgelija-Idomeni.....	3742-3747
via Kremenica-Messomission.....	3748-3750

XXV GR

CH-TCDD:

via Alexandroupolis-Pithion.....	3751-3800
----------------------------------	-----------

XXVI BIH

ŽRS-ŽS:

via Zvornik Novi-Brasina.....	3801-3820
-------------------------------	-----------

Elenco delle cartine sinottiche dei sistemi di riscaldamento

9	XIX SŽ XX HŽ XXI ŽS XXII CFR XXIII BDZ XXIV MZ XXV CH/ TCDD XXVI ZRS
---	---

Observations générales

Sont considérés comme services internationaux ceux qui dépassent une gare frontière et auxquels participent au moins deux réseaux de chemin de fer.

Les indications d'itinéraire dans la colonne 2 doivent être réduites au minimum. Lorsque, pour certains services, plusieurs itinéraires sont possibles, les indications du parcours sont complétées par les noms des gares intermédiaires écrits entre parenthèses, p. ex. [–Oberlahnstein].

Le nom de ces gares n'est pas repris sur les plaques d'itinéraire des voitures.

Les gares de rebroussement sont soulignées.

Dans la colonne 4, les Compagnies qui assurent l'accompagnement des voitures-couchettes ou le service dans les voitures-restaurant sont également indiquées en regard des sigles des entreprises de transport ferroviaires qui fournissent les véhicules.

La colonne 6 contient les numéros d'ordre pour la réservation des places.

La colonne 7 contient les indications relatives au chauffage.

Dans la colonne 8, les trains sont représentés.

La colonne 9 contient les indications relatives à la durée de circulation, ainsi que les dispositions particulières.

Signes et abréviations, voir pages 0.6–0.8.

Allgemeine Bemerkungen

Als internationale Wagenläufe gelten die Wagenläufe, die über einen Grenzbahnhof hinausgehen und an denen mindestens zwei Bahnen beteiligt sind.

Die Laufwegangaben in Spalte 2 sind auf ein Mindestmaß zu beschränken. Sind bei gewissen Kursen mehrere Laufwege möglich, so wird der Wagenlauf durch Unterwegsbahnhöfe in Klammern, z. B. [–Oberlahnstein], präzisiert.

Auf den Wagenlaufschildern werden diese Bahnhöfe nicht aufgeführt.

Kopfbahnhöfe sind unterstrichen.

In Spalte 4 ist nebst der wagenstellenden Eisenbahnverkehrsunternehmung auch die betreuende Gesellschaft für Liegewagen bzw. die bewirtschaftende Gesellschaft für Speisewagen angegeben.

In Spalte 6 sind die Ordnungsnummern für die Platzreservierung angegeben.

Die Spalte 7 enthält die Angaben über die Heizung.

In Spalte 8 sind die Züge dargestellt.

Die Spalte 9 enthält die Angaben über die Verkehrsdauer sowie über Besonderheiten.

Zeichen und Abkürzungen siehe Seiten 0.6–0.8.

Osservazioni generali

Si considerano internazionali quei servizi che vanno oltre la stazione di frontiera di un paese e ai quali partecipano almeno due reti ferroviarie.

Le indicazioni d'itinerario nella colonna 2 devono essere ridotte al minimo. Quando, per certi servizi, sono possibili diversi itinerari, le indicazioni di percorso sono completate dai nomi delle stazioni intermedie, scritti tra parentesi, p. es. [–Oberlahnstein].

Il nome di queste stazioni non è ripreso sui cartelli d'itinerario delle carrozze.

Le stazioni di regresso sono sottolineate.

Nella colonna 4, le Compagnie che assicurano l'accompagnamento delle carrozze-cuccette oppure il servizio nelle carrozze-ristorante vengono indicate accanto alle sigle delle imprese ferroviarie che forniscono i veicoli.

La colonna 6 contiene i numeri d'ordine per la prenotazione dei posti.

La colonna 7 contiene le indicazioni sul riscaldamento.

Nella colonna 8, i treni sono indicati.

La colonna 9 contiene le indicazioni sulla durata di circolazione, nonché le disposizioni speciali.

Segni e abbreviazioni, vedansi pagine 0.6–0.8.

Désignation des périodes de circulation
Bezeichnung der Verkehrsperioden
Designazione dei periodi di circolazione

Service Kurs Servizio	Période de circulation Verkehrsperiode Periodo di circolazione	Désignation de la période de circulation Bezeichnung der Verkehrsperiode Designazione del periodo di circolazione
bisannuel Zweijahreskurs biennale	09 XII 2012–13 XII 2014	sans désignation ohne Bezeichnung nessuna designazione
annuel Jahreskurs annuale	09 XII 2012–14 XII 2013	
Été Sommer Estate	09 VI–14 XII 2013	Été Sommer Estate
Été Sommer Estate	15 VI–13 XII 2014	
Hiver Winter Inverno	09 XII 2012–08 VI 2013	Hiver Winter Inverno
Hiver Winter Inverno	15 XII 2013–14 VI 2014	

Signes et abréviations

Vitesse, rapport de freinage, frein magnétique, télécommande de l'éclairage, dispositif de fermeture électro-pneumatique des portes, haut-parleurs

...km/h	Roulement de voiture(s) avec une vitesse minimale requise de...km/h
...%	Roulement de voiture(s) avec un rapport de freinage requis de ...%
1	Voiture(s) seulement équipée(s) de la conduite de télécommande de l'éclairage et de celle de la fermeture électro-pneumatique des portes
2	Voiture(s) équipée(s) de la télécommande de l'éclairage et du dispositif de fermeture électro-pneumatique des portes
Mg	Voiture(s) équipée(s) du frein magnétique
NbÜ	La/Les voiture(s) doit/doivent être équipée(s) du pontage du frein de secours.

Chauffage

a	Chauffage électrique, courant monophasé 16,7 Hertz 1000 Volt
b	Chauffage électrique, courant monophasé 50 Hertz 1500 Volt
c	Chauffage électrique, courant continu 1500 Volt
d	Chauffage électrique, courant continu 3000 Volt
I-I	Ligne de train (conduite d'alimentation électrique continue)
I=I	Conduite de chauffage à vapeur continue

Lettres désignant les séries de voiture

selon STI CR Annexe P 13:

A	Voitures voyageurs avec places assises de 1 ^{re} classe
B	Voitures voyageurs avec places assises de 2 ^e classe
AB	Voitures voyageurs avec places assises de 1 ^{re} /2 ^e classe
WL	Voitures-lits avec désignation des lettres A, B ou AB suivant les places offertes. Les voitures-lits qui proposent le type de compartiment «spécial», doivent porter en plus «S» à la série.
Bc	Voitures couchettes
WR	Voitures-restaurants
R	Voiture voyageur avec voiture restaurant- avec compartiment Buffet-ou Bar (lettre de serie en plus utilisé p.ex. AR)
D	Fourgons
DD	wagon ouvert à étage pour le transport d'automobiles

D'autres combinaisons de lettres sont admises. La lettre de série «R» sert en outre à désigner les voitures qui disposent seulement d'un **espace** restaurant, buffet ou bar.

Dans toutes les courses du trafic international un blocage de porte fonctionnant est prescrit obligatoirement.

Zeichen und Abkürzungen

Geschwindigkeit, Bremsverhältnis, Magnetschienenbremse, Fernschaltung der Beleuchtung und elektropneumatische Türschließung sowie Lautsprecheranlage

...km/h	Wagenlauf mit einer erforderlichen Mindestgeschwindigkeit von ...km/h
...%	Wagenlauf mit einem erforderlichen Bremsverhältnis von ...%
1	Wagen, der nur mit Leitungen für die Fernschaltung der Beleuchtung und für die elektropneumatische Türschließung ausgerüstet ist.
2	Wagen, der für die Fernschaltung der Beleuchtung und für die elektropneumatische Türschließung ausgerüstet ist.
Mg	Wagen, der mit der Magnetschienenbremse ausgerüstet ist
NbÜ	Wagen mit Notbremsüberbrückung erforderlich

Heizung

a	Elektrische Heizung, Einphasenwechselspannung 16,7 Hertz 1000 Volt
b	Elektrische Heizung, Einphasenwechselspannung 50 Hertz 1500 Volt
c	Elektrische Heizung, Gleichspannung 1500 Volt
d	Elektrische Heizung, Gleichspannung 3000 Volt
I-I	Zugsammelschiene (durchgehende elektrische Speiseleitung)
I=I	Durchgehende Dampfheizung

Gattungsbuchstaben gem. TSI CR Anlage P 13:

A	Personenwagen 1. Klasse mit Sitzplätzen
B	Personenwagen 2. Klasse mit Sitzplätzen
AB	Personenwagen 1./2. Klasse mit Sitzplätzen
WL	Schlafwagen mit Serienbuchstabe A, B oder AB je nach angebotener Leistung. Die Serienbuchstaben bei Schlafwagen mit „Sonderabteilen“ müssen zusätzlich den Kennbuchstaben «S» tragen
Bc	Liegewagen
WR	Speisewagen
R	Personenwagen mit Speisewagen-, Buffet-oder Barabteil (Serienbuchstabe zusätzlich verwendet zB. AR)
D	Gepäckwagen
DD	Offener, zweistöckiger Autotransportwagen

Weitere Kombinationen von Gattungsbuchstaben sind zulässig. Der Gattungsbuchstabe «R» dient überdies zur Kennzeichnung von Wagen, die nur ein Speise-, Buffet- oder Barabteil besitzen.

In allen grenzüberschreitenden Wagenläufen ist eine funktionierende Türblockierung verbindlich vorgeschrieben.

Segni e abbreviazioni

Velocità, rapporto di frenatura, freno magnetico su rotaia, collegamento a distanza dell'illuminazione e chiusura elettropneumatica delle porte nonché impianto di altoparlanti

...km/h	Corsa della carrozza con una velocità minima necessaria di ...km/h
...%	Corsa della carrozza con un rapporto minimo di frenatura del ...%
1	Carrozza dotata di sole condotte per il collegamento a distanza dell'illuminazione e per la chiusura elettropneumatica delle porte
2	Carrozza dotata del collegamento a distanza dell'illuminazione e della chiusura elettropneumatica delle porte
Mg	Carrozza dotata di freno magnetico su rotaia
NbÜ	Sono necessarie carrozze col ponteggio del freno d'emergenza

Riscaldamento

a	Riscaldamento elettrico, tensione alternata monofase di 16,7 Hertz, 1000 Volt
b	Riscaldamento elettrico, tensione alternata monofase di 50 Hertz, 1500 Volt
c	Riscaldamento elettrico, tensione continua 1500 Volt
d	Riscaldamento elettrico, tensione continua 3000 Volt
I-I	Condotta elettrica ad alta tensione (condotta d'alimentazione elettrica continua)
I=I	Condotta di riscaldamento a vapore continua

Lettere di categoria secondo. STI CR Allegato P 13

A	Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 1. classe
B	Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 2. classe
AB	Carrozza viaggiatori con posti a sedere di 1./2. classe
WL	Carrozza letti con l'aggiunta delle lettere di categoria A, B o AB a seconda dell'offerta di posti. Nel caso delle carrozze letti che offrono il tipo di compartimento «speciale» alla categoria, devono portare la lettera di riconoscimento «S»
Bc	Carrozza cuccetta
WR	Carrozza ristorante
R	Carrozza viaggiatori con carrozza ristorante-, con compartimento Buffet-o Bar (lettera di serie utilizzata p.es.. AR)
D	Bagagliaio
DD	carro aperto a due piani per trasporto auto

Sono ammesse altre combinazioni di lettere di categoria. La lettera di categoria «R» serve inoltre per contrassegnare le carrozze che possiedono solo uno scompartimento ristorante, buffet o bar.

In tutte le corse internazionali un bloccaggio delle porte funzionale è obbligante prescritto.

Signes et abréviations

Lettres indices

- b, h Voitures équipées pour accueillir les personnes à mobilité réduite
- c Compartiments dotés de places assises transformables en couchettes (p.ex. Ac, Bc, AcBc)
- d, v Voitures dotées de compartiments à bicyclettes
- ee, z Voitures avec alimentation centrale en énergie au départ de la ligne de train
- f Voiture avec dispositif de télécommande de véhicules moteurs (voiture de commande)
- p, t Voitures avec places assises et couloir médian
- m Voitures d'une longueur de plus de 24,5 m
- s Couloir latéral dans les fourgons et voitures avec compartiment fourgon (p.ex. Ds)

Régime d'échange selon STI OPE Annexe P7

- 51 Voitures RIC à écartement fixe, **non climatisées**
- 52 Voitures RIC pour plusieurs écartements (1435/1524 mm), **non climatisées**
- 61 Voitures RIC à écartement fixe, **climatisées**
- 62 Voitures RIC pour plusieurs écartements (1435/1524 mm), **climatisées**
- 73 Voitures RIC à écartement fixe, **climatisées et pressurisées**

Au besoin, il faut aussi indiquer le nombre de compartiments (p.ex. Bc9 pour des voitures-couchettes à 9 compartiments).

Dans le cadre de négociations, les Réseaux concernés peuvent convenir d'autres lettres pour désigner les types et indices.

Zeichen und Abkürzungen

Kennbuchstaben

- b, h behindertengerechter Wagen
- c Abteile mit Sitzplätzen, die in Liegeplätze umgewandelt werden können (z.B. Ac, Bc, AcBc)
- d, v Wagen mit Fahrradraum
- ee, z Wagen mit zentraler Energieversorgung aus der Zugsammelschiene
- f Wagen mit Einrichtungen zum Fernsteuern von Triebfahrzeugen (Steuerwagen)
- p, t Sitzwagen mit Mittelgang
- m Wagen mit einer Länge von mehr als 24,5 m
- s Seitengang in Gepäckwagen und Wagen mit Gepäckabteil (z.B. Ds)

Austauschverfahren gemäß TSI OPE Anlage P7

- 51 RIC-Wagen mit fester Spurweite, **nicht klimatisiert**
- 52 RIC-Wagen für verschiedene Spurweiten (1435/1524 mm), **nicht klimatisiert**
- 61 RIC-Wagen mit fester Spurweite, **klimatisiert**
- 62 RIC-Wagen für verschiedene Spurweiten (1435/1524 mm), **klimatisiert**
- 73 RIC-Wagen mit fester Spurweite, **klimatisiert und druckertüchtig**

Wenn erforderlich, ist die Zahl der Abteile mit anzugeben (z.B. Bc9).

In Verhandlungen zwischen den beteiligten Bahnen können weitere Gattungs- und Kennbuchstaben vereinbart werden.

Segni e abbreviazioni

Lettere di riconoscimento

- b, h Carrozza adatta per i viaggiatori disabili
- c Scompartimenti con posti a sedere che possono essere trasformati in posti cuccette (ad es. Ac, Bc, AcBc)
- d, v Carrozza con spazio per biciclette
- ee, z Carrozza con approvvigionamento d'energia centrale proveniente dalla condotta elettrica ad alta tensione
- f Carrozza con dispositivi per il telecomando di veicoli motori (veicolo di comando)
- p, t Carrozza con posti a sedere con corridoio centrale
- m Carrozza di lunghezza superiore ai 24,5 m
- s Corridoio laterale nel bagagliaio e carrozza con scompartimento per bagagli (ad es. Ds)

Procedura di scambio secondo STI OPE Allegato P7

- 51 Carrozza RIC con scartamento fisso, **non climatizzata**
- 52 Carrozza RIC per diversi scartamenti (1435/1524 mm), **non climatizzata**
- 61 Carrozza RIC con scartamento fisso, **climatizzata**
- 62 Carrozza RIC per diversi scartamenti (1435/1524 mm), **climatizzata**
- 73 Carrozza RIC con scartamento fisso, **climatizzata e resistente alla pressione** (per poter circolare sulle linee ad alta velocità)

Se necessario, si deve indicare il numero degli scompartimenti (ad es. Bc9)

Nel corso di trattative tra le ferrovie interessate si può concordare l'impiego di altre lettere di categoria e di riconoscimento.

Signes et abréviations

Divers

- (1) Lundi
- (2) Mardi
- (3) Mercredi
- (4) Jeudi
- (5) Vendredi
- (6) Samedi
- (7) Dimanche

Couchettes en position de nuit

Ferry-boat

Compartiment réservé au contrôle de la douane et de la police

Trains «autos accompagnées»: position des véhicules dans le train au départ de la gare de chargement:

Capot du véhicule placé dans le sens de la marche du train

Capot du véhicule placé dans le sens inverse de la marche du train

Zeichen und Abkürzungen

Verschiedenes

- (1) Montag
- (2) Dienstag
- (3) Mittwoch
- (4) Donnerstag
- (5) Freitag
- (6) Samstag
- (7) Sonntag

Liegeplätze in Nachtstellung

Eisenbahnfähre

Abteil reserviert für Zoll- und Paßkontrolle

Autoreisezüge: Stellung der Fahrzeuge im Zuge ab Verladebahnhof:

Frontstellung in Fahrtrichtung des Zuges

Frontstellung entgegen Fahrtrichtung des Zuges

Segni e abbreviazioni

Diversi

- (1) Lunedì
- (2) Martedì
- (3) Mercoledì
- (4) Giovedì
- (5) Venerdì
- (6) Sabato
- (7) Domenica

Cuccette in posizione di notte

Traghetto di ferrovia

Compartimento riservato per il controllo doganale e di polizia

Treni d'automobili accompagnate: posizione dei veicoli nel treno in partenza dalla stazione di carico:

Cofano del veicolo nella direzione di marcia del treno

Cofano del veicolo in direzione contraria alla marcia del treno

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

I P PORTUGAL - PORTUGAL - PORTUGAL

CP – RENFE ET au-delà

Via Vilar Formoso – Fuentes de Onoro – Madrid

4	Madrid (Chamartin)	1 TG 4z	RENFE	2	092		333/312 ¹⁾	310/330 ¹⁾	Estrella Lusitania
140	Fuentes de Onoro	1 TB 4	RENFE	2	9				Train Hôtel.
km/h	Vilar Formoso	1 TB 4	RENFE	2	8				TWL : véhicule TALGO LITS
	Lisboa (Sta Apolonia)	1 TC 4	RENFE	2	52				U : touriste ; G : single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche et WC ; R : restaurant ; C : bar-cuisine ; G : Fourgon générateur ;
		1 TR 4	RENFE	2	51				TB : places assises de 2 ^e classe
		1 TWL 6d	RENFE	2	5				
		1 TWL 4g	RENFE	2	3				
		1 TWL 4u	RENFE	2	1				
		1 TG 4	RENFE	2	091				¹⁾ Madrid et Lisboa départs : 9-23 XII, 25-30 XII 2012, 1 I-7 XII 2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ordn.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von			Riscaldamento				Osservazioni
No			Forniti da	Numer o	N. d'ord.		1 (4)	2 (5)	3 (6)	

ICP

CP – RENFE ET au-delà

Via Vilar Formoso – Fuentes de Onoro – Irun – Hendaye

5	Irun ¹⁾	1 TG 4z	RENFE	2	192		312 ²⁾	311 ²⁾	Sud Express
140	Fuentes de Onoro	1 TB 4	RENFE	2	19				Train Hôtel.
km:h	Vilar Formoso	1 TB 4	RENFE	2	18				TWL : véhicule TALGO LITS
	Lisboa (Sta Apolonia)	1 TC 4	RENFE	2	152				U : touriste ; G : single/double ; D : „Gran Classe“ avec douche et
		1 TR 4	RENFE	2	151				WC ; R : restaurant ; C : bar-cuisine ; G : Fourgon générateur ;
		1 TWL 6d	RENFE	2	15				TB : places assises de 2 ^e classe
		1 TWL 4g	RENFE	2	13				
		1 TWL 4u	RENFE	2	11				
		1 TG 4	RENFE	2	191				

¹⁾ Hendaye au retour.

²⁾ Irun et Lisboa départs : 9-23 XII, 25-30 XII 2012, 1 I-7 XII 2013

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

II E ESPAÑA - SPANIEN – ESPAGNE - SPAIN

RENFE - SNCF

22	Cartagena	1 TG 6	RENFE	2	501		460/1	463/2		Talgo Mare Nostrum
160	Valencia – Barcelona –	1 TA 6	RENFE	2	1					Voitures non fumeurs
km/h	Sants	1 TA 6	RENFE	2	2					T : Véhicule TALGO places assises ; C : Cafeteria
	Port-Bou - Cerbère	1 TC 6	RENFE	2	504					Talgo série VI
	Montpellier	1 TB 6	RENFE	2	5					
		1 TB 6	RENFE	2	6					
		1 TB 6	RENFE	2	7					
		1 TB 6	RENFE	2	8					
		1 TB 6z	RENFE	2	9					

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IV F FRANCE - FRANKREICH - FRANCIA

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

IV F FRANCE - FRANKREICH - FRANCIA

1e section-1.Unterabschnitt-1a sezione

SNCF-SNCB/NMBS et au-delà-SNCF-SNCB/NMBS und weiter-SNCF-SNCB/NMBS e oltre

A. SNCF-SNCB/NMBS-DB

NEANT

2e section-2.Unterabschnitt-2a sezione

SNCF-CFL et au-delà-SNCF-CFL und weiter-SNCF-CFL e oltre

A.SNCF-CFL

via Bettembourg

186	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR	SNCF	1		c, d	2809/8 ¹⁾ 2869/8 ²⁾
320		R Bu ³⁾	SNCF	1	18	c, d	
km/h		R Bu ⁴⁾	SNCF	1	17	c, d	
150 %		R Bu ⁵⁾	SNCF	1	16	c, d	
		R Bu ⁶⁾	SNCF	1	15	c, d	
		R Bux ⁷⁾	SNCF	1	14	c, d	
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	13	c, d	
		R Au ⁸⁾	SNCF	1	12	c, d	
		R Au ⁹⁾	SNCF	1	11	c, d	
		ZR	SNCF	1		c, d	

TGV EST EUROPEEN

Trains non fumeurs

- ¹⁾ Paris Est départ : quotidien
²⁾ Luxembourg départ : quotidien
³⁾ Voiture 2^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins
⁴⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins
⁵⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins
⁶⁾ Voiture 2^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar
⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15)
⁸⁾ Voiture 1^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins
⁹⁾ Voiture mixte :
- en 1^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise
- en 2^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin
4 places réservées pour les vélos

Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

187 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	W39350 ¹⁾ 2892/3 ²⁾			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Metz Ville départ : Les (7) et les 25/12/2012, 01/01, 01/04, 20/05 et 11/11/2013. 2) Paris Est départ : Les (7) et les 25/12/2012, 01/01, 01/04, 20/05 et 11/11/2013. 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
188 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2831/0 ¹⁾ 2891/0 ²⁾			TGV EST EUROPEEN 1) Paris Est départ : quotidien 2) Luxembourg départ : (1)-(5) et (7). Sauf les 08/05, 15/08 et 01/11/2013 3) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
189 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2803/2 ¹⁾ 2865/4 ²⁾			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : les (1)-(6) sauf les 25/12/2012, 01/01, 01/04, 20/05 et 11/11/2013. 2) Luxembourg : départ quotidien 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos
190 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2835/4 ¹⁾ 2855/4 ²⁾			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : Quotidien 2) Luxembourg départ : Quotidien 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

191 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2843/2 ¹⁾ 2861/0 ²⁾			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : les (7) et les 25/12/2012, 01/01, 01/04, 20/05 et 11/11/2013. 2) Luxembourg départ : les (1) et les 26/12/2012, 02/01, 02/04, 21/05 et 12/11/2012. Sauf les 24 et 31/12/2012, 01/04, 20/05 et 11/11/2013. 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos
192 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2827/6 ¹⁾ 2881/0 ²⁾			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs 1) Paris Est départ : quotidien 2) Luxembourg départ : quotidien 3) Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins 4) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins 5) Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins 6) Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 7) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) 8) Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins 9) Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
193 320 km/h 150 %	Paris (Est)- Metz-Thionville Luxembourg	ZR R Bu ³⁾ R Bu ⁴⁾ R Bu ⁵⁾ R Bu ⁶⁾ R Bux ⁷⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁸⁾ R Au ⁹⁾ ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	2839/8 ¹⁾ 2853/2 ²⁾			TGV EST EUROPEEN Trains non fumeurs ¹⁾ Paris Est départ : les (1)-(5) (7), sauf les 08/05 et 15/08/2013. ²⁾ Luxembourg départ : les (1)-(5) sauf les 25/12/2012, 01/04, 08 et 20/05, 15/08, 01 et 11/11/2013. ³⁾ Voiture 2ème classe à 68 places + 4 strapontins ⁴⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins ⁵⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 3 strapontins ⁶⁾ Voiture 2ème classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar ⁷⁾ Voiture bar (10 places situées dans la voiture 15) ⁸⁾ Voiture 1ère classe à 39 places + 3 strapontins ⁹⁾ Voiture mixte : - en 1ère classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2ème classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

194	Luxembourg- Nice et Port Bou	<u>Composition</u>					4248/49 ¹⁾			LORAZUR Trains non fumeurs ¹⁾ <u>Train 4248/49 Luxembourg – Culmont Chalindrey - Nice</u> - En RESA : 4749 de Luxembourg à Nice - (1)-(4) du 10/12/2012 au 20/12/2012 et du 07/01 au 20/06 et du 02/09 au 24/10 et du 12/11 au 12/12/2013. Ne circule pas les 01 et 30/04/, 01, 07, 08, 09 et 20/05/2013. - A partir de Culmont Chalindrey, circule sous le sillon 4282/83 jusqu'à Nice. ²⁾ <u>Train 4250/51 Luxembourg – Port Bou / Nice</u> - En RESA : 4249 de Luxembourg à Port Bou et 4749 de Luxembourg à Nice. - Quotidien du 21/12/12 au 06/01/13, du 24/06 au 01/09 et du 25/10 au 11/11/2013. (5) et(7) du 11/01 au 10/02, du 22/03 au 07/04, du 06/09 au 20/10 et du 15/10 au 13/12/2013. (5)-(7) du 15/02 au 17/03 et du 12/04 au 23/06/2013. Circule aussi les 09, 14 et 16/12/2012, 01 et 30/04, 01, 07, 08, 09 et 20/05/2013. Ne circule pas les 24 et 31/12/2012. - Tranche « Nice » acheminée en 4282/83 de Culmont à Nice. ³⁾ 7 compartiments réguliers (6 places couchées) Voiture équipée d'un espace vélos, d'un espace pour information et d'un espace distribution automatique ⁴⁾ Voitures à sièges inclinables	
140		<u>7 véhicules</u>					4250/51 ²⁾				
km/h			1 Acm 61	SNCF	2	12	b				
130 %			1 Acm 61	SNCF	2	13	b				
			1 Bcm 61	SNCF	2	14	b				
			1 Bcm 61	SNCF	2	15	b				
			1 Bcm 61	SNCF	2	16	b				
		1 Bc7vm 61 ³⁾	SNCF	2	17	b					
		1 Btm 61 ⁴⁾	SNCF	2	18	b					

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
195 140 km/h 130 %	Cerbère- Nice - Luxembourg	<u>Composition</u> <u>7 véhicules</u> 1 Acm 61 1 Acm 61 Bcm 61 1 Bcm 61 1 Bcm 61 1 Bc7vm 61 ³⁾ 1 Btm 61 ⁴⁾	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	2 2 2 2 2 2 2	42 43 44 45 46 47 48	b b b b b b b	4348/49 ¹⁾ 4350/51 ²⁾			LORAZUR Trains non fumeurs ¹⁾ <u>Train 4348/9 Nice – Luxembourg</u> - En RESA 4882 de Nice à Luxembourg - (1)-(4) du 10 au 20/12/2012, du 07/01 au 20/06, du 02/09 au 24/10 et du 12/11 au 12/12/2013. Ne circule pas les 02/04, 01,08, 09, 10 et 21/05/2013 ²⁾ <u>Train 4350/51 Cerbère - Luxembourg</u> - En RESA 4348 de Cerbère à Luxembourg - Quotidien du 21/12 au 06/01/2013, du 24/06 au 01/09 et du 25/10 au 11/11/2013. (5)(7) du 11/01 au 10/02, 22/03 au 07/04, du 06/10 au 20/10 et du 15/11 au 13/12/2013. (5)-(7) du 15/02 au 17/03 et du 12/04 au 23/06/2013. Circule aussi les 09, 14 et 16/12/2012, 01 et 30/04, 01, 07, 08 ,09 et 20/05/2013. Ne circule pas les 24 et 31/12/2012. ³⁾ 7 compartiments réguliers (6 places couchées) Voiture équipée d'un espace vélos, d'un espace pour information et d'un espace distribution automatique ⁴⁾ Voitures à sièges inclinables

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3e section-3.Unterabschnitt-3a sezione
SNCF-DB et au-delà-SNCF-DB und weiter-SNCF-DB e oltre

A. SNCF-DB

via Forbach

239	Paris (Est)-	1 Apmzf 73 3)	DB	2	29	a, b	9551 1)	9554 2)
320	Forbach-Saarbrücken-	1 Avmz 73	DB	2	28	a, b		
km/h	Mannheim-	1 Bvmz 73	DB	2	27	a, b		
198 %	Frankfurt (M)	1 BRmz 73 5)	DB	2	26	a, b		
2		1 Bpmbz 73 4)	DB	2	25	a, b		
		1 Bpmz 73	DB	2	23	a, b		
		1 Bpmb 73	DB	2	22	a, b		
		1 Bpmf 73 6)	DB	2	21	a, b		

240	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9553 1)	9552 2)
320	Forbach-Saarbrücken-	R Bu 3)	SNCF	1	8	c, d		
km/h	Mannheim-	R Bu 4)	SNCF	1	7	c, d		
198 %	Frankfurt (M)	R Bu 5)	SNCF	1	6	c, d		
2		R Bu 6)	SNCF	1	5	c, d		
		R Bux 7)	SNCF	1		c, d		
		R Au 8)	SNCF	1	3	c, d		
		R Au8)	SNCF	1	2	c, d		
		R Au 9)	SNCF	1	1	c, d		
		ZR	SNCF	1		c, d		

ICE

Trains non fumeurs

- 1) Paris-Est départ : circule les (1)-(6) sauf les 25/12/2012, 01/01, 01/04, 20/05/2013.
- 2) Frankfurt (M) départ : quotidien
- 3) Salon 1^{ère} classe (8 places)
- 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant
- 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr
- 6) Salon 2ème classe (10 places)

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

TGV EuroDuplex

Trains non fumeurs

- 1) Paris-Est départ : quotidien
- 2) Frankfurt (M) départ : quotidien
- 3) Voiture 2ème classe à 82 places + 10 places pour handicapés
- 4) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés
- 5) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés
- 6) Voiture 2ème classe à 75 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés
- 7) Voiture bar (au 2nd niveau)
- 8) Voiture 1ère classe à 60 places + 2 places « espace détente » + 6 places pour les handicapés
- 9) Voiture 1ère classe à 50 places + 7 places handicapés + 2 places « fauteuil roulant » + 2 places à siège relevable

Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
241 320 km/h 198 % 2	Paris (Est)- Forbach-Saarbrücken- Mannheim- Frankfurt (M)	1 Apmzf 73 3) 1 Avmz 73 1 Bvmz 73 1 BRmz 73 5) 1 Bpmbz 73 4) 1 Bpmz 73 1 Bpmb 73 1 Bpmf 73 6)	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	29 28 27 26 25 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	9555 1) 9550 2)			ICE Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Frankfurt (M) départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24 et 31/12/2012 et 19/05. 3) Salon 1 ^{ère} classe (8 places) 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr 6) Salon 2ème classe (10 places) Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung
243 320 km/h 198 % 2	Paris (Est)- Forbach-Saarbrücken- Mannheim- Frankfurt (M)	1 Apmzf 73 3) 1 Avmz 73 1 Bvmz 73 1 BRmz 73 5) 1 Bpmbz 73 4) 1 Bpmz 73 1 Bpmb 73 1 Bpmf 73 6)	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	29 28 27 26 25 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	9557 1) 9556 2)			ICE Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : les (1)-(5) et (7) sauf les 24, 31/12/2012 et 19/05/2013. 2) Frankfurt (M) départ : quotidien 3) Salon 1 ^{ère} classe (8 places) 4) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant 5) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr 6) Salon 2ème classe (10 places) Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung
245 320 km/h 198 % 2	Paris (Est)- Forbach-Saarbrücken- Mannheim- Frankfurt (M)	1 Apmzf 73 4) 1 Avmz 73 1 Bvmz 73 1 BRmz 73 6) 1 Bpmbz 73 5) 1 Bpmz 73 1 Bpmb 73 1 Bpmf 73 7)	DB DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	29 28 27 26 25 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	9559 1) 9558 2) 9568 3)			ICE Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Frankfurt (M) départ : les (1)-(5) sauf les 25/12/2012 et le 20/05/2013. 3) Frankfurt (M) départ les (6) 4) Salon 1 ^{ère} classe (8 places) 5) 2 places handicapés, 1 emplacement fauteuil roulant 6) Local de service, restauration à bord exploitée par DB Fernverkehr 7) Salon 2ème classe (10 places) Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Kehl

247 320 km/h	Marseille St Charles Strasbourg-Kehl- Karlsruhe Mannheim Frankfurt (M)	ZR	SNCF	1		c, d	9582/83 1)			TGV EURO DUPLEX Trains non fumeurs 1) Marseille St Charles départ : quotidien 1) Frankfurt (M) départ : quotidien 2) Voiture 2 ^{ème} classe à 68 places + 4 strapontins 3) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins 4) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 3 strapontins 5) Voiture 2 ^{ème} classe à 52 places + 4 strapontins + 10 places situées dans la voiture bar 6) Voiture bar (10 places situées dans la voiture 5) 7) Voiture 1 ^{ère} classe à 39 places + 3 strapontins 8) Voiture mixte : - en 1 ^{ère} classe : 29 places + 2 places handicapés (assises relevables) + 1 strapontin handicapés + 1 place assise - en 2 ^{ème} classe : 16 places + 1 strapontin 4 places réservées pour les vélos Circule en exonération de KV
		R Bu 2)	SNCF	1	08	c, d	9580/81 1)			
		R Bu 3)	SNCF	1	07	c, d				
		R Bu 4)	SNCF	1	06	c, d				
		R Bu 5)	SNCF	1	05	c, d				
		R Bux 6)	SNCF	1	04	c, d				
		R Au 7)	SNCF	1	03	c, d				
		R Au 7)	SNCF	1	02	c, d				
R Au 8)	SNCF	1	01	c, d						
ZR	SNCF	1		c, d						
291 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- Stuttgart	ZR	SNCF	1		c, d	9571 1) 2) 3)			TGV EST EUROPEEN Euroduplex Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien. 2) Les 05, 12 et 19/07, 02, 09 et 15/08, 03 et 31/10/2013 : circule en UM 9591 (sous réserve d'homologation en Allemagne) JQ Vaihingen. Puis T pour Munich en 9591 et Q pour Stuttgart en 9571. 3) Les 23/12/12, 01 et 28/04, 12 et 20/05, 07, 14 et 21/07, 04, 11 et 18/08, 06/101 et 13/11 : prolongé Munich en 9571. 4) Stuttgart : départ quotidien 5) Voiture 2ème classe à 82 places + 10 places pour handicapés 6) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 7) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 8) Voiture 2ème classe à 75 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 9) Voiture bar (au 2nd niveau) 10) Voiture 1ère classe à 60 places + 2 places « espace détente » + 6 places pour les handicapés 11) Voiture 1ère classe à 50 places + 7 places handicapés + 2 places « fauteuil roulant » + 2 places à siège relevable Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung
		R Bu 5)	SNCF	1	8	c, d	9574.4)			
		R Bu 6)	SNCF	1	7	c, d				
		R Bu 7)	SNCF	1	6	c, d				
		R Bu 8)	SNCF	1	5	c, d				
		R Bux 9)	SNCF	1		c, d				
		R Au 10)	SNCF	1	3	c, d				
		R Au 10)	SNCF	1	2	c, d				
		R Au 11)	SNCF	1	1	c, d				
		ZR	SNCF	1		c, d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
293	Paris (Est)-	ZR	SNCF	1		c, d	9573 1)			TGV EST EUROPEEN Euroduplex Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Frankfurt (M) départ : (1)-(5). Ne circule pas les 24 et 25/12/2012. Origine Munich les 23/12/2012, 01 et 28/04, 12 et 20/05, 07, 14 et 21/07, 04, 11 et 18/08, 06/10 et 03/11/2013. 3) Frankfurt (M) départ : (6)(7). Circule aussi les 24, 25, 31/12/2012, 01/04, 20/05/2013. 4) Circule au départ de Munich en 9592 (sous réserve d'homologation des UM TGV 2N2 en Allemagne) les 05, 12 et 19/07, 02, 09 et 15/08, 03 et 31/10/2013. 5) Voiture 2ème classe à 82 places + 10 places pour handicapés 6) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 7) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 8) Voiture 2ème classe à 75 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 9) Voiture bar (au 2nd niveau) 10) Voiture 1ère classe à 60 places + 2 places « espace détente » + 6 places pour les handicapés 9) Voiture 1ère classe à 50 places + 7 places handicapés + 2 places « fauteuil roulant » + 2 places à siège relevable Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung
320	Strasbourg-Kehl-	R Bu 5)	SNCF	1	8	c, d	9570 2)			
km/h	Karlsruhe-Bruchsal-	R Bu 6)	SNCF	1	7	c, d	9572 3) 4)			
200 %	Stuttgart	R Bu 7)	SNCF	1	6	c, d				
		R Bu 8)	SNCF	1	5	c, d				
		R Bux 9)	SNCF	1		c, d				
		R Au 10)	SNCF	1	3	c, d				
		R Au 10)	SNCF	1	2	c, d				
		R Au 11)	SNCF	1	1	c, d				
		ZR	SNCF	1		c, d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

295 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- Stuttgart	ZR R Bu 3) R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bux 7) R Au 8) R Au 8) R Au 9) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1		c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9577 1) 9578 2)			TGV EST EUROPEEN Euroduplex Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : (1)-(5)(7). Circule aussi les 22/12/2012, 27/07, 11/05, 06, 13 et 20/07, 03, 10 et 17/08, 05/10 et 02/11/2013. Ne circule pas les 24 et 31/12/2012 2) Frankfurt (M) départ (1)-(6). Ne circule pas les 25/12/2012, 01/01, 01/04 et 20/05/2013. 3) Voiture 2ème classe à 82 places + 10 places pour handicapés 4) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 5) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 6) Voiture 2ème classe à 75 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 7) Voiture bar (au 2nd niveau) 8) Voiture 1ère classe à 60 places + 2 places « espace détente » + 6 places pour les handicapés 9) Voiture 1ère classe à 50 places + 7 places handicapés + 2 places « fauteuil roulant » + 2 places à siège relevable
297 320 km/h 200 %	Paris (Est)- Strasbourg-Kehl- Karlsruhe-Bruchsal- <u>Stuttgart-</u> München	ZR R Bu 3) R Bu 4) R Bu 5) R Bu 6) R Bux 7) R Au 8) R Au 8) R Au 9) ZR	SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF SNCF	1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 7 6 5	c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d c, d	9575 1) 9576 2)			Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung TGV EST EUROPEEN Euroduplex Trains non fumeurs 1) Paris-Est départ : quotidien 2) Frankfurt (M) départ : quotidien 3) Voiture 2ème classe à 82 places + 10 places pour handicapés 4) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 5) Voiture 2ème classe à 80 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 6) Voiture 2ème classe à 75 places + 2 places « espace détente » + 8 places pour les handicapés 7) Voiture bar (au 2nd niveau) 8) Voiture 1ère classe à 60 places + 2 places « espace détente » + 6 places pour les handicapés 9) Voiture 1ère classe à 50 places + 7 places handicapés + 2 places « fauteuil roulant » + 2 places à siège relevable
										Ohne kv, verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
310	Paris Est Forbach - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia – Terespol - Brest –Minsk - Moskva	1 WLSR 62 6) 1 WLSR 62 6) 1 WLSR 62 6) 1 WLABm 62 3) 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm 62 4) 1 WLABm62 4) 1 WLABm62 4) 5)	RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD RZD	1 1 1 1 1 1 1 1 1	250 251 252 253 254 255 256 257 258		452 1)	453 2)		1) Du 09/12/2012 au 23/05/2013 et du 06/10 au 12/12/2013 : départ de Moscou les (7)(1)(4) Arrivée Paris les (1)(2)(5). Du 26/05 au 03/10/2013, départ de Moscou les (7)(1)(2)(4)(6). Arrivée Paris les (1)(2)(3)(5)(7). 2) Du 11/12/2012 au 25/05/2013 et du 08/10 au 14/12/2013, départ de Paris les (2)(3)(6). Arrivée Moscou les (3)(5)(7). Du 28/05 au 05/10/2013 : départ de Paris les (1)(2)(3)(4)(6). Arrivée Moscou les (2)(3)(4)(5)(7). 3) - Places 52,54 56 du compartiment de service pour le personnel des voitures-lits - Places 11,13 & 15 pour le chef de bord RZD - Places 12,14, 16 du compartiment couchettes pour le personnel d'accompagnement - Places 21, 23 et 25 à usage commercial - Places 22, 24,26, 31, 33, 35 pour le personnel de la voiture restaurant - Places 41, 43, 45 pour la Police, les Douanes et chef de bord PKP, DB & SNCF 4) 11 compartiments 5) au départ de Moscou sur 452 du 27/12/2012 au 10/01/2013, du 25/04 au 09/05, du 01/08 au 10/09 et du 31/10 au 03/11/2013. Arrivée J+1 à Paris. Au départ de Paris sur 453 du 29/12/12 au 12/01/2013, du 27/04 au 11/05, du 03/08 au 12/09, du 02 au 05/11/2013. 6) Voiture à 4 compartiments Luxe + bar Voiture restaurant des PKP. Tous les jours de circulation des 452 et 453.
311	Paris Est Forbach - Berlin - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	1 WR	PKP	1	-	-	452	453		

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

325 160 km/h (198 % + Mg sur DB)	Strasbourg- Kehl-Karlsruhe- Bruchsal- Stuttgart Hbf- München Hbf	1 Aprmz 61 1 Avmz 61 3) 1 WRmz 4) 1 Bvmsz 61 5) 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 1 Bimz 61 1 Bimz 51 1 Bpmbdzf 61 6)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	263 262 261 260 259 258 257 256 255	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	361 1) 360 2)			- Voitures DB avec WC étanche et freinage d'urgence inhibable (NBÜ) obligatoires (DB Wagen mit geschlossenem WC und Notbremsüberbrückung erforderlich) - Nichtraucherzug – non fumeur - Train commercialisé par DB, et hébergé dans EPA / Buchungen über DB-Reservierungssystem EPA 1) Strasbourg départ : les (1)-(6). Ne circule pas les 25/12/2012, 01/01, 01/04 et 20/05/2013. 2) München départ : les (1)-(5) et (7). Ne circule pas les 24 et 31/12/2012, 31/03 et 19/05/2013. 3) Le compartiment 2 est réservé pour les handicapés. 4) Voiture Bistro apte au transport des handicapés 5) Le compartiment 1 est réservé pour les familles. Voiture équipée d'une cabine (n°11) de service 6) Voiture pilote apte au transport des handicapés (places 51-58) ainsi qu'en fauteuil roulant et 16 places pour le transport des bicyclettes
---	---	---	--	---	---	--	---------------	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel - Section - Capitolo – Chapter

V Belgien - Belgique - Belgium

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

SNCB/NMBS - DB et au delà - SNCB/NMBS - DB und weiter - SNCB/NMBS - DB e oltre

SNCB/NMBS – DB

via Aachen														
701	Brussel/Bruxelles¹⁾ -	Bpmzf 73	DB	2	31		18	15	14	16	17	10	11	Rame ICE. 3 M - 406 ▪ Non soumise à la compensation KV (compensation selon accord commercial SNCB/NMBS - DB) ▪ Tous les trains alternent à Frankfurt avec des trains du trafic intérieur DB ▪ Voitures pressurisées avec WC étanches et signal d'alarme inhibable ¹⁾ Verso : Bruxelles/Brussel. ²⁾ Voiture apte au transport des handicapés en fauteuil roulant ³⁾ Voiture avec compartiment de service
	Liège (G) - Aachen -	Bpmz 73	DB	2	32		19							
300	Köln -	Bpmz 73	DB	2	33									
km/h	Frankfurt (M) Flughafen	Bpmbz 73 ²⁾	DB	2	35									
198%	Fembf - Frankfurt(M)	BRmz 73 ³⁾	DB	2	36									
2	Hbf	Bvmz 73	DB	2	37									
		Avmz 73	DB	2	38									
		Apmzf 73	DB	2	39									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

A. SNCB/NMBS - CFL

via Kleinbettingen

711	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Namur - Luxembourg	2 Btm 61	B	2	131, 132	a,b,d	91 ¹⁾	90 ²⁾	2141 ³⁾	Vauban. ¹⁾ Bruxelles-Midi départ (1) - (5); ²⁾ Luxembourg départ (1) - (4). ³⁾ Luxembourg départ (7) Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.
160 km/h 150% 2										

B. SNCB/NMBS - CFL - SNCF – CFF

via Kleinbettingen - Bettembourg - Thionville – Basel

722	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid – Luxembourg - Metz - Strasbourg - Basel	Bpm 61 ¹⁾ Bpm 61 ¹⁾ Bpm 61 ¹⁾²⁾ Bpm 61 ¹⁾²⁾ Apm 61 ³⁾	CFF CFF CFF CFF CFF	2 2 2 2 2	151 150 149 148 147	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d		97	1955 ⁴⁾ 1960 ⁴⁾ 1769 ⁴⁾ 96	Iris. ¹⁾ Voitures de deuxième classe (SBB) munies avec 2 crochets vélo par voiture avec numéro 151/152. ²⁾ Voiture 148 et 149 apte au transport des handicapés en fauteuil roulant ³⁾ Voiture 147 munie d'une armoire pour le personnel de train et 2 crochets de vélo. ⁴⁾ Trains 1955 Basel – Zürich et 1960 Zürich – Basel les (1) – (5) Trains 1769 Basel – Chur les (1) – (7)
160 km/h 135% 2	Chur – Sargans - Zürich HB – Basel – Strasbourg – Metz – Luxembourg – Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
723	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg - Thionville - Strasbourg - Basel	Bpm 61 ¹⁾ Bpm 61 ¹⁾ Bpm 61 ¹⁾²⁾ Bpm 61 ¹⁾²⁾ Apm 61 ³⁾	CFF	2	151	a,b,d	91 –	1956 ⁴⁾		Vauban. ¹⁾ Voitures de deuxième classe (SBB) munies avec 2 crochets vélo par voiture avec numéro 151/152. ²⁾ Voiture 148 et 149 apte au transport des handicapés en fauteuil roulant ³⁾ Voiture 147 munie d'une armoire pour le personnel de train et 2 crochets de vélo ⁴⁾ Trains 1956 et 1962 circulent Zürich – Basel les (1)-(7) Trains 1961 et 1969 circulent Basel – Zürich les (1)-(7) ⁵⁾ Train 1981 circule Basel – Zürich les (1)-(5) Train 1982 circule Zürich – Basel les (1)-(5) Train 791 circule Basel – Zürich les (1)-(7)
160 km/h 135% 2	Zürich HB⁶⁾ - Baden ⁶⁾ – Brugg ⁶⁾ – Frick ⁶⁾ - Stein- Säckingen ⁶⁾ - Rheinfelden ⁶⁾ - Basel - Strasbourg - Thionville - Luxembourg - Bruxelles-Midi/ Bruxelles-Zuid		CFF	2	150	a,b,d	1981 ⁵⁾	1961 ⁴⁾		
			CFF	2	149	a,b,d	1982 ⁵⁾	1962 ⁴⁾		
			CFF	2	148	a,b,d	791 ⁵⁾	1969 ⁴⁾		
			CFF	2	147	a,b,d		90		
724	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg - Thionville - Strasbourg - Basel	Bm 61 ¹⁾	SNCB	1	152	a,b,d	91 ¹⁾ – 96	90 ¹⁾	97 ¹⁾	Vauban. ¹⁾ Voiture 152 dans le train 91 et 97 limitée au trajet Bruxelles-Midi – Bâle. La voiture 152 du train 91 réutilisé à Bâle dans train 96 le même jour. Compartiment 2 est réservé pour les bagages Luxembourg-Bâle-Luxembourg et compartiment 1 est réservé pour le service personnel.
	Basel - Strasbourg - Thionville - Luxembourg - Bruxelles-Midi/ Bruxelles-Zuid									
725	Bruxelles-Midi/ Brussel-Zuid - Luxembourg - Metz - Strasbourg - Basel	Am 61 Am 61 Bm 61	SNCB SNCB SNCB		541 542 642	a,b,d a,b,d a,b,d		91 90		Vauban. Circule dans le 91 du 10.XII, 12.XII.2012, 14.I, 16.I, 4.II, 6.II, 11.III, 13.III, 15.IV, 17.IV, 20.V, 22.V, 10. VI, 12.VI, 01.VII, 03.VII, 9.IX, 11.IX, 21.X, 24.X, 18.XI, 20.XI.2013. Circule dans le 90 du 11 XII, 13.XII.2012, 15.I, 17.I, 5.II, 7.II, 12.III, 14.III, 16.IV, 18.IV, 21.V, 23.V, 11. VI, 13.VI, 02.VII, 04.VII, 10.IX, 12.IX, 22.X, 25.X, 19.XI, 21.XI.2013.
160 km/h 135% 2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VI L = Luxemburg – Luxembourg – Luxembourg

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

CFL – DB via Wasserbillig – Igel

971	Luxembourg -	1 Avmz 61	DB	1	12	a,b	134 ⁶⁾	133 ⁷⁾	Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung.
160 km/h	Wasserbillig - Trier -	1 ARkimbz 61 ¹⁾	DB	1	11	a,b	132 ¹⁰⁾	131 ⁸⁾	¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerect.
150%	<u>Koblenz</u> – Bonn – Köln –	1 Bvmz 61 ²⁾	DB	1	10	a,b		231 ⁹⁾	²⁾ Abteilwagen mit 9 Abteilen, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 1 Dienstabteil.
(200	Düsseldorf -	1 Bpmbz 61 ³⁾	DB	1	9	a,b			³⁾ Rollstuhlgerect, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte.
km/h	Oberhausen -	1 Bpmz 61 ¹¹⁾	DB	1	8	a,b			⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (6 Plätze, Reservierung erforderlich).
198%	Recklinghausen -	1 Bimz 51 ⁵⁾	DB	1	7	a,b			⁵⁾ nicht FIS fähig
+Mg	Münster - Emden -	1 Bimz 51 ⁵⁾	DB	1	6	a,b			⁶⁾ Norddeich Mole - Luxemburg täglich vom 9.XII.12 - 6. I.13, vom 4.III. - 14.XII.13
für DB)	Norddeich Mole /	1 Bimdz 51 ⁴⁾⁵⁾	DB	1	5	a,b			Norddeich - Luxemburg täglich vom 7.I. - 3.III.13 IC OSTFRIESLAND
2	Emden Aussenhafen								⁷⁾ Norddeich Mole - Luxemburg täglich vom 9.XII.12 - 6. I.13, vom 4.III. - 14.XII.13
									Norddeich - Luxemburg täglich vom 7.I. – 3.III.13
									IC OSTFRIESLAND
									⁸⁾ Luxemburg - Emden Aussenhafen (5) vom 9. - 21.XII.12, vom 8.II. - 8.III.13, vom 8.XI. - 13.XII.13, (1) - (6) vom 15.III. - 27.X.13 auch 27.,28.,29.,31.XII.2012, 2.I.2013, nicht 1.IV., 20.V.13
									Luxemburg-Emden (5) vom 4.I. - 1.II.13, (1) - (6) vom 28.X. bis 2.XI.13
									IC BORKUM
									⁹⁾ Luxemburg – Norddeich Mole(1) - (4) + (6) vom 10.XII. - 24.XII.12, vom 4. - 14.III., vom 4.XI - 14.XII.13 auch 3.,5.I.13
									Luxemburg-Norddeich (1) - (4) + (6) vom 7.I. - 2.III.13
									¹⁰⁾ Norddeich Mole - Luxemburg (1) - (5) + (7) vom 9.XII.12 - 6.I.13, vom 4.III. - 14.XII.13, nicht 24.XII.12
									Norddeich-Luxembourg (1) - (5) + (7) vom 7.I. - 3.III.13
									IC NORDERNEY
									¹¹⁾ verkehrt nicht vom 10 XII.12 bis 30.III.13

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

972	Luxembourg - 160 km/h 150% (200 km/h 198% +Mg für DB) 2	Wasserbillig - Trier - Koblenz – Bonn – Köln – Düsseldorf - Oberhausen - Recklinghausen - Münster – Emden- Norddeich Mole	1 Avmz 61 1 ARkimbz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 61 ²⁾ 1 Bpmbz 61 ³⁾ 1 Bpmz 61 ⁴⁾ 1 Bimz 51 ⁵⁾ 1 Bimz 51 ⁵⁾ 1 Bimdz 51 ⁴⁾⁵⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	12 11 10 9 8 7 6 5	a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b a,b	130 ⁶⁾	137 ⁷⁾	Verkehrt ohne kv gemäss besonderer Vereinbarung. ¹⁾ Abteil 2 Schwerbehinderte, rollstuhlgerecht. ²⁾ Abteilwagen mit 9 Abteilen, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 1 Dienstabteil. ³⁾ Rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Schwerbehinderte. ⁴⁾ 10 Abteile, 1 Abteil für Fahrradbeförderung (8 Plätze, Reservierung erforderlich). ⁵⁾ nicht FIS fähig ⁶⁾ Norddeich Mole - Luxembourg (6) vom 15.XII.12 – 5.I.13, vom 9.III. – 14.XII.13, nicht 30.III, 18.V.13 Norddeich- Luxembourg (6) vom 12.I.- 2.III.13 ⁷⁾ Luxembourg – Emden (7), auch 26.XII.12, 1.I., 1.IV., 20.V.13, nicht 23.XII.12, 31.III., 19.V.13 Luxembourg-Münster am 23.XII.12 ⁸⁾ verkehrt nicht vom 15.XII.12 bis 30.III.13
-----	--	--	---	--	--------------------------------------	---	--	-------------------	-------------------	---

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione

CFL – SNCF – CFF via Thionville – Basel

991	Luxembourg - Thionville - Metz - 200 km/h 135% 2	Saverne - Strasbourg - Sélestat - Colmar - Mulhouse – Basel	1 Atm 61 ⁵⁾ 4 Btm 61 ⁵⁾ 1 B5uxh 61 ⁴⁾⁵⁾	SNCF SNCF SNCF	1 4 1	a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d	298 ²⁾ 299 ¹⁾ 294 ³⁾			¹⁾ Les (1) – (6) Luxembourg – Strasbourg ²⁾ Les (1) – (5) Strasbourg – Luxembourg sauf les 25.,26. XII 2012, 1 I, 29 III, 1 IV, 1.,8.,9.,20 V, 15 VIII, 1.,11 XI 2013 ³⁾ Les (7) Strasbourg – Luxembourg et les 25.,26 XII 2012, 1 I, 29 III, 1 IV, 1.,8.,9., 20 V, 15 VIII, 1.,11 XI 2013 ⁴⁾ Voiture pilote, apte au transport des handicapés fauteuil roulant (3 emplacements) ⁵⁾ Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.
992	Luxembourg - Thionville - Metz - 200 km/h 135% 2	Saverne - Strasbourg - Sélestat - Colmar - Mulhouse – Basel	1 Atm 61 ⁵⁾ 4 Btm 61 ⁵⁾ 2 Btm 61 ³⁾⁵⁾ 1 B5uxh 61 ⁴⁾⁵⁾	SNCF SNCF SNCF SNCF	1 4 2 1	a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d a,b,c,d	296 ²⁾ 295 ¹⁾			¹⁾ Les (1) – (5) Luxembourg – Bâle sauf les 25.,26. XII 2012, 1 I, 29 III, 1 IV, 1.,8.,9.,20 V, 15 VIII, 1.,11 XI 2013 ²⁾ Les (1) – (5) Mulhouse – Luxembourg sauf les 25.,26. XII 2012, 1 I, 29 III, 1 IV, 1.,8.,9.,20 V, 15 VIII, 1.,11 XI 2013 ³⁾ Ne circule pas du 8 VII au 23 VIII 2013. ⁴⁾ Voiture pilote, apte au transport des handicapés fauteuil roulant (3 emplacements) ⁵⁾ Les voitures ne sont pas reprises dans le système de réservation.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

VII NL = Niederlande - Pays-Bas - Netherlands

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

NS-DB et au-delà - NS-DB und weiter - NS-DB e oltre

A. NS-DB

via Oldenzaal - Bad Bentheim

1001	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim -	Bpmdz(61)4)	DB	1	4	a, c	144	141		Zug 144 Berlin Ostbf – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 141 Amsterdam Centraal – Berlin Hbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 Amsterdam C - Hannover nicht 25.XII.2012, 01.I.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 144 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 141 nächsten Tag.
200	Osnabrück - Hannover -	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c				
km/h	Wolfsburg - Stendal –	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c				
150 %	Berlin Hbf /Lehrter Bf -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c				
+ Mg	Berlin Ostbf	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c				
(216 %		Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c				
für DB)		ARkimbz(61)1)	DB	1	10	a, c				
2		Avmz(61)	DB	1	11	a, c				
					12	a, c				
1002	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim -	Bpmdz(61)4)	DB	1	4	a, c	142	143		Zug 142 Berlin Hbf – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 143 Amsterdam Centraal – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 142 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 143 nächsten Tag.
200	Osnabrück - Hannover -	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c				
km/h	Wolfsburg - Stendal –	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c				
150 %	Berlin Hbf /Lehrter Bf -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c				
+ Mg	Berlin Ostbf	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c				
(216 %		Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c				
für DB)		ARkimbz(61)1)	DB	1	10	a, c				
2		Avmz(61)	DB	1	11	a, c				
					12	a, c				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1003	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim - Osnabrück - Hannover - Wolfsburg - Stendal - Berlin Hbf /Lehrter Bf - Berlin Ostbf	Bpmdz(61)4) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmbz(61)3) Bvmsz(61)2) ARkimbz(61)1) Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	140	145		Zug 140 Berlin Ostbf – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: Berlin Ostbf – Hannover ganzjährig täglich. Berlin Ostbf – Amsterdam C nicht 31.XII.2012 Hannover – Amsterdam C nicht 24..XII.2012 Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 145 Amsterdam Centraal – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerichtet, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 140 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 145 nächsten Tag.
1004	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim - Osnabrück - Hannover - Wolfsburg - Stendal - Berlin Hbf /Lehrter Bf - Berlin Ostbf	Bpmdz(61)4) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmbz(61)3) Bvmsz(61)2) ARkimbz(61)1) Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	242	147		Zug 242 Hannover – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Hannover – Amsterdam C nicht 01.I.2013 Hannover– Bad Bentheim nicht (7) und nicht 25., 26.XII.2012, 30.III., 01.IV., 20.V., 03.X.2013. Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 147 Amsterdam Centraal – Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerichtet, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 242 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 147

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1005	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim - Osnabrück - Hannover - Wolfsburg - Stendal - Berlin Hbf /Lehrter Bf - Berlin Ostbf	Bpmdz(61)4) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmbz(61)3) Bvmsz(61)2) ARkimbz(61)1) Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	240	149		Zug 240 Berlin Ostbf – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Berlin Ostbf – Bad Bentheim nicht (7) und nicht 25., 26.XII.2012, 01.I., 01.IV., 20.V.2013 Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 149 Amsterdam Centraal– Berlin Ostbf. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerichtet, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 240 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 149
1006	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim - Osnabrück - Hannover - Wolfsburg - Stendal - Berlin Hbf /Lehrter Bf - Berlin Ostbf	Bpmdz(61)4) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmz(61) Bpmbz(61)3) Bvmsz(61)2) ARkimbz(61)1) Avmz(61)	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 5 6 7 8 9 10 11 12	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	148	241		Zug 148 Berlin Ostbf – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 241 Amsterdam Centraal– Bad Bentheim. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 Bad Bentheim – Hannover Verkehrsperiode: (1)-(5), (7) nicht 24., 25., 31.XII.2012., 29., 31.III., 19.V., 02.X.2013 Hannover-Berlin Ostbf: (7). auch 26.XII. 2012, 01.I., 01.IV., 20.V.2013 nicht 23., 30.XII. 2012, 31.III., 18., 19.V.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerichtet, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 148 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 241

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1007	Amsterdam Centraal - Hengelo - Bad Bentheim -	Bpmdz(61)4)	DB	1	4	a, c	146	243		
200	Osnabrück - Hannover -	Bpmz(61)	DB	1	5	a, c				
km/h	Wolfsburg - Stendal -	Bpmz(61)	DB	1	6	a, c				
150 %	Berlin Hbf /Lehrter Bf -	Bpmz(61)	DB	1	7	a, c				
+ Mg	Berlin Ostbf	Bpmbz(61)3)	DB	1	8	a, c				
(216 %		Bvmsz(61)2)	DB	1	9	a, c				
für DB)		ARkimbz(61)1)	DB	1	10	a, c				
2		Avmz(61)	DB	1	11	a, c				
					12	a, c				
										Zug 146 Berlin Ostbf – Amsterdam Centraal. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich, Amersfoort – Amsterdam C nicht 30.IV.2013 Zug 243 Amsterdam Centraal – Bad Bentheim. Verkehrsperiode: ganzjährig täglich. Amsterdam C – Bad Bentheim nicht 31.XII.2012 Amsterdam C – Amersfoort nicht 30.IV.2013 Bad Bentheim – Hannover Verkehrsperiode: (7) auch 26.XII.2012, 01.I., 01.IV., 20.V.2013 nicht 23., 30.XII.2012, 31.III., 19.V.2013 1) Bistro; Abteil 2 für Schwerbehinderte. Plätze 43 – 46 Express Reservierung 2) Grossraum-/ Abteil-Servicewagen. Abteil 1 Kleinkindabteil Abteil 11 Dienstraum 3) rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 Schwerbehinderte 4) Fahrradbeförderung nicht möglich bis 15.III.2013 Zug 146 wendet in Amsterdam Zaanstraat Abstellbahnhof täglich in Zug 243

B. DB –ÖBB et au delà – DB - ÖBB und weiter – DB – ÖBB e oltre

via Arnhem-Emmerich

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1034	Amsterdam C – Utrecht C - Arnhem-	WLABm61 ³⁾	DB	2	188	a, c	419 ¹⁾		418 ¹⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pollux“ Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2013 in Utrecht Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1228 1) Amsterdam - München: tgl, nicht 28 VI – 01 IX 2013, sowie (5) 14 XII 2012 – 05 IV 2013 München - Amsterdam: tgl, nicht 29 VI – 01 IX 2013, sowie (6) 15 XII 2012 - 06 IV 2013 2) Amsterdam - Innsbruck: (5) 14 XII 2012 – 05.IV 2013 Innsbruck - Amsterdam: (6) 15 XII 2012 - 06 IV 2013 3) Amsterdam ab: tgl. 14 XII 2011 – 06 XI 2013 Innsbruck/München ab: tgl. 11 XII 2011 – 03 XI 2013 4) Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) 5) Liegewagen (8 Abteile à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen) 6) Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil Dienstabteil im Service-Abteil 7) Ruhesesselwagen
200	Emmerich - Düsseldorf –	WLABm61	DB	2	187	a, c	1319 ²⁾		1318 ²⁾	
km/h	Köln - Bonn - Koblenz -	BDcm61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	186	a, c				
195%	Stuttgart Hbf - Augsburg -	Bvcmb61 ⁵⁾	DB	2	185	a, c				
2	München Hbf –	Bvcm61 ^{3) 4)}	SBB/CNL	2	184	a, c				
Nbü	Innsbruck ²⁾	Bpmz61 ⁷⁾	SBB/CNL	2	183	a, c				

C. DB – CFF et au delà – DB – SBB und weiter – DB – FFS e oltre

via Arnhem-Emmerich-Basel-Chiasso/Domodossola

D. DB – PKP et au delà – DB – PKP und weiter – DB – PKP e oltre

via Arnhem-Emmerich

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
1040	Amsterdam C- Utrecht C – Arnhem - Emmerich – Duisburg ²⁾ – Düsseldorf ²⁾ – Köln ²⁾ – Wuppertal ²⁾ – [Oberhausen ³⁾ – Essen ³⁾] – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin - Frankfurt (Oder) ²⁾ - [Kostrzyn ³⁾ Poznań – Warszawa Wschodnia - Terespol - Brest – Minsk	WLABm62	BC	3	182	----	21	22 /	11014 / 446 ¹⁾ 11014 / 1236 ⁴⁾	11013 447 ^{1)/} 1237 ^{5)/} 11013	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Verkehrsperiode: Amsterdam ab: (1), (3) und (5) 10 XII 2012 – 28 VI , sowie 02 IX – 13 XII 2013 Warszawa Wschodnia ab: (2), (4) und (7) 09 XII 2012 – 27 VI , sowie 02 IX – 12 XII 2013 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2013 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura ²⁾ nicht bei Verkehren mit CNL 1236 bzw. CNL 1237 ³⁾ nur bei Verkehren mit CNL 1236 bzw. CNL 1237 ⁴⁾ Warszawa Wschodnia ab: 16 XII, 13 I, 31 III, 29 IX, 06 X 2013 ⁵⁾ Amsterdam ab: 14 XII, 11 I, 29 III, 27 IX, 04 X 2013
200 km/h 152%	bei PKP und DB										
198% R+Mg 1											
1044	Amsterdam C - Utrecht C – Arnhem - Emmerich – Duisburg ⁸⁾ – Düsseldorf ⁸⁾ – Köln ⁸⁾ – Wuppertal ⁹⁾ – [Oberhausen ⁹⁾ – Essen ⁹⁾] – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Dresden – Bad Schandau – Decin hl. n. – Praha hl. n.	Bomdz ¹⁾ Bvcnz61 ⁶⁾ Bvcmbz61 ⁵⁾ WLABm61	DB DB/ERS DB/ERS CD / JLV	2 2 2 2	174 173 172 171	a-d a-d a-d -----	447 ^{1)/} 1237 ^{3)/}	457	456 / 446 ²⁾ / 1236 ⁴⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Kopernikus. Amsterdam ab: täglich bis 28 VI, ab 02 IX 2013 Praha hl. n. ab: täglich bis 27 VI, ab 02 IX 2013 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2013 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ nicht 14 – 16 XII, 11 – 13 I, 29 - 31 III, 27 - 29 IX, 04 – 06 X 2013 ²⁾ nicht 14 – 16 XII, 12 – 14 I, 30 III - 01 IV, 28 - 30 IX, 05 – 07 X 2013 ³⁾ Amsterdam ab: 11 – 13 I, 29 - 31 III, 27 - 29 IX, 04 – 06 X 2013 ⁴⁾ Berlin ab: 15 – 17 XII, 12 – 14 I, 30 III - 01 IV, 28 - 30 IX, 05 – 07 X 2013 ⁵⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁶⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) Amsterdam ab: täglich 11 XII 2012 – 08 I 2013 und 12 II – 05 XI 2013 Praha hl. n. ab: täglich 12 XII 2012 – 09 I 2013 und 13 II – 06 XI 2013 wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁷⁾ 6 Fahrradstellplätze, wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁸⁾ nicht bei Verkehren mit CNL 1236 bzw. CNL 1237 ⁹⁾ nur bei Verkehren mit CNL 1236 bzw. CNL 1237	
200 km/h 198% R+Mg 2											

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1046	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem - Emmerich - Duisburg ⁹⁾ - km/h Düsseldorf ⁹⁾ - Köln ⁹⁾ - 198% Wuppertal ⁹⁾ - R+Mg [Oberhausen ¹⁰⁾ - Essen ¹⁰⁾] - 2 Dortmund - [Hannover - Wolfsburg] - Berlin Hbf - Berlin Ostbahnhof - Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	WLABm61 ⁸⁾ WLABm61 ⁵⁾ Bvcm61 ⁶⁾ Bpm61 ⁷⁾	PKP/WARS PKP/WARS DB/ERS PKP	2 2 2 2	181 180 178 176	---- ---- a,d a,d	447 ¹⁾ / 1237 ³⁾ /	446 ²⁾ 1236 ⁴⁾		Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Amsterdam ab: täglich bis 28 VI, ab 02 IX 2013 Warszawa Wschodnia ab: täglich bis 27 VI, ab 02 IX 2013 Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30.IV.2013 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC 1) nicht 14 – 16 XII, 11 – 13 I, 29 - 31 III, 27 - 29 IX, 04 – 06 X 2013 2) nicht 14 – 16 XII, 11 – 13 I, 29 - 31 III, 27 - 29 IX, 04 – 06 X 2013 3) Amsterdam ab: 11 – 13 I, 29 - 31 III, 27 - 29 IX, 04 – 06 X 2013 4) Warszawa Wschodnia ab: 14 – 16 XII, 11 – 13 I, 29 - 31 III, 27 - 29 IX, 04 – 06 X 2013 5) Plätze 11, 13, 15 für WARS 6) Abteil 2 Dienstabteil Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) 7) Großraumwagen (45 Plätze), Plätze 11, 13, 15 für Fahrräder 8) Abteil 5 und 6 Deluxe –Abteil Amsterdam ab: täglich 21 XII 2012 – 07 I 2013 und 21 VI – 09 IX 2013, sowie (5) – (1) 14 XII – 17 XII 2012, 29 III – 17 VI, 13 IX – 30 IX 2013, sonst nach Bedarf Warszawa Wschodnia ab: täglich 20 XII 2012 – 06 I 2013 und 20 VI – 08 IX 2013 sowie (4) – (7) 13 XII – 16 XII 2012, 28 III – 16 VI, 12 IX – 29 IX 2013, sonst nach Bedarf 9) nicht bei Verkehren mit CNL 1236 bzw. CNL 1237 10) nur bei Verkehren mit CNL 1236 bzw. CNL 1237

E. DB-CFF et au-delà - DB-SBB und weiter - DB - SBB e oltre

via Arnhem - Emmerich - Basel

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1228	Amsterdam C - Utrecht C - Arnhem - Emmerich - Duisburg - Düsseldorf - Köln - Bonn - Koblenz - Mannheim - Karlsruhe Hbf - Basel SBB - Zürich HB - Brig ²⁾	WLABm61 ³⁾ WLABm61 BDcm61 ⁵⁾ Bvcmb61 ⁴⁾ Bvcm61 ³⁾ Bpmz61 ⁶⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2 2 2	178 177 176 175 174 173	a, c a, c a, c a, c a, c a, c	419 ¹⁾ 1319 ²⁾ / 479 ²⁾ / 1179 ²⁾		418 ¹⁾ 1318 ²⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pegasus“ Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2013 in Utrecht Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1034 1) Amsterdam - Zürich: tgl, nicht (5) 14 XII 2012 – 05 IV 2013 und 28 VI – 01 IX 2013 Zürich - Amsterdam: tgl, nicht (6) 15 XII 2012 - 06 IV 2013 und 29 VI – 01 IX 2013 2) Amsterdam - Brig: (5) 14 XII 2012 - 05 IV 2013 Brig - Amsterdam: (6) 15 XII 2012 - 06 IV 2013 3) Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) Amsterdam ab: 12 XII 2012 – 04 XI 2013 Zürich / Brig ab: 13 XII 2012 – 05 XI 2013 4) Liegewagen (8 Abteilen à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen) 5) Halbgepäck-Liegewagen mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil. (6 Abteile à 6 Liegen) 6) Ruhesesselwagen
1238	Amsterdam C - - Utrecht C - Arnhem - Düsseldorf - Köln - Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim - Basel SBB	Bpmzf 73 ⁴⁾ Bpmz 73 Bpmz 73 Bpmbz 73 ³⁾ BRmz 73 ²⁾ Bvmz 73 Avmz 73 Apmzf 73 ¹⁾	DB/NS DB/NS DB/NS DB/NS DB/NS DB/NS DB/NS DB/NS	1 1 1 1 1 1 1 1	31 32 33 35 36 37 38 39	a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c a, c	104	105		Triebzug ICE 3M Br406 Großraum-/Abteilwagen Verkehrsperiode Zug 104: Basel – Köln ganzjährig täglich Köln – Amsterdam nicht 24., 31. XII. 2012 Verkehrsperiode Zug 105: Amsterdam – Köln nicht 25. XII. 2012, 01.I. 2013 Köln – Basel ganzjährig täglich, Amsterdam – Utrecht v.v. nicht 30.IV.2013. Zug endet/startet in Utrecht Zwei Triebzüge vereinigt zwischen Basel SBB und Köln und umgekehrt mit 505, 504 als 105,104 (EWP Kurs 2532) 1) Lounge 1. Klasse (8 Plätze) 2) Zugführerkabine 3) 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz 4) Lounge 2. Klasse (10 Plätze) Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung. Verrechnung in der Kooperation zwischen Amsterdam und Frankfurt/M Flughafen Fernbahnhof

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

F. NS - DB et au delà – NS - DB und weiter – NS - DB e oltre

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	via Venlo – Basel									
1244	Amsterdam C – Utrecht C - Eindhoven – Venlo – Köln – Bonn-Beuel – Koblenz - Stuttgart Hbf - Augsburg - München Hbf	WLABm61 WLABm61 BDcm61 ⁴⁾ Bvcmb61 ³⁾ Bvcm61 ²⁾ Bpmz61 ⁵⁾	DB DB SBB/CNL DB SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2 2 2	188 187 186 185 184 183	a, c a, c a, c a, c a, c a, c	429 ¹⁾		428 ¹⁾	
200 km/h 195% 2 Nbü										Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pollux“ Der Zug 418 / 419 endet bzw. startet am 30 IV 2013 in Utrecht Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1228 1) Amsterdam - München: täglich 28 VI – 01 IX 2013 München - Amsterdam: täglich 29 VI – 01 IX 2013 2) Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) 3) Liegewagen (8 Abteile à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen) 4) Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil Dienstabteil im Service-Abteil 5) Ruhesesselwagen
1250	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – Venlo – Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin –Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia - Terespol - Brest – Minsk	WLABm62	BC	3	182	----	21	22 /	11014 / 436 ¹⁾ 437 ¹⁾	11013
200 km/h 152% bei PKP und DB 198% R+Mg 1										Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Verkehrsperiode: Amsterdam ab: (1), (3) und (5) 29 VI – 01 IX 2013 Warszawa Wschodnia ab: (2), (4) und (7) 28 VI 01 IX Der Zug 446 / 447 endet bzw. startet am 30 IV 2013 in Utrecht Wagen mit geschlossenem WC 1) Jan Kiepura

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda-mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1254	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – Venlo – Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Dresden – Bad Schandau – Decin hl. n. – Praha hl. n.	Bomdz ⁷⁾ Bvcmz61 ⁶⁾ Bvcmbz61 ⁵⁾ WLABm61	DB DB/ERS DB/ERS CD / JLV	2 2 2 2	174 173 172 171	a-d a-d a-d ----	437 ¹⁾ /	457	456 / 436 ¹⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Kopernikus. Amsterdam ab: täglich 29 VI – 01 IX 2013 Praha hl. n. ab: täglich 28 VI – 01 IX 2013 Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura ⁵⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁶⁾ Liegestrecke Emmerich – Dresden und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) wendet in Amsterdam in EWP 1323 ⁷⁾ 6 Fahrradstellplätze, wendet in Amsterdam in EWP 1323
1256	Amsterdam C- Utrecht C – Eindhoven – Venlo – Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund – [Hannover – Wolfsburg] - Berlin Hbf – Berlin Ostbahnhof – Frankfurt (Oder) - Poznań - Warszawa Wschodnia	WLABm61 ⁵⁾ WLABm61 ²⁾ Bvcm61 ³⁾ Bpm61 ⁴⁾	PKP/WARS PKP/WARS DB/ERS PKP	2 2 2 2	181 180 178 176		437 ¹⁾		436 ¹⁾	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Amsterdam ab: täglich 29 VI – 01 IX 2013 Warszawa Wschodnia ab: täglich 28 VI – 01 IX 2013 Wagen mit geschlossenem WC ¹⁾ Jan Kiepura ²⁾ Plätze 11, 13, 15 für WARS ³⁾ Abteil 2 Dienstabteil Liegestrecke Amsterdam – Poznań und zurück (10 Abteile à 6 Liegen) ⁴⁾ Großraumwagen (45 Plätze), Plätze 11, 13, 15 für Fahrräder ⁵⁾ Abteil 5 und 6 Deluxe –Abteil
1258	Amsterdam C – Utrecht C - Eindhoven – Venlo – Köln – Bonn-Beuel – Koblenz – Mannheim - Karlsruhe Hbf - Basel SBB – Zürich HB	WLABm61 WLABm61 BDcm61 ⁵⁾ Bvcmb61 ⁴⁾ Bvcm61 ³⁾ Bpmz61 ⁶⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2 2 2	178 177 176 175 174 173	a, c a, c a, c a, c a, c a, c	429 ¹⁾ / 479		478 ²⁾ / 428	Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet City Night Line „Pegasus“ Kurs wechselt in Amsterdam in EWP 1034 ¹⁾ Amsterdam - Zürich: täglich 28 VI – 01 IX 2013 ²⁾ Zürich - Amsterdam: täglich 29 VI – 01 IX 2013 ³⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) ⁴⁾ Liegewagen (8 Abteilen à 6 Liegen und 1 Abteil rollstuhlgerecht mit 2 Liegen) ⁵⁾ Halbgepäck-Liegewagen mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil. (6 Abteile à 6 Liegen) ⁶⁾ Ruhesesselwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2 VIII DK = Danmark – Danimarca – Denmark

DSB-DB und weiter – DSB-DB e oltre – DSB-DB et au delà

A. DSB-DB-NS

Via Venlo/Emmerich-Flensburg-Padborg

1323	(447 - 446) Amsterdam C - Utrecht-Eindhoven - Arnhem - Emmerich – Duisburg - Köln- Wuppertal-- Dortmund- (<u>Hannover</u> - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København	1 WLAB 61 ⁷⁾ 1 Bvcmb61 ¹⁾³⁾ 1 Bvcm ¹⁾²⁾ 1 Bomdz ¹⁾⁴⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS	2 2 2 2	201 202 203 204	a, b	447	472 ⁵⁾	473 ⁵⁾	446	City Night Line „Jan Kiepura“ Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich. „Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“. Amsterdam C ab: 447: täglich 09.XII.2012 – 14.XII.2013 København ab: 446: täglich 09.XII.2012 – 14.XII.2013 Kurs beginnt und endet am 30.IV.2013 in Utrecht! Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen zwischen Amsterdam und Hannover als: 436 Hannover ab:29.VI.-02.IX.2013 1236 Hannover ab: (6)-(1): 12.I.-14.I., 30.III.-01.IV., 28.IX.- 30.IX., 05.X.-07.X.2013 437 Amsterdam ab: 29.VI.-1.IX.2013 1237 Amsterdam ab: (5)-(7): 11.I.-13.I., 29.III.-31.III., 27.IX.- 29.IX., 04.X.-06.X.2013
200 km/h 190% 2											
R+Mg	(437 - 436) Amsterdam C - Utrecht-Eindhoven - Venlo – Köln - Duisburg – Dortmund - (<u>Hannover</u> - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København										
	(1237 - 1236) Amsterdam C - Utrecht-Eindhoven - Arnhem - Emmerich – Dortmund - (<u>Hannover</u> - Hamburg -) Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København										
											¹⁾ EWP 1323 Ord.Nr 202, 203, 204 wechselt Täglich mit EWP 1320 Ord.nr.192, 193, 194 in Kopenhagen. ²⁾ Mit 10 Abteilen (6 Liegen). Liegestrecke zwischen Emmerich-Odense und Odense-Emmerich. København ab: täglich bis 07.I. und 11.II. - 4.XI.2013. Amsterdam ab: täglich 13.XII.2012 - 10.I.2013 und 14.II. - 7.XI.2013. ³⁾ Mit 8 Abteilen (6 Liegen) und 1 Abteil (2 Liegen) rollstuhlgerecht, Liegestrecke zwischen Emmerich-Odense und Odense-Emmerich. ⁴⁾ Fahrradstellplätze. ⁵⁾ Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen als 1272 Hannover ab: (7) 17.III.2013 - 08.XII.2013, und 16.XII.2012 1273 København ab: (6) 11.V – 07.XII.2013, und 15.XII.2012 ⁷⁾ Deluxe-Schlafwagen, 12 Abteile, davon 3 mit Dusche und WC

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DSB-DB-SBB**Via Padborg-Flensburg-Basel Bad**

1340	Basel SBB -	1 WLAB61 ¹⁾	CNL/SBB	2	198	a, b	472 ³⁾	472 ³⁾			City Night Line „Aurora“
	Basel Bad Bf - Frankfurt	1 WLAB61 ¹⁾	CNL/SBB	2	197						Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich.
200	(M) – Fulda –	1 WRMz	CNL/DB	2	196			473 ³⁾			„Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“.
km/h	(Hannover – Hamburg) -	1 Bvcm ⁴⁾	CNL/DB	2	195 ⁶⁾				473 ³⁾		
190%	Flensburg - Padborg -	1 Bomd ²⁾³⁾	CNL/DB	2	194						
2	Kolding - Odense -	1 Bvcm ²⁾⁴⁾	CNL/DB	2	193 ⁵⁾						Basel SBB ab: täglich 09.XII.2012 -14.XII.2013
	København	1 Bvcmb ²⁾⁴⁾	CNL/DB	2	192						København ab: täglich 09.XII.2012 -14.XII.2013
R+Mg											7) Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen als 1272 Basel SBB ab: (6) 16.III.2013 - 07.XII.2013, und 15.XII.2012 1273 København ab: (6) 11.V – 07.XII.2013, und 15.XII.2012
											1) Doppelstockwagen 2) EWP 1340 Ord.Nr. 194, 193 und 192 wechselt täglich mit EWP 1323 Ord.Nr. 202, 203 und 204 in Kopenhagen. 3) Halbgepäck-Liegewagen mit 6 Abteilen (6 Liegen) Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Liegestrecke zwischen Frankfurt (M) - Odense und Odense – Frankfurt (M) 4) Mit 10 Abteilen (6 Liegen) Liegestrecke zwischen Frankfurt (M) -Odense und Odense-Frankfurt (M). 5) 472: Täglich 9.XII. - 06.I.2013 und 10.II. - 03.XI.2013. 473: Täglich bis 11.I.2013, Täglich ab 15.II. - 08.XI.2013. 6) 472: Täglich 11.I. – 09.II. und 08.XI. – 14.XII.2013 473: Täglich 12.I. - 10.II. und 9.XI. – 14.XII. 2013, auch 9.XII.2012.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DSB-DB-CD

Via Padborg-Flensburg-Decin hl.n.

1310	Praha - Phaha Holesovice – Usti Nad – Labem hl.n.- Decin hl.n. – Dresden – <u>Berlin</u> <u>Ost-</u> <u>(Hannover – Hamburg) -</u> Flensburg - Padborg - Kolding - Odense - København	1 WLAB61 1 Bvcmb ⁴⁾	CD DB	2 2	161 162	a, b	456	446 ³⁾ - 472 ²⁾	473 ²⁾ 447 ³⁾ - 457	City Night Line „Kopernikus“ Wagen mit Notbremsüberbrückung und geschlossenem WC erforderlich. „Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet“. Phaha hl.n. ab: täglich 09.XII.2012 -14.XII.2013 København ab: täglich 09.XII.2012 -14.XII.2013 ²⁾ Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen als 1272 Hannover ab: (7) 17.III.2013 - 08.XII.2013, und 16.XII.2012 1273 København ab: (6) 11.V – 07.XII.2013, und 15.XII.2012 ³⁾ Kurs verkehrt an besonderen Verkehrstagen zwischen Hannover und Berlin als: 436 Berlin ab: 29.VI.-2.IX.2013 1236 Berlin ab: 12.I.-14.I., 30.III.-01.IV., 28.IX.-30.IX., 05.X.- 07.X.2013 437 Hannover ab: 30.VI. – 2.IX.2013 1237 Hannover ab: 12.I. – 14.I., 30.III.-01.IV., 28.IX.-30.IX., 05.X.-07.X.2013 ⁴⁾ Mit 8 Abteilen (6 Liegen), 1 Abteil Rollstuhlgerect (2 Liegen) Liegestrecke zwischen Dresden - Odense und Odense - Dresden.
------	---	-----------------------------------	----------	--------	------------	------	-----	---------------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

IX N = Norwegen – Norvège – Norway

NSB - SJ et au-delà - NSB - SJ und weiter - NSB - SJ e oltre

A. NSB - SJ

via Vassijaure

1401 150 km/h 130 %	Narvik – Vassijaure – Boden – Stockholm										Keine Kurse
	Narvik – Boden - Luleå										
1402 130 km/h 130 %	Narvik – Vassijaure – Boden – Luleå										
1403 130 Km/h 130%	Narvik – Vassijaure- Kiruna										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ord.- Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von			Heizung				Osservazioni
No			Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	Via Charlottenberg									
1421 160 km/h 150 %	Oslo – Charlottenberg – Stockholm									Keine Kurse
1425 160 km/h 150%	Oslo – Charlottenberg - Karlstad									
	Via Kornsjø									Keine Kurse
1452 160 km/h 150 %	Oslo S – Kornsjø – Gøteborg									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ord.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	Osservazioni
No										

**Kapitel – Section – Capitolo – Chapter
X = S - Schweden**

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XI D = Deutschland / Allemagne / Germany

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

DB – PKP et au delà – DB – PKP und weiter – DB – PKP e oltre

A. DB-PKP

via Tantow – Szczecin Gumience

Keine Kurse

via Frankfurt (Oder) bzw. via Küstrin

1630	Gdynia – Poznan –	1 Bvmz 61	PKP	1	268	a,d	54 ⁴⁾	55 ⁵⁾		Abrechnung gemäss besonderer Vereinbarung.
	Frankfurt/O –	1 Bvmb 61 ¹⁾	PKP	1	269	a,d				¹⁾ Pl 13 + 15 Rollstuhlgerecht, Abt 2 Kleinkind,
200	Berlin Hbf	1 Bvmz 61 ²⁾	PKP	1	270	a,d				Abt 3 Schwerbehindert
km/h		1 WRm ³⁾	PKP	1	271	a,d				²⁾ Abt 11 Dienst
198 %		1 Avmz 61	PKP	1	272	a,d				³⁾ bewirtschaftet durch WARS
+Mg										⁴⁾ Zug 54 Gdynia – Berlin Hbf tgl nicht 15., 16.12.2012
2										12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013
PKP										Gdynia – Rzepin 15., 16.12.2012
111%										12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05, 06.X. 2013
+Mg										⁵⁾ Zug 55 Berlin Hbf – Gdynia tgl nicht 15., 16.12.2012
										12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
1651	Warszawa Wschodnia	1 Avnz61 ⁵⁾	DB	4	272	a,d	41 ⁷⁾	42 ⁸⁾	45 ¹⁰⁾	44 ¹¹⁾	Berlin–Warszawa–Express. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung.
160	Poznan Gl. – Rzepin –	1 ARkimbz61 ^{1) 5)}	DB/WARS	4	271	a,d	(43 ⁹⁾)	(40 ⁶⁾)			
km/h	Frankfurt(Oder) –	1 Bmz61 ^{2) 5)}	PKP	4	270	a,d					
+ Mg	Berlin Ostbahnhof –	1 Bmz61 ^{2) 5)}	PKP	4	269	a,d					
200 %	Berlin Hbf	1 Bmbz61 ^{3) 5)}	PKP	4	268	a,d					
2		1 Bpmdz61 ^{4) 5)}	PKP	4	267	a,d					
PKP											
151%											
+ Mg											

1) Abteil 2 für Schwerbehinderte.
2) PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61)
3) Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15, PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61)
4) Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze, PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhnmu(61)
5) Nichtraucher
6) Zug 40:
Warszawa Wschodnia - Berlin Hbf
(1) – (5) + (7)
Nicht 14., 16., 24, 25., 31.XII. 2012, 11., 13.I, 29., 31.III., 27., 29.IX.,04., 06.X.2013
7) Zug 41:
Berlin Hbf - Warszawa Wschodnia
(1) – (6) nicht 15., 25., 26.XII. 2012, 01., 12.I., 30.III., 01.IV., 28.IX., 05.X.2013
8) Zug 42
Warszawa Wschodnia - Berlin Hbf
nicht 14.-16.XII.2012
12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013
9) Zug 43
Berlin Hbf - Warszawa Wschodnia
nicht 15., 16.XII 2012, , 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013
10) Zug 45
Berlin Hbf - Warszawa Wschodnia
nicht 15., 16.XII.2012, 12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013
11) Zug 44
Warszawa Wschodnia - Berlin Hbf
nicht 15., 16.XII.2012, 12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1651 160 km/h + Mg 200 % 2 PKP 151% + Mg	Warszawa Wschodnia Poznan – Rzepin - - <u>Kostrzyn Osob</u> - - Küstrin - Berlin Gesundbrunnen	1 Avnz61 ⁵⁾ 1 ARkimbz61 ^{1) 5)} 1 Bmz61 ^{2) 5)} 1 Bmz61 ^{2) 5)} 1 Bmbz61 ^{3) 5)} 1 Bpmdz61 ^{4) 5)}	DB DB/WARS PKP PKP PKP PKP	4 4 4 4 4 4	272 271 270 269 268 267	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	1142 ⁷⁾ (1143 ⁸⁾ (1140 ⁶⁾	1145 ¹⁰⁾	1144 ⁹⁾	Nachtwenden in Warszawa Wschodnia EC 45 wendet auf EC 44 Folgetag Nachtwenden in Berlin EC 40 wendet auf EC 41 Folgetag EC 44 wendet auf EC 43 Folgetag EC 42 wendet auf EC 45 Folgetag Berlin–Warszawa–Express. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung. ¹⁾ Abteil 2 für Schwerbehinderte. ²⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61) ³⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15, PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61) ⁴⁾ Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze, PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhnmu(61) ⁵⁾ Nichtraucher ⁶⁾ Zug 1140: Warszawa Wschodnia - Berlin Gesundbrunnen 16.XII.2012, 13.I., 29.IX., 06.X.2013 ⁷⁾ Zug 1142: Warszawa Wschodnia - Berlin Gesundbrunnen 14.-16.XII.2012, 12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013 ⁸⁾ Zug 1143 Berlin Gesundbrunnen - Warszawa Wschodnia 15., 16.XII.2012, 12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013 ⁹⁾ Zug 1144 Warszawa Wschodnia - Berlin Gesundbrunnen 15., 16.XII.2012, 12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013 ¹⁰⁾ Zug 1145 Berlin Gesundbrunnen - Warszawa Wschodnia 15., 16.XII.2012, 12., 13.I., 30., 31.III., 28., 29.IX., 05., 06.X.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1655	Warszawa Wschodnia	1 Avmz61 ⁴⁾	DB	1	272	a,d	46 ⁵⁾	47 ⁶⁾		Berlin–Warszawa–Express.
160	Poznan Gl. – Rzepin –	1 WRmz	PKP/WARS	1	271	a,d				Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
km/h	Frankfurt(Oder) –	1 Bmz61 ^{1) 4)}	PKP	1	270	a,d				Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung.
+ Mg	Berlin Ostbahnhof –	1 Bmz61 ^{1) 4)}	PKP	1	269	a,d				¹⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61)
200 %	Berlin Hbf	1 Bmbz61 ^{2) 4)}	PKP	1	268	a,d				²⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15, PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61)
2		1 Bpmdz61 ^{3) 4)}	PKP	1	267	a,d				³⁾ Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze, PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhnmu(61)
PKP										⁴⁾ Nichtraucher
151%										⁵⁾ Zug 46:
+ Mg										(1) – (6) nicht 15., 25., 26.XII. 2012, 01., 12.I., 30.III., 01.IV., 28.IX., 05.10.2013
										⁶⁾ Zug 47:
										(1) – (5) + (7) nicht 14., 16., 24., 25., 31.XII. 2012, 13.I., 31.III., 29.IX., 06.10.2013
										Nachtwenden in Warszawa Wschodnia
										EC 47 wendet tgl auf EC 46 Folgetag
1655	Warszawa Wschodnia	1 Avmz61 ⁴⁾	DB	1	272	a,d	1146 ⁵⁾			Berlin–Warszawa–Express.
160	Poznan – Rzepin -	1 WRmz	PKP/WARS	1	271	a,d	1147 ⁶⁾			Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
km/h	- <u>Kostrzyn Osob</u> -	1 Bmz61 ^{1) 4)}	PKP	1	270	a,d				Abrechnung der Leistungen auf KV-Basis; gemäss besonderer Vereinbarung.
+ Mg	- Küstrin -	1 Bmz61 ^{1) 4)}	PKP	1	269	a,d				¹⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdmnu(61)
200 %	Berlin Gesundbrunnen	1 Bmbz61 ^{2) 4)}	PKP	1	268	a,d				²⁾ Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Schwerbehinderte, Abteil 1 rollstuhlgerecht, Pl. 13 +15, PKP-interne Bauartbezeichnung: Bdimnu(61)
2		1 Bpmdz61 ^{3) 4)}	PKP	1	267	a,d				³⁾ Fahrradbeförderung, 8 Stellplätze, PKP-interne Bauartbezeichnung: Brdhnmu(61)
PKP										⁴⁾ Nichtraucher
151%										⁵⁾ Zug 1146: 15.XII.2012, 12.I., 30.III., 28.IX., 05.X.2013
+ Mg										⁶⁾ Zug 1147: 14., 16.XII.2012, 13.I., 29.IX., 06.X.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Görlitz - Brest

keine Kurse

via Forst – Tuplice

1740	Hamburg-Altona ^{1) 2)} - Lüneburg - Uelzen – Stendal – Potsdam – Berlin Hbf ^{1) 2)} – Berlin Ostbahnhof – Cottbus– Forst(Lausitz)– Wrocław Gł	1 Avnz z61 ³⁾ 1 Bpmz61	DB DB	2 2	272 270	a,d a,d	249 ¹⁾	248 ²⁾		Wawel. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 249: Hamburg-Altona – Wrocław GL (1) – (6) 10.XII. – 01.III., ab 23.VIII. 2013 nicht 25.XII.,2012, 01.I.2013 Lüneburg – Wrocław GL (1) – (6) 02.III. – 22.VIII., nicht 30.III., 01.IV., 20.V.2013 Leerzuführung Hannover – Lüneburg Leerfahrt 78109 Berlin Hbf – Wrocław, (7) 09. XII 2012 – 01. XII 2013, auch 30.III., 01.IV., 20.V.2013 (Berlin-Grunewald - Berlin Hbf: Leerzug 78559) ²⁾ Verkehrsperiode Zug 248: Wrocław – Hamburg-Altona (1) – (5) + (7) 09.XII.2012 – 01.III.2013., ab 23.VIII.2013 nicht 24., 31.XII. 2012 Kraków – Lüneburg (1) – (5) + (7) 03.III. - 22.VIII.2013 Leerfahrt Lüneburg – Hannover 78108 Kraków – Berlin Hbf, (6) 15. XII. 2012 – 14 XII. 2013 auch 29., 31.III., 19.V.2013 (Berlin Hbf - Berlin-Grunewald: Leerzug 78558) ³⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte, Abteil 9 Dienst
200 km/h										
206 %										
+Mg										
2										
PKP										
111%										
+Mg										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

1741	Hamburg-Altona ^{1) 2)} - Uelzen – Stendal – Potsdam – Berlin Hbf ^{1) 2)} – Berlin Ostbahnhof – Cottbus– Forst(Lausitz)– Wroclaw Gt	1 Bpmz61 ³⁾ 1 Bpmz 61	PKP	2 2	269 268	a,d a,d	249 ¹⁾	248 ²⁾		Wawel. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ¹⁾ Verkehrsperiode Zug 249: Hamburg-Altona – Wroclaw GL (1) – (6) 10.XII. – 01.III., ab 23.VIII. 2013 nicht 25.XII.,2012, 01.I.2013 Lüneburg – Wroclaw GL (1) – (6) 02.III. – 22.VIII., nicht 30.III., 01.IV., 20.V.2013 Leerzuführung Hannover – Lüneburg Leerfahrt 78109 Berlin Hbf – Wroclaw, (7) 09. XII 2012 – 01. XII 2013, auch 30.III., 01.IV., 20.V.2013 (Berlin-Grunewald - Berlin Hbf: Leerzug 78559) ²⁾ Verkehrsperiode Zug 248: Wroclaw – Hamburg-Altona (1) – (5) + (7) 09.XII.2012 – 01.III.2013., ab 23.VIII.2013 nicht 24., 31.XII. 2012 Wroclaw – Lüneburg (1) – (5) + (7) 03.III. - 22.VIII.2013 nicht 29., 31.III., 19.V.2013 Leerfahrt Lüneburg – Hannover 78108 Kraków – Berlin Hbf, (6) 15. XII. 2012 – 14 XII. 2013 auch 29., 31.III., 19.V.2013 (Berlin Hbf - Berlin-Grunewald: Leerzug 78558) ³⁾ Plätze 21 - 28 Kleinkind, PlätzeA31 - 38 Schwerbehindert
------	---	-------------------------------------	-----	--------	------------	------------	-------------------	-------------------	--	--

B. DB – PKP – RŽD et au delà – DB – PKP – RŽD und weiter – DB – PKP – RŽD e oltre

via Kustrin - Braniewo

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB – PKP – BC – RŽD et au delà – DB – PKP – BC – RŽD und weiter – DB – PKP – BC – RŽD e oltre

via Frankfurt (Oder) – Kuznica Bialostocka

Keine Kurse

via Frankfurt (Oder) – Brest

1764	St. Petersburg– Orscha – Brest – Terespol – Warszawa Wschodnia – Poznań Gl. – Frankfurt (Oder)- Bln - Zool. Garten	1 WLAB	RZD	1	267	-- ==	19 /	69 ¹⁾ / 17012	/ 1248	Alle Wagen mit geschlossenem WC-System.
140 km/h 147%							1249 / 71012 /	70 /	60	St. Petersburg ab: (4) Berlin ab: (6)
										¹⁾ Zug 1249: ab Berlin an (6) , nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1248: ab Warszawa (6) nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X ²⁾ Zug 1241: ab Berlin am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1240: ab Warszawa am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X
										Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1772 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Omsk – Novosibirsk	1 WLAB	RZD	2	272	--- ==	1249 ¹⁾ / 1241 ²⁾	70 / 64	64	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Novosibirsk ab: (2) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Novosibirsk an: (3) ¹⁾ Zug 1249: ab Berlin an (6) , nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1248: ab Warszawa (6) nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X ²⁾ Zug 1241: ab Berlin am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1240: ab Warszawa am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1774 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [Riazan] – Michurinsk – Saratov	1 WLAB ²⁾ 1 WLAB 1 WLAB 1 WLAB 1 WLAB ¹⁾	RZD RZD RZD RZD RZD	1 1 1 1 1	262 263 264 265 266	--- == --- == --- == --- == --- ==	1249 ¹⁾ / 1241 ²⁾	70	70	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Saratov ab: (4) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Saratov an: (1) ¹⁾ Abteil mit Plätzen 11, 13, 15 für Schlafwagenpersonale RZD. ²⁾ Abteil mit Plätzen 52, 54, 56 Dienstabteil. ³⁾ Zug 1249: ab Berlin an (6) , nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1248: ab Warszawa (6) nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X ⁴⁾ Zug 1241: ab Berlin am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1240: ab Warszawa am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1776 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – [- Rasan] – Michurinsk – Voronesh – Rostov – Sotschi – Adler	1 WLB	RZD	1	268	--- ==	1249 ¹⁾ / 71012 1241 ²⁾ / 71012	/ 70	70 / 412	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Adler ab: (3) 05 VI – 18 IX 2013 Berlin an: (6) 08 VI – 21 IX 2013 Berlin ab: (6) 08 VI – 21 IX 2013 Adler an: (2) 11 VI – 24 IX 2013 ¹⁾ Zug 1249: ab Berlin an (6) , nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1248: ab Warszawa (6) nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X ²⁾ Zug 1241: ab Berlin am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1240: ab Warszawa am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV
1780 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gł. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Omsk	1 WLB	RZD	2	271	--- ==	1249 ¹⁾ / 71012 1241 ²⁾ / 71012	/ 70 / 64	64 113	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Omsk ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Omsk an: (3) ¹⁾ Zug 1249: ab Berlin an (6) , nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1248: ab Warszawa (6) nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X ²⁾ Zug 1241: ab Berlin am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1240: ab Warszawa am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Abstellbahnhof Berlin-Grunewald Fährt auf Strecken der DB ohne KV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1783 140 km/h 147%	Bln - Zool. Garten – Frankfurt (Oder) – Poznań Gl. – Warszawa Wschodnia – Terespol – Brest – Smolensk – Wjasma – Gorki – Ekaterinburg – Tscheljabinsk	1 WLB	RZD	2	269	--- =	1249 ¹⁾ / 71012 1241 ²⁾ / 71012	/ 70 / 64	64 /	RIC-Wagenmaterial zwingend erforderlich Führung des Zugpaares 1248-1249 bei PKP und DB mit Wagenmaterial Gabarit 1-WM nicht mehr möglich. Wagen mit geschlossenem WC-System. Tscheljabinsk ab: (3) Berlin an: (6) Berlin ab: (6) Tscheljabinsk an: (2) ¹⁾ Zug 1249: ab Berlin an (6) , nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1248: ab Warszawa (6) nicht 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X ²⁾ Zug 1241: ab Berlin am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X Zug 1240: ab Warszawa am 15 XII, 12 I, 30 III, 28 IX, 05 X fährt auf Strecken der DB ohne KV
	via Görlitz - Brest									
	keine Kurse									
	D. DB–PKP–UŽ et au delà – DB–PKP–UŽ und weiter – DB–PKP–UŽ e oltre									
	via Frankfurt (Oder)-Jagodin									
	keine Kurse									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
DB-CD et au-delà - DB-CD und weiter - DB-CD e oltre

A. DB-CD

via Decin

1820 200 km/h 185 % R+Mg 2	Zürich HB - Basel SBB - Basel Bad Bf - Karlsruhe - Mannheim - Frankfurt (M) Süd - Fulda - <u>Leipzig Hbf</u> - Dresden - Decin hl.n. - Praha hl.n.	WLABm 61 ¹⁾ BDcm 61 ²⁾ Bvcmb 61 ³⁾ Bpm 61 ⁴⁾	CD SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	2 2 2 2	267 266 265 263	---- ---- a, d a, d	459	456 ⁵⁾ / 458		City Night Line „Canopus“ Ohne Anrechnung von KV (Verrechnung gemäß Vereinbarung zwischen DB Autozug - SBB - CD). Zürich HB ab: täglich Praha hl. n. ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil ³⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁴⁾ Ruhesesselwagen ⁵⁾ Zugnummer für Abschnitt Praha hl.n. - Dresden
1822 200 km/h 180 % R+Mg NBÜ	Berlin Ostbahnhof - Berlin Hbf -Halle - Erfurt - <u>Leipzig Hbf</u> - Dresden - Decin hl.n. - Praha hl.n.	1 Bimz 1 Bimz	DB DB	3 3	251,8 252,9	a, d a, d	459 ³⁾ 456 ⁴⁾	458 ^{2,5)} 1259 ^{1,6)}	1258 ^{1,7)}	Nichtraucherzug. wechselt in Praha aus EWP Kurs 2405 verkehrt bei CD ohne kv ¹⁾ Binnenleistung DB ²⁾ Laufweg Erfurt - Basel SBB Wagen 9 Abteil 12 Dienst für DB Personal ³⁾ Laufweg Basel SBB - Praha hl.n. Wagen 251 Abteil 12 Dienst für DB Personal bis Dresden ⁴⁾ Laufweg Praha hl.n. - Dresden ⁵⁾ Laufweg Dresden - Erfurt ⁶⁾ Laufweg Erfurt - Berlin ⁷⁾ Laufweg Berlin - Erfurt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1831	Brno hl.n – Praha hl.n. – Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen/ Hamburg Altona –	1 Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵ 73 1 Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾ 2 Bmz ²⁴⁵ 73 2 Bmz ²⁴¹ 73	CD CD/JLV CD CD ČD	2 2 4 4	262 261 260 259,258 257,256	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	176 ³⁾⁷⁾ 2071 ⁵⁾ 2070 ⁴⁾⁶⁾			Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ³⁾ wechselt in Brno aus Kurs 1835, 3219 ⁴⁾ wechselt in Berlin Gesundbrunnen in Kurs 1965 ⁵⁾ Binnenleistung DB Hamburg Altona – Dresden; verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ⁶⁾ Binnenleistung DB Dresden – Berlin Gesundbrunnen verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ⁷⁾ Johannes Brahms.im Bereich der CD
1832	Ostseebad Binz – Stralsund – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Dresden Hbf – Děčín hl.n. – Praha hl.n. – Brno hl. n.	1 Ampz73 ¹⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ²⁾ 2 Bmz73	CD CD/JLV CD CD	1 1 1 4	262 261 260 259,258	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	379 ^{3), 4)}			Carl Maria von Weber.im Bereich der CD Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV. ³⁾ wechselt in Brno hl.n. in Kurs 3219 ⁴⁾ wechselt in Binz/Stralsund aus Kurs 1966 Laufweg Binz / Stralsund – Brno hl.n Stralsund – Brno hl.n täglich vom 09. XII. – 21.XII.2012 auch 25.XII.2012 täglich 01.I. – 28.III., 28.X. – 08. XII. 2013 (1) – (5) 02.IV. – 07.VI., 16. IX. – 25.X.2013 nicht 09., 20.V., 03.X.2013 Ostseebad Binz - Brno hl.n (1)-(6) 22 XII 2012 bis 02 I 2013, auch 29.III.2013 nicht 25.XII.2012, 01.I.2013 täglich 09. VI. bis 14. IX 2013 (6)+(7) 30.III. – 08 VI, 15 IX – 27 X 2013 auch 01.IV, 09., 20.V., 03.X. 2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1833 200 km/h 200/148 % R+Mg 2 NBÜ CD DB	Praha hl.n. – Decin hl.n.- Dresden Hbf - Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Hamburg Altona- Berlin Hbf – Berlin Südkreuz Dresden Hbf - Berlin Südkreuz - Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen	1 Ampz73	CD	1	263	a, b, d	176 ¹⁾ 2071 ²⁾	2070 ³⁾		Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Praha hl.n. – Hamburg Altona verkehrt (5) auch 28.III., 08.V., 02.X.2013 nicht 29.III., 10.V., 04.X.2013 ²⁾ Binnenleistung DB Hamburg Altona – Dresden; verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung (5) + (7), auch 26. XII 2012, 01.I., 28.III., 01.IV., 08., 20.V., 02.X.2013 nicht 23., 30.XII.2012, 29., 31.III., 10., 19.V., 04.X.2013 ³⁾ Binnenleistung DB Dresden – Berlin Gesundbrunnen verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung (1) + (6), auch 29.III., 09.V., 03.X.2013 nicht 30.III., 11.V., 05.X.2013
1834 200 km/h 200/137 % R+Mg 2 NBÜ CD DB	Praha hl.n - Decin hl.n.- Dresden Hbf Berlin Südkreuz- Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen	1 Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵ 73 1 Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾ 2 Bmz ²⁴⁵ 73 2 Bmz ²⁴¹ 73	CD CD/JLV CD CD CD	1 1 2 2	262 261 260 259- 258 257- 256	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	178	179	Alois Negrelli im Bereich der CD Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV.	
1841 160 km/h 198% R+Mg 2	Praha hl. n. - Decin hl. n. – Bad Schandau - Dresden - Berlin Ostbahnhof	1 Bmee ¹⁾²⁾ 1 Bmee ¹⁾	CD CD	1 1	260 259	a-d a-d	456 / 40816 ³⁾ 40817 ⁴⁾ / 457			Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Berlin Ostbahnhof ab: täglich Praha ab: täglich ¹⁾ für Tagesreisende ohne Reservierung ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil ³⁾ Abstellfahrt Berlin Ostbahnhof - Berlin Grunewald ⁴⁾ Abstellfahrt Berlin Grunewald - Berlin Ostbahnhof
via Vojtanov										
Keine Kurse										

Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ord.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Nume- ro	N. d'ord.	Riscaldamento				Osservazioni
No			Forniti da				1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Cheb

Keine Kurse

via Furth im Wald - Česka Kubice

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB-CD-ZSR et au delà - DB-CD-ZSR und weiter - DB-CD-ZSR e oltre

via Decin - Kúty

1961	Berlin Hbf - Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - 200 km/h 150 % (200) % + Mg für CD und DB) 2	1 Avmz 61 ²⁾ 1 WRm 61 1 Bm 61 ¹⁾ 1 Bm 61 1 Bm 61 1 Bpm 61 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61	MAV MAV/UV MAV MAV MAV MAV MAV MAV	2 2 2 2 2 2 2	262 261 260 259 258 257 256 255	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	170	171	Nichtraucherzug. verkehrt ohne kv von Bad Schandau nach Dresden und vv Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Schwerbehinderte , Abteil 3 Ruheabteil, Abteil4 Damenabteil, Abteil 5 Kleinkindabteil ²⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte
1962	Hamburg-Altona Berlin Hbf - 200 km/h 150 % (200) % + Mg für CD und DB) 2	1 Apm 61 1 Avm 61 ¹⁾ 1 WRm 61 1 Bm 61 ²⁾ 1 Bm 61 1 Bm 61 1 Bpm 1 Bpm 1 Bpm 1 Bpmbdz ³⁾	MAV MAV MAV MAV MAV MAV MAV MAV DB	2 2 2 2 2 2 2 2	263 262 261 260 259 258 257 256 255	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	174	175	Abrechnung gemäss besonderer Vereinbarung. Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Schwerbehinderte , Abteil 3 Ruheabteil, Abteil4 Damenabteil, Abteil 5 Kleinkindabteil ³⁾ —Fahrradstellplätze (16), rollstuhlgerecht, Plätze 51-58 für Körperbehinderte
1963	Budapest Keleti pu – Sturovo – Bratislava hl.st.- 140 km/h 190 % R+Mg für CD und DB) 2 NbÜ	1 WLABmz61/ WLABmee61 ⁴⁾ 1 Bcmz61 ³⁾ 1 Bvmz61	CD MAV MAV	2 2 2	262 261 260	a, b, d a, b, d a, b, d	476 ¹⁾	477 ²⁾	Euro Night „Metropol“ Verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start, CD, ÖBB und DB AutoZug Auf DB Strecke Nbü erforderlich Wechselt in Berlin in EWP Kurs 1998 ¹⁾ Budapest ab: täglich ²⁾ Berlin ab: täglich ³⁾ Liegestrecke Budapest – Berlin Hbf bzw Berlin Hbf - Budapest (9 Abt), Abt 1 für Betreuer ⁴⁾ Abteil 1 für JLV, wechselt in Budapest aus/in EWP Kurs 3215 ⁵⁾ verkehrt nur nach Bedarf, Wagen verbleibt im EWP 1963

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
1965 200 km/h 200/146% R+Mg 2 NBÜ CD DB	Berlin Gesundbrunnen- Berlin Hbf - Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - <u>Praha hl.n.</u> - Brno hl. n. - Breclav - Bratislava hl.st.	1 Apmz ¹⁴³ 73 ¹⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵ 73 1 Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾ 2 Bmz ²⁴⁵ 73 2 Bmz ²⁴¹ 73	CD CD/JV ČD CD CD	1 1 2 2	262 261 260 259,258 257,256	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	177			Slovenská strela im Bereich der CD Wechselt in Berlin aus Kurs 1831 wechselt in Bratislava hl.st. in Kurs 1966. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Plätze 12-16 für Schwerbehinderte. ²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Schwerbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV.
1966 200 km/h 150 % (200 % + Mg für CD und DB)	Bratislava hl.st. – Breclav – Brno hl.n. – <u>Praha hl.n.</u> – Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen – Angermünde – <u>Stralsund</u> ¹⁾ – Ostseebad Binz ²⁾	1 Bmz73 1 Bmz73	CD ČD	1 1	256 257	a, b, d a, b, d	278 ⁴⁾ / 378 ⁵⁾			Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich. Wechselt in Bratislava hl.st. aus EWP Kurs 1965. ¹⁾ Bratislava hl.st. – Stralsund täglich ²⁾ Stralsund – Ostseebad Binz (2) – (7) 21.XII.2012 – 01.I.2013 (5) + (6) 29.III. – 08.VI., 20.IX.- 26.X., auch 28., 31.III., 08., 19.V., 02.X.2013 tgl 09.VI. – 14.IX.2013 ⁴⁾ Slovenská Strela. ⁵⁾ Carl Maria von Weber. Wechselt in Stralsund/Binz in EWP Kurs 1835.
1996 200 km/h 150 % (200 % + Mg für CD und DB)	Bratislava – Breclav – Brno hl.n. – <u>Praha hl.n.</u> – Decin hl.n. – Dresden Hbf – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf – Berlin Gesundbrunnen – Angermünde – <u>Stralsund</u> ¹⁾ – Ostseebad Binz ²⁾	1 Ampz73 ³⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ⁴⁾ 2 Bmz73	CD CD/JLV CD CD	1 1 1 2	262 261 260 259,258	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	378			Nichtraucherzug. Bei DB geschlossenes WC und Nbü erforderlich. ¹⁾ Bratislava – Stralsund täglich ²⁾ Stralsund – Ostseebad Binz täglich vom 09.VI.-14.IX.2013 sowie (2) – (7) 21.XII.-01.I.2013 (5) + (6) 29.III.-08.VI., 20.IX.-26.X., auch 28., 31.III., 08., 19.V., 02.X.2013 ³⁾ Plätze 12 – 16 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 für Körperbehinderte, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 für Damen, Abteil 5 Kleinkind, Abteil 11 für Minibar JV.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB-CD-ÖBB

via Decin - Breclav

1994	Hamburg Altona Berlin Hbf tief ³⁾⁴⁾ - Berlin Südkreuz - Dresden - Decin hl. n. - Praha Holesovice - Brno hl. n. - Breclav - Hohenau - Wien Simmering- Wien Meidling- Wr. Neustadt- Villach Hbf	4 Bpmz 73 ⁵⁾ 1Bbmvz 61 ¹⁾ 1 Bvmz 73 ⁶⁾ 1 WRmz 73 1 Avmz 73 ²⁾ 1 Apmz 61 ⁷⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	8 2 2 2 2 2	255-258 259 260 261 262 263	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	173 ³⁾	172 ⁴⁾	Vindobona Bei DB und ÖBB geschlossenes WC und Nbü erforderlich ¹⁾ Abteil 6 Dienst, 6 Fahrradstellplätze, Rollstuhlgerichtet ²⁾ Abteil 9 Schwerbehinderte, Businessabteile ³⁾ am 25 XII 2012 und 01 I 2013 ⁴⁾ Laufweg Berlin Hbf – Villach am 24., 31. XII. 2012 ⁵⁾ Fahrradstellplätze (2) ⁶⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damen, Abteil 3 Schwerbehinder- te ⁷⁾ Mit Businessabteilen
1998	Wien Westbahnhof - Breclav – Brno hl.n. – Praha hl.n. – Decin hl.n. – Dresden – Berlin Südkreuz -. Berlin Hbf	1 Bvmz 61 1) 1 Bcmz 61 6) 1 WLABm61/ WLAB- mee61 7)	MAV MAV CD	2 2 2	264 265 266	a, b, d a, b, d a, b, d	406 2) / 476 3)	477 4) / 407 5)	Auf DB Strecke Nbü erforderlich Verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung zwischen MAV Start, CD, ÖBB und DB AutoZug Wechselt in Berlin in EWP Kurs 1963 ¹⁾ Abteil 1 Dienst Wien – Berlin und Gegenrichtung ²⁾ Laufweg Wien – Breclav ³⁾ Laufweg Breclav – Praha hl.n. – Berlin Hbf ⁴⁾ Laufweg Berlin Hbf – Praha hl.n. – Breclav ⁵⁾ Laufweg Breclav - Wien ⁶⁾ Liegestrecke Wien Westbf – Berlin Südkreuz bzw Berlin Südkreuz – Wien Westbf mit 9 Abteilen ⁷⁾ Abteil 1 für JLV

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione
DB-ÖBB et au-delà - DB-ÖBB und weiter - DB-ÖBB e oltre

A. DB-ÖBB

via Lindau

2002	Münster - Essen - Düsseldorf - Köln - Bonn - Mainz - Mann- heim - Heidelberg - <u>Stutt-</u> <u>gart</u> - Ulm - 2 <u>Friedrichshafen Stadt</u> - NBÜ <u>Lindau</u> - Bregenz - Lan- deck - Salzburg - Innsbruck	1 Apm 61 ¹⁾ 1 ADbmpsz 61 ²⁾ 1 Bvmz 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁴⁾ 3 Bvmz 61 1 Bpmz 61	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 6 2	22 21 19 18 17-15 14	a a a a a a	119	118 ⁵⁾		¹⁾ Plätze 102, 104, 106 Schwerbehindert, mit Businessabteilungen ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Fahrradstellplätze, Zugführerkabine Abt 2 Schwerbehinderte ³⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehindert ⁴⁾ 2 Fahrradstellplätze ⁵⁾ IC 118 verkehrt ab Salzburg
2004	München Kufstein - Wörgl - Innsbruck - Landek- Bludenz - Bregenz - Lindau - 2 <u>Friedrichshafen Stadt</u> - NBÜ <u>Stuttgart</u> - Heidelberg - Frankfurt	1 Avmz 61 ³⁾ 1 Bvmsz 6 ⁴⁾ 3 Bimz ¹⁾ 1 Bimdz ¹⁾	DB DB DB DB	1 1 3 1	12 10 9 - 7 6	a a a a	1218			Ski Express Arlberg München - Frankfurt (6) 26 I - 23.III.2013 ³⁾ Abteil 1 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abteil 2 Minibar, Abteil 1 Kleinkind, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Mittenwald

2040	Innsbruck – Mittenwald – München – Ingoldstadt – Nürnberg – Jena Paradis – Halle (S) – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf –Lehrter Bf Hamburg - Altona	1 Apmzf 73 ²⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ³⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmbz 73 ⁵⁾ 1 Bpmzf 73 ⁶⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	1207 ¹⁾	1206 ⁷⁾	1209 ⁸⁾	ICE-T BR 411 Ohne kv, Abrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung ¹⁾ Verkehrt (6), auch 29, 31.III., 19.V.2013 nicht 30.III.2013 ²⁾ Lounge 1 Klasse (6 Plätze), Plätze 21, 22 Schwerbehinderte ³⁾ Kleinkindabteil, ⁴⁾ Zugführerkabine ⁵⁾ Rollstuhlgerect, Plätze 41 – 48 Schwerbehinderte ⁶⁾ Lounge 2 Klasse (8 Plätze) ⁷⁾ Verkehrt Innsbruck – Berlin an (6) auch 29.III., 09., 30.V., 03.X.2013 Verkehrt Innsbruck – München an (7) auch 01.IV., 20.V.2013 ⁸⁾ Verkehrt Hamburg Altona - Innsbruck (5), auch 28.III., 08.V., 02.X.2013
------	---	---	--	---------------------------------	--	---------------------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---

via Kufstein

2055	Innsbruck – Kufstein – München – Ingoldstadt – Nürnberg – Jena Paradis – Leipzig – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf Lehrter Bf Hamburg Altona	1 Apmzf 73 ³⁾ 1 ABpmz 73 1 WRmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz 73 ⁵⁾ 1 Bpmbz 73 ⁶⁾ 1 Bpmzf 73 ⁷⁾	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 2 2	28 27 26 24 23 22 21	a a a a a a a	109 ^{2) 8)}	208		ICE-T BR 411 Ohne kv, Abrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung ²⁾ Verkehrt ab Hamburg Altona ³⁾ Lounge 1 Klasse (6 Plätze), Plätze 21, 22 Schwerbehinderte ⁴⁾ Kleinkindabteil, ⁵⁾ Zugführerkabine ⁶⁾ Rollstuhlgerect, Plätze 41 – 48 Schwerbehinderte ⁷⁾ Lounge 2 Klasse (8 Plätze) ⁸⁾ 209 verkehrt über <u>Leipzig</u>
2060	München - Kufstein - Innsbruck	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁸⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdz ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	1283 ¹⁾ /1282 ²⁾			¹⁾ Laufweg München -Innsbruck (6) 26.I. – 23.III. 2013 ²⁾ Laufweg Innsbruck – München (6) 26.I. – 23.III. 2013 ³⁾ Rollstuhlgerect, Abteil 2 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum (Zugführerkabine) ⁵⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerect.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2080	München - Kufstein - Wörgl - Zell am See	1 Bimdz ⁴⁾	DB	1	25	a	79111 ¹⁾	1280	1284	Großglockner. Nichtraucherzug.
140 km/h	Schwarzach St Veit - Zell am See - Wörgl - Kufstein - München - Augsburg - Würzburg - Kassel Wilhelmshöhe - Hannover - Hamburg - Flensburg	1 Bpmz ⁴⁾	DB	1	24	a	1281			Zug 1280 (6) vom 05.I. 2012 – 23. III., 29. VI. - 07.IX. 2013
147 %		1 Bvmkz ⁴⁾	DB	1	23	a				Zug 1281 (6) vom 22.XII. 2012 – 06.IV., 22. VI. – 07. IX. 2013 auch 25. XII. 2012
2		1 Avmz 61 ⁴⁾	DB	1	22	a				Zug 1284 (7) vom 06.II. – 07. IV., 23.VI. – 18 VIII 2013 auch 01.I, 01.IV., nicht 31.III.2013 verkehr am 26.XII. Schwarzach - München
		1 Bwmz 61 ^{2), 4)}	DB	1	20	a				1) Leerzuführung München - Zell am See
		1 Bimdz ^{3), 4)}	DB	1	19	a				2) Avmz 61 deklassiert (9 Abteile),
		1 Bpmz ⁴⁾	DB	1	18	a				3) Abt 1 Dienst, Abt 2 Schwerbehinderte, Abt 3, Kleinkind Fahrradstellplätze
		1 Bpmbdzf 61 ⁶⁾	DB	1	6					4) verkehrt vom 22.XII.2012 bis 02.III.2013, auch 25 XII.12 24, 31 VIII, 07.IX.2013 mit dieser Garnitur
		2 Bpmz 61 ⁵⁾	DB	2	7-8					5) verkehrt vom 09.III. – 06.IV., 22.VI – 17.VIII.2013 mit dieser Garnitur
		1 Bpmz 61 ^{5), 8)}	DB	1	9					6) Abt 2 Schwerbehinderte, Rollstuhlgerecht
		1 Bvmsz 61 ^{5), 7)}	DB	1	10					7) Abt 1 Kleinkind, Abt 11 Dienstraum
		1 ARkimbz 61 ^{5), 6)}	DB	1	11					8) Plätze 51 – 58 Schwerbehinderte
		1 Avmz 61 ⁵⁾	DB	1	12					
	via Salzburg									
2102	Wien Westbf - Linz - Salzburg - München	1 Afmpz 73 ⁴⁾	ÖBB	1	27	a, b	660/260 ⁷⁾ / 261	262 / 69		Railjet.
200 km/h		1 Ampz 73	ÖBB	1	26	a, b				Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet.
200 %		1 ARbmpz 73 ¹⁾	ÖBB	1	25	a, b				1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint.
+Mg		1 Bmpz 73	ÖBB	1	24	a, b				2) Kinderkino.
2		1 Bmpz 73 ⁵⁾	ÖBB	1	23	a, b				4) Premium Klasse, Ruhebereich
NBÜ		1 Bmpz 73 ⁶⁾	ÖBB	1	22	a, b				5) Ruhebereich
		1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB	1	21	a, b				6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
										7) Vereinigt mit RJ 660 von Wien Westbf-Salzburg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
2103	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ³⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁴⁾ 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	37 36 35 34 33 32 31	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	60	69		Railjet. Wien Westbf und München Hbf ab: (7), auch 26.XII. 2012, 01. IV, 20. V 2013 nicht 23 XII. 2012, 31. III., 19. V. 2013 Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerrecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 3) Premium Klasse, Ruhebereich 4) Ruhebereich 5) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.	
2104	Wien Westbf – Linz – Salzburg – München	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 ⁷⁾ 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 ⁷⁾ 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	37 36 35 34 33 32 31	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	262	67		Railjet. Wien Westbf und München Hbf ab: (6) auch 09.V., nicht 11V 2013 Kurs wird gem. gesondeter Vereinbarung zwischen ÖBB und DB abgerechnet. 1) Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerrecht, Infopoint. 2) Kinderkino. 4) Premium Klasse, Ruhebereich 5) Ruhebereich 6) Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.	
2108	Graz – Selzthal – Bischofshofen – Salzburg – München – Stuttgart – Mannheim – Saarbrücken	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁶⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	719 ¹⁾	216	217	718 ²⁾	Wechselt in Salzburg aus EWP Kurs 2128 1) Binnenleistung ÖBB, Laufweg Salzburg – Graz 2) Binnenleistung ÖBB, Laufweg Graz – Salzburg 3) Rollstuhlgerrecht, Abteil 2 Schwerbehinderte 4) Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum 5) Fahrradstellplätze, rollstuhlgerrecht. 6) Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2110	Frankfurt (M) Hbf ⁷⁾ / Karlsruhe ⁸⁾ – Heidelberg – Stuttgart – München – Salzburg – Linz Villach – Klagenfurt	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ³⁾ 61 1 Bvmsz ⁴⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁸⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁵⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	391 ¹⁾	390 ²⁾ 117 ⁶⁾ /1217 ⁷⁾		Wendet in Klagenfurt in Kurs 2128 Wechselt in Frankfurt aus EWP Kurs 2112 ¹⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Linz (1) – (5) + (7) nicht 24., 25., 31.XII.2012, 29., 31.III.2013 bis Salzburg täglich ²⁾ Laufweg Linz – Frankfurt (1) – (6) nicht 25., 26.XII.2012, 01.I., 30.III., 01.IV., 20.V.2013 ab Salzburg täglich ³⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ⁴⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum (Zugführerkabine) ⁵⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht. ⁶⁾ Laufweg Frankfurt (M) – Klagenfurt (1) – (5) + (7) nicht 29., 31.III., 19.V.2013 ⁷⁾ Laufweg Karlsruhe – Klagenfurt (6) auch 29., 31.III., 19.V.2013 ⁸⁾ Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte
2112	Graz – Selzthal – Bischofshofen – Salzburg – München – Stuttgart – Heidelberg – Frankfurt	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ¹⁾ 61 1 Bvmsz ²⁾ 61 1 Bpmz 61 ³⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf ⁴⁾ 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 268-266 265	a a a a a a a	218	219		Wechselt in Frankfurt in EWP Kurs 2110 ¹⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 2 Schwerbehinderte ²⁾ Abt 1 Kleinkind, Abteil 11 Dienstraum ³⁾ Plätze 51 bis 58 Schwerbehinderte ⁴⁾ Fahrradstellplätze, rollstuhlgerecht.
2120	Klagenfurt – Villach – Bad Gastein – Salzburg – München – Stuttgart – Heidelberg – Frankfurt Hbf	1 Apmz 61 ⁵⁾ 1 WRmz 73 1 Bmz73 ²⁾ 1 Bmpz 70 ⁴⁾ 1 Bmpz 70 ⁴⁾ 1 Bmz 61 1 Bmz 61 ³⁾	ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	262 261 260 259 258 257 256	a a a a a a a	113 / 593 ¹⁾	590 ¹⁾ / 112		Auf DB Strecke Sicherheitspaket (p) erforderlich ¹⁾ Binnenzug der ÖBB. ²⁾ Abt 1 Stillabteil, Abt 2 Damenabteil, Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 11 Dienst ³⁾ an (5) mit 112 an (6) mit 113 ⁴⁾ Fahrradstellplätze (2) ⁵⁾ Businessabteile
2121	München – Salzburg - Bad Gastein - Villach - Klagenfurt	1 Amz 73 ²⁾ 1 WRmz73 1 Bmz73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 ³⁾ 3 Bmz 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	6 6 6 6 18	262 261 259 258 257-255	a a a a a	110	111		Wechselt in München in aus Kurs 2208 ¹⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst ²⁾ Abteil 9 Schwerbehinderte, mit Businessabteilen ³⁾ Fahrradstellplätze (2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre Ordn.-Nr.	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2123	München - Salzburg - Bad Gastein - Villach - Klagenfurt	1 Bmz 73 1 Bmz 73	ÖBB ÖBB	2 2	253 ²⁾ 254 ¹⁾	a a	110	111		¹⁾ Zug 110 an (5) + (7) Zug 111 an (1) + (6) Wagen 253 wechselt in München in und aus Kurs 2218
2128	Münster ²⁾ Recklinghausen ²⁾ - Oberhausen ²⁾ - Dortmund - Essen ¹⁾ - Düsseldorf ¹⁾ - Köln - Bonn - Mainz - Mannheim - Heidelberg - <u>Stuttgart</u> - <u>München</u> - Salzburg - Bad Gastein - Villach - Klagenfurt	1 Apmz 61 1 Avmz 61 1 ARkimbz ⁴⁾ 61 1 Bvmsz ⁵⁾ 61 1 Bpmz 61 ⁶⁾ 3 Bpmz 61 1 Bpmbdzf 61	DB DB DB DB DB DB DB	2 2 2 2 2 6 2	273 272 271 270 269 ²⁶⁸⁻²⁶⁶ 265	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a,b	114 ¹⁾	115 ²⁾	899 ³⁾	Wörthersee Wechselt in Salzburg in EWP Kurs 2108 ¹⁾ Laufweg 114 Düsseldorf – Essen - Dortmund ²⁾ Laufweg 115 Münster – Recklinghausen - Oberhausen ³⁾ Binnenleistung ÖBB Laufweg Klagenfurt – Salzburg ⁴⁾ Abt 2 Schwerbehinderte ⁵⁾ Abt 11 Dienst, Abt 1 Kka ⁶⁾ Plätze 51 – 58 Schwerbehinderte
2136	München - Salzburg – Villach Westbf – Tarvisio B – Udine – Venezia SL	WLABm61 ¹⁾ Bvcmb61 ²⁾ B10mee51 ³⁾	DB/ERS DB/ERS DB	2 2 2	289 290 288	--- a-d a-d	463 ⁴⁾ /	499 ⁵⁾ / 237 ⁶⁾	236 ⁶⁾ / 498 ⁵⁾ / 463 ⁴⁾	City Night Line „Pictor“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich Venezia SL ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerichtet 2 Liegen, Liegestrecke zwischen München - Venezia SL und umgekehrt ³⁾ Fahrradbeförderung Abteil 10 Dienstabteil Verona - Venezia SL und umgekehrt ⁴⁾ Kalman Imre ⁵⁾ Lisinski ⁶⁾ Allegro Don Giovanni (Zugname nur auf Strecke der ÖBB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Passau

2160	Hamburg-Altona – Hannover – Würzburg – Nürnberg/Dortmund	1 Apmzf 73 ⁹⁾	DB	8	28	a	(23 ²⁾	20 ³⁾	(21 ⁴⁾	22 ⁵⁾	91 ⁷⁾	Nichtraucherzug
250 km/h		1 ABpmz 73	DB	8	27	a						Kurs wird bilateral zwischen DB und ÖBB abgerechnet.
214%		1 WRmz 73 ¹⁰⁾	DB	8	26	a	(26 ¹⁾ ⁸⁾		(27 ⁸⁾		(90 ⁶⁾	¹⁾ Laufweg (Wien-) Köln – Wuppertal – Dortmund
+ Mg		1 Bpmz 73	DB	8	24	a						²⁾ Laufweg Dortmund - Essen – Düsseldorf – Wien Westbf
2		1 Bpmz 73 ¹¹⁾	DB	8	23	a	(228 ³⁾	29 ⁴⁾			(28 ³⁾	Dortmund – Wien Westbf nicht 25.XII. 2012, 01.I. 2013
NBÜ		1 Bpmbz 73 ¹²⁾	DB	8	22	a						Köln – Wien Westbf tgl
		1 Bpmzf 73 ¹³⁾	DB	8	21	a						³⁾ Laufweg Wien Westbf – Frankfurt (M) Hbf
												⁴⁾ Laufweg Frankfurt (M) Hbf – Wien Westbf
												⁵⁾ Laufweg (Wien-) Düsseldorf – Essen – Dortmund
												Wien Westbf – Köln tgl
												Köln Dortmund nicht 25.XI.2012, 01.I.2013
												⁶⁾ Laufweg Wien – Hamburg – Altona
												⁷⁾ Laufweg Hamburg – Altona - Wien
												⁸⁾ ICE-T 27 Laufweg Dortmund - Essen – Düsseldorf – Wien Westbf
												⁹⁾ Lounge 1 Kl. (6 Plätze), Plätze 21+22 Schwerbehinderte
												¹⁰⁾ Abteil Kka
												¹¹⁾ Zugführerkabine
												¹²⁾ Rollstuhlgerect, Plätze 41-48 Schwerbehinderte
												¹³⁾ Lounge 2 Kl. (8 Plätze)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2185	Hamburg-Altona Hannover - (Würzburg - Gemünden -) Nürnberg - Passau – Linz - Wien Westbf	1 WLABm 61 ¹⁾ 1 WLABm 61 2 Bcmz 73 ²⁾ 1 Bbmz 73 ³⁾ 1 Bmz 73 ⁴⁾ 1 Bvmz ⁵⁾ 1 DDm ⁶⁾ 1 DDm ¹⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB DB ÖBB ÖBB	2 2 4 2 2 2 2 2	270 271 272-273 274 275 5 261 262	----- ----- a a a a	491	490		Euro Night „Hans Albers“ Nichtraucherzug. Unternehmenszug der ÖBB. Verkehrt ohne kv. 2)Hamburg ab: . auch ¹⁾ Hamburg ab: (6)/(7) 23/24 III – 22/23 VI, 07/08 IX – 28/29 IX, sowie (4)/(5), (5)/(6), (6)/(7), (7)/(1) 27/28 VI – 02/03 IX, 01/02 IV., 09/10, 20/21, 30/31 V 2013 Wien Westbf. ab: (5)/(6) 22/23 III – 21/22 VI, 06/07 IX – 27/28 IX, sowie (3)/(4), (4)/(5), (5)/(6), (6)/(7) 26/27 VI – 01/02 IX, 31 III/01 IV., 08/09, 19/20, 29/30 V 2013 an den anderen Tagen Bedarf ²⁾ Mit 9 Abteilen / zwischen Hamburg-Altona – Wien Westbf. und umgekehrt. ³⁾ Rollstuhlgerecht, 6 Fahrradstellplätze ⁴⁾ Abt 10 WL-Betreuer, Abt 11 Dienstabteil ⁵⁾ Leer und verschlossen von Passau nach Nürnberg und vv Beschilderung Wien Westbf – Passau und Nürnberg – Hamburg Altona und vv ⁶⁾ Verladerichtung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung
2187	Köln Hbf Bonn – Mainz - Frankfurt (Main) – (Gemünden -) Nürnberg - Passau – Linz - Wien Westbf	1 WLABmz61 1 Bcmz 61 ²⁾ 1 Bcmz 61 ^{2) 3)} 1 Bmz61 ⁴⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB	2 4 2	254 252,253 251	----- a a	490 ¹⁾ /420	421/	491 ¹⁾	¹⁾ Euro Night Hans Albers. Unternehmenszug der ÖBB. Verkehrt ohne kv. ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf - Köln und umgekehrt ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf-Köln und umgekehrt, Abt 8 für WL-Betreuer, Abt 9 Dienstabteil Köln – Gemünden und zurück ³⁾ Liegewagen in Sitzstellung, ohne Service.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. DB-ÖBB-FS

via Kufstein - Brennero/Brenner

2208	München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Verona Bologna/Venezia SL	1 Avm 73 ¹⁾ 1 WRm 73 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ⁹⁾ 3 Bvm 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	5 5 5 5 15	262 261 259 258 257-255	a, d a, d a, d a, d a, d	81 ³⁾ 188 ⁴⁾ (84) ⁴⁾	87 ⁵⁾ (85) ⁷⁾	86 ⁶⁾	Kurs wechselt in München in und aus Kurs 2121 1) Abteil 2 Schwerbehinderte, Businessabteile 2) Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst 3) Laufweg München – Verona P.N. tgl bis 22.III., sowie (1)-(5) ab 25.III.2013 4) Laufweg Verona – München tgl bis 22.III., sowie (1)-(5) ab 25.III.2013 5) Laufweg München – Venezia SL 6) Laufweg Venezia SL – München 7) Laufweg München – Bologna Wagen fährt auf Strecken der trenitalia ohne Kv ⁹⁾ 2 Fahrradstellplätze
2210	München - Kufstein - Innsbruck ⁴⁾ - Brennero/Brenner – Bolzano – Verona - Venezia SL	1 Avm 73 ¹⁾ 1 WRm 73 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 3 Bvm 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 3	262 261 259 258 257-255	a, d a, d a, d a, d a, d	1289/1288			1) Abteil 9 Schwerbehinderte, Businessabteile 2) Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte, Abteil 11 Dienst 3) 2 Fahrradstellplätze Verkehrstage München – Venezia – München: (6) + (7) 23.III. – 27.X.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2212	München Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen – 2 Verona PN	1 Apmz 73 ⁷⁾ 1 ADbmpsz 73 1 WRmz 73 1 Bvmz 73 ⁸⁾ 1 Bpmz 73 ⁹⁾ 3 Bvmz 73	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	3 3 3 3 3 9	263 262 261 259 258 257-255	a, d a, d a, d a, d a, d a, d	89 ³⁾ (82 ²⁾)	88 ⁴⁾ 83 ⁵⁾	80 ¹⁾ 189 ⁶⁾	¹⁾ Laufweg Verona - München Hbf ²⁾ Laufweg Innsbruck - München Hbf ³⁾ Laufweg München Hbf – Verona P.N. ⁴⁾ Laufweg Verona P.N. - München Hbf ⁵⁾ Laufweg München – Verona P.N. ⁶⁾ Laufweg München Hbf - Innsbruck ⁷⁾ Plätze 12 - 16 Schwerbehinderte ⁸⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 Schwerbehinderte ⁹⁾ 2 Fahrradstellplätze
2214	Innsbruck – Kufstein - München - 200 km/h 150 % 2 Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen – Verona PN	1 Bvmz 61 1 Bvmz 61	ÖBB ÖBB	1 1	253 254	a, d a, d	82 ¹⁾ / 89 ²⁾	88 ³⁾ 83 ⁴⁾	80 ⁵⁾ 189 ⁶⁾	¹⁾ Laufweg Innsbruck - München Hbf Zug 82 an (5) bis 13.IV.2012 ²⁾ Laufweg München Hbf – Verona P.N. Zug 89 an (5) bis 13.IV.2012 ³⁾ Laufweg Verona P.N. - München Hbf Zug 88 an (6) bis 14.IV.2012 ⁴⁾ Laufweg München – Verona P.N. Zug 83 an (6) bis 14.IV.2012 ⁵⁾ Laufweg Verona - München Hbf Zug 80 an (7) bis 15.IV.2012 ⁶⁾ Laufweg München Hbf - Innsbruck Zug 189 an (7) bis 15.IV.2012 Für alle Züge gilt: Laufweg München – Verona - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012 Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2216 200 km/h 150 % 2	Innsbruck – Kufstein - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen – Verona PN	1 Bvmz 61 1 Bvmz 61	ÖBB ÖBB	1 1	253 254	a, d a, d	82 ¹⁾ / 89 ²⁾	88 ³⁾ / 189 ⁴⁾		¹⁾ Laufweg Innsbruck - München Hbf Zug 82 an (6) bis 14.IV.2012 Auch 25.XII.2011, 27.V.2012, nicht 17., 24.XII.2011 ²⁾ Laufweg München Hbf – Verona P.N. Zug 89 an (6) bis 14.IV.2012 Auch 25.XII.2011, 27.V.2012, nicht 17., 24.XII.2011 ³⁾ Laufweg Verona P.N. - München Hbf Zug 88 an (7) 01.I. – 15.IV.2012, auch 26.XII.2011, 28.V.2012 ⁴⁾ Laufweg München – Innsbruck Zug 189 an (7) 01.I. – 15.IV.2012, auch 26.XII.2011, 28.V.2012 Leer und verschlossen Für alle Züge gilt: Laufweg München – Verona - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012 Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2218 200 km/h 150 % 2 R+MG	Klagenfurt - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bologna	1 Bvmz 61	ÖBB	1	254	a, d	85	84		<p>Kurs wechselt in München in und aus Kurs 2123</p> <p>Zug 85 an (6) bis 14.IV.2012 Auch 21.XII.2011 Nicht 24.XII.2011</p> <p>Zug 84 an ((7) bis 15.IV.2012 Auch 22.XII.2011 Nicht 25.XII.2011</p> <p>Für alle Züge gilt:</p> <p>Laufweg München – Bologna - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012</p> <p>Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012</p>
2220 200 km/h 150 % 2 R+MG	Klagenfurt - München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Verona	1 Bimz	DB	1	254	a, d	83	80		<p>Wagen fährt auf Strecken der trenitalia ohne Kv</p> <p>Zug 83 an (5) bis 13.IV.2012 Nicht 16.,30.XII.2011 Zug 80 an (6) bis 14.IV.2012 Nicht 17.,31.XII.2011</p> <p>Für alle Züge gilt:</p> <p>Laufweg München – Verona - München tgl. bis 15.VI.. 03.VII. – 05.VIII., ab 25.IX. 2012 (2) – (5) 19. – 29.VI., 11. – 21.IX. 2012 nicht 14. – 16.VII. 2012</p> <p>Aufgrund von Bauarbeiten besteht an den folgenden Terminen zwischen Innsbruck und Brenner vv Schienenersatzverkehr tgl. 06.VIII. – 24.IX.. nicht 11. – 14., 18. – 21.IX., sowie (1), (6), (7) 16.VI. – 16.VII., nicht 07. – 09.VII. 2012</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2235	München - Kufstein – Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Bologna C - Firenze S.M.N. - Roma Termini	WLABm61 ¹⁾ WLABm61 ¹⁾ Bvcm61 ²⁾⁶⁾ Bvcm61 ²⁾ BDcm ⁷⁾ Bvcmb61 ³⁾ B11mee51 B10mee51 ⁴⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB/ERS DB DB	2 2 2 2 2 2 2 2	258 257 256 255 259 260 261 262	---- ---- a-d a-d a-d a-d a-d a-d	485 / 235 ⁵⁾	234 ⁵⁾ / 484		City Night Line „Lupus“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich Roma Termini ab: täglich ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Liegewagen (10 Abteile), Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München ³⁾ Paninoteca Liegewagen 6 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerrecht mit 2 Liegen, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München ⁴⁾ Fahrradbeförderung, Abteil 10 Dienstabteil München – Bologna ⁵⁾ Firenze – Roma und Firenze – München ⁶⁾ Allegro Tosca ⁷⁾ München ab: täglich 13 XII – 06 I 2013, 14 II – 03 XI 2013 Roma Termini ab: täglich 14 XII – 07 I 2013, 15 II – 04 XI 2013 ⁷⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Liegestrecke München – Firenze bzw. Firenze – München
2237	München - Kufstein - Innsbruck - Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen - Verona PN - Milano C	WLABm61 ¹⁾ Bvcmb61 ²⁾ Bvcm61 ³⁾	DB/ERS DB/ERS DB/ERS	2 2 2	282 281 283	---- a-d a-d	485 / 480	481 / 484		City Night Line „Pictor“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung zwischen DB AutoZug, ÖBB und TI abgerechnet München ab: täglich 11 XII 2011 – 09 VI und 25 IX – 08 XII 2012 Venezia SL ab: täglich 11 XII 2011 – 10 VI und 26 IX – 08 XII 2012 ¹⁾ 12 Abteile (3 Deluxe-Abteile) ²⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerrecht 2 Liegen, Liegestrecke zwischen München – Milano C und umgekehrt ³⁾ Liegewagen 10 Abteile (6 Liegen) Liegestrecke zwischen München – Milano C und umgekehrt

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. DB-ÖBB-MÁV et au-delà – DB-ÖBB-MÁV und weiter - DB-ÖBB-MÁV e oltre

via Salzburg – Hegyeshalom

2301	Frankfurt/M Frankfurt/M-Flughafen Stuttgart Hbf München - Salzburg - Linz - <u>Wien Westbf</u> - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Ampzf ¹⁾ 1 Apmz 1 ARmbpz ²⁾ 2 Bpmz 1 Bpmz ³⁾ 1 Bpmz ⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 4 2 2	27 26 25 24-23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	66 ⁵⁾	63 ⁶⁾		Rail Jet Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ¹⁾ Premium Klasse ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Infopoint (Dienstraum) ³⁾ Plätze 11 - 18 Schwerbehinderte ⁴⁾ Kinderkino ⁵⁾ Laufweg Budapest – München tgl nicht 23.-25., 30., 31.XII.2012, 28., 31.III., 08., 19.V., 02.X.2013 Laufweg Budapest – Frankfurt/M (5) + (6) auch 23.-25., 30., 31.XII.2012, 28., 31.III., 08., 19.V., 02.X.2013 ⁶⁾ Laufweg München – Budapest tgl nicht 24.- 26., 31.XII. 2012, 01.I., 29.III., 01.IV., 09.V., 03.X. 2013 Laufweg Frankfurt (M) – Budapest (5)+ (6) auch 24.- 26., 31.XII. 2012, 01.I., 29.III., 01.IV., 09.V., 03.X. 2013
2302	München - Salzburg - Linz - <u>Wien Westbf</u> - Hegyeshalom - Budapest-Keleti pu.	1 Ampzf ¹⁾ 1 Apmz 1 ARmbpz ²⁾ 2 Bpmz 1 Bpmz ³⁾ 1 Bpmz ⁴⁾	ÖBB ÖBB ÖBB/e-Expr ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 4 2 2	27 26 25 24-23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	60 61	67 68 65	63 ⁵⁾ 64	Rail Jet Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung ¹⁾ Premium Klasse ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Infopoint (Dienstraum) ³⁾ Plätze 11 - 18 Schwerbehinderte ⁴⁾ Kinderkino ⁵⁾ rj 63 verkehrt (1) - (5), nicht 24. - 26., 31.XII. 2012, 01.I., 29.III.,01.IV., 09.V., 03.X.,2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2305 160 km/h 150 % R+Mg 2 NBÜ	München - Salzburg - Linz - Wien Hütteldorf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti	1 WLABm 61 1 Bcmz 61 ^{. 1)} 1 Bvmz 61 ^{. 2)} 1 Bvmz 61 1 Bvmz 61	MÁV MÁV MÁV MÁV MÁV	2 2 2 2 2	263 262 261 260 259	---- a, b a, b a, b a, b	463	462		EuroNight Kálmán Imre. Nichtraucherzug. Kurs verkehrt gemäß besonderer Vereinbarung 1) Mit 9 Abteilen Liegestrecke München – Győr bzw. Budapest Keleti pu – München, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer. 2) Abteil 1 Dienstabteil

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

D. DB-ÖBB-SZ et au-delà - DB-ÖBB-SZ und weiter - DB-ÖBB-SZ e oltre

via Salzburg - Jesenice

2365	München Salzburg - - Villach Westbf 140 km/h 150 % NBÜ	1 WLee 61 1 Bcee 61 ¹⁾ 1 B ²⁾	HZ HZ HZ	2 2 2	281 280 279	----- a, b, c, d a, b, c, d	463 ³⁾ / 499 ⁴⁾ 1199 ⁴⁾	498 ⁴⁾ / 462 ³⁾ 1198 ⁴⁾		verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen HZ und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv München ab: täglich Zagreb ab: täglich 1) Mit 9 Abteilen Liegestrecke zwischen München - Zagreb und umgekehrt. 2) Abteil 9 Dienstabteil, Abteil 10 Pass und Zoll Dobova - Zagreb und umgekehrt. 3) Kalman Imre 4) Lisinski verkehrt als 1199 ab München täglich 03 – 17 VIII 2013 verkehrt als 1198 ab Zagreb täglich 03 – 17 VIII 2013
2367	München - Salzburg - Villach Westbf - 140 km/h 150 % NBÜ	1 WLee 61 ¹⁾ 1 Bcee 61 ²⁾	HZ HZ	2 2	271 272	----- a, b, c, d	463 ³⁾ / 499 ⁴⁾ / 481 1199 ⁴⁾ / 481	480 / 498 ⁴⁾ / 462 ³⁾ 480 / 1198 ⁴⁾		verkehrt bei DB gemäß besonderer besonderer Vereinbarung zwischen HZ und DB AutoZug verkehrt bei ÖBB ohne kv. 1) Rijeka ab täglich 27 VI – 01 IX 2013 München ab 28 VI – 02 IX 2013 2) Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen München - Rijeka und umgekehrt. Rijeka ab: täglich 21 III – 08 X 2013 München ab : täglich 22 III – 09 X 2013 3) Kalman Imre 4) Lisinski verkehrt als 1199 ab München täglich 03 – 17 VIII 2013 verkehrt als 1198 ab Zagreb täglich 03 – 17 VIII 2013
2368	Frankfurt Hbf Heidelberg - 200 km/h 150 % 2 R+MG NBÜ	1 Avm 73 ¹⁾ 1 Bvmz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 ³⁾	ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2	275 274 273	a, b, d a, b, d a, b, d	113 213	212 112		Auf DB Strecke Sicherheitspaket)p(erforderlich 1) mit Businessabteilen, Abteil 9 Schwerbehinderte 2) Abt 2 Kleinkind , Abt 3 Schwerbehinderte, Abt 10 Dienst Villach - Zagreb und umgekehrt, Abt 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb und umgekehrt, 3) Fahrradbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

4e section - 4. Unterabschnitt – 4a sezione

DB – CFF et au delà – DB – SBB und weiter – DB – FFS e oltre

A. DB - CFF – DB – SBB – DB – FFS

via Basel

2405 200 km/h 170 % (180 + Mg für DB)	Basel SBB – Basel Bad Bf – Karlsruhe – Mannheim – Frankfurt (Main) Süd – Fulda - Erfurt – <u>Leipzig Hbf – Dresden –</u> Decin hl.n. – Praha-Holešovice	Bimz ⁵⁾ Bimz	DB DB	2 2	251, 8 252, 9	a, d a, d	458 ¹⁾ 79912 ²⁾	79923 ³⁾ 459 ⁴⁾		wechselt in Praha in/aus Kurs 1822 verkehrt bei CD ohne kv ¹⁾ Laufweg Erfurt - Basel SBB ²⁾⁺³⁾ Leerzu- und Rückleitung Basel SBB - Basel Bad Bf und vice versa ⁴⁾ Laufweg Basel SBB – Praha hl.n. ⁵⁾ Abteil 12 Dienst
2407 200 km/h 170 % (180 + Mg für DB)	Basel SBB – Basel Bad Bf – Karlsruhe – Mannheim – Köln – Duisburg – Emmerich - Amsterdam	Bimz Bimz Bimz ⁷⁾	DB DB DB	2 2 2	8 9 10	a, d a, d a, d	79923 ¹⁾ / 478 ³⁾ / 418 ⁴⁾	419 ⁵⁾ /479 ⁶⁾ / 79912 ²⁾		Verkehrt auf Strecken der NS ohne KV Besetzt mit Reisenden von Basel SBB bis Duisburg vv ¹⁾⁺²⁾ Leerzu- und Rückleitung Basel - Basel Bad Bf und vice versa ³⁾ Laufweg Basel SBB – Mannheim ⁴⁾ Laufweg Mannheim - Amsterdam ⁵⁾ Laufweg Amsterdam - Mannheim ⁶⁾ Laufweg Mannheim - Basel SBB ⁷⁾ Laufweg Basel SBB – Amsterdam (4)/(5) – (7)/(1) Laufweg Amsterdam - Basel SBB (5)/(6) – (1)/(2)

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2408	Hamburg-Altona ¹⁾ – Bremen ¹⁾ – Münster ¹⁾ – Dortmund ¹⁾ – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – <u>Basel SBB</u> – <u>Zürich</u> – Chur – Basel SBB	1 Apm61 ^{6),9)} 1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ³⁾⁹⁾ 1 WRm61 ⁴⁾ 1 Bpm 61 1 Bpmbd 61 ⁵⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 ^{6),8)}	SBB SBB SBB SBB/ELV SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	264 ⁸⁾ 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 ⁸⁾	a a a a a a a a a a a	7 ¹⁾ 1786 ⁷⁾	1758/1765 ⁷⁾	6 ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> Nichtraucherzug Wagen mit Notbremsüberbrückung, ep-Bremse, und Lautsprecheranlage gemäß RIC Anlage II 80 Ziff. 17, sowie Sicherheitspaket erforderlich. Wagenpark wechselt in Basel SBB mit Kurs 2409. <p>¹⁾ Zug 7 verkehrt Hamburg-Altona – Dortmund: (1)-(6), Auch 25., 26.XII.2012, 01.I., 30.III., 01.IV., 20.05.2013 Dortmund – Chur: täglich Zug 6 verkehrt Chur – Dortmund: täglich, Dortmund – Hamburg-Altona: (7) - (5), nicht 24., 25., 31.XII.2012, 29.III., 19.V.2013 ³⁾ Plätze 11-16 Schwerbehinderte, Plätze 93 – 96 Railbar, 103 – 106 Dienst ⁴⁾ bewirtschaftet zwischen Bremen/Dortmund – Chur und umgekehrt durch Elvetino ⁵⁾ Fahrradbeförderung (12 Pl.), rollstuhlgerecht, Plätze 51 – 58 für Schwerbehinderte, Familienzone ⁶⁾ Beschilderung in Zug 7: Hamburg-Altona – / Dortmund – Basel SBB ⁷⁾ Binnenverkehr SBB ⁸⁾ reservierbar in Zug 6 (EPR SBB) ab Basel SBB, in Zug 7 (EPA DB) bis Basel SBB ⁹⁾ Abschließbarer Schrank für Zugbegleiter</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2409	Kiel ¹⁾ / Hamburg-Altona ¹⁾ – Bremen ¹⁾ – Münster ¹⁾ – Dortmund ¹⁾ – Essen – Düsseldorf – Köln – Bonn – Mainz – Mannheim – Basel SBB – <u>Zürich</u> – <u>Chur</u> – <u>Zürich</u> – Basel SBB	1 Apm61 ^{6) 9)} 1 Apm61 ⁹⁾ 1 Apm61 ^{3) 9)} 1 WRm61 ⁴⁾ 1 Bpm 61 1 Bpmbd 61 ⁵⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 ⁶⁾ 1 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB/ELV SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	264 ⁸⁾ 263 262 261 260 259 258 257 256 255 254 253 ⁸⁾	a a a a a a a a a a a	1759 ⁷⁾	8 ¹⁾ 2 ¹⁾	9 ¹⁾ 1790/1799 ⁷⁾ 78076 ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> Nichtraucherzug Wagen mit Notbremsüberbrückung, ep-Bremse, und Lautsprecheranlage gemäß RIC Anlage II 80 Ziff. 17, sowie Sicherheitspaket erforderlich. SBB-Wagenpark wechselt in Basel SBB mit Kurs 2408. <p>¹⁾ Zug 8 verkehrt Chur – Hamburg-Altona: (1) – (6) , auch 23., 30.XII., 31.III., 19.V.2013 nicht 26.XII., 01.I., 01.IV., 20.V.2013 Zug 102 verkehrt Chur – Kiel: (7), auch 26. XII. 2011 , 09. IV., 28. V. 2012 nicht 25. XII. 2011, 08. IV, 27. V. 2012 Zug 101 verkehrt Hamburg-Altona – Chur tgl Zug 78076 verkehrt Kiel – Hamburg-Altona (7) Leerzug auch 26. XII. 2011 , 09. IV., 28. V. 2012 nicht 25. XII. 2011, 08. IV, 27. V. 2012</p> <p>³⁾ Plätze 11 – 16 Schwerbehinderte, Plätze 93 - 96 Railbar, 103 – 106 Dienst</p> <p>⁴⁾ Bewirtschaftung Chur <> Hamburg Hbf durch Elvetino</p> <p>⁵⁾ Fahrradbeförderung (12 Plätze), rollstuhlgerecht, Plätze 51 - 58 für Schwerbehinderte, Familienzone</p> <p>⁶⁾ Beschilderung in Zug 101: Hamburg-Altona– Basel SBB Reservierung in 101(EPA DB): Kiel– /Hamburg-Altona– Basel SBB</p> <p>⁷⁾ Binnenverkehr SBB</p> <p>⁸⁾ reservierbar in Zug 100/102 (EPR SBB) ab Basel SBB, Wagen 253 fährt in Zug 101 nur bis Basel SBB</p> <p>⁹⁾ Abschließbarer Schrank für Zugbegleiter</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2511	Osteseebad Binz ⁹⁾ - Berlin Lichtenberg -	WLABm 61 ¹⁾²⁾	SBB/CNL	2	279	---	1258 ⁷⁾	458		City Night Line „Sirius“
200 km/h		WLABm 61 ¹⁾²⁾	SBB/CNL	2	278	----	1250 ⁹⁾		459 /	1259 ⁸⁾
185 %	Berlin Hbf - Berlin Zoo -	WRm61 ²⁾	SBB/CNL	2	280	a				1251 ¹⁰⁾
R+Mg	Halle (Saale) -	Bvcm61 ³⁾	SBB/CNL	2	277	a				Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet. Hotelzug der CNL AG;
1	Erfurt - Eisenach -	BDcm61 ⁴⁾	SBB/CNL	2	276	a				Berlin und Zürich ab: täglich
Nbü	[Fulda -]	Bvcmb61 ⁵⁾	SBB/CNL	2	275	a				Abschnitt Berlin - Binz: (6) 06 VII - 24 VIII 2013
	Frankfurt (M) Süd -	Bpm61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	273	a				¹⁾ Doppelstockwagen, ²⁾ wechselt in Zürich in EWP - Kurs 2528 ³⁾ Liegewagen (10 Abteile à 6 Liegen) Berlin ab: täglich bis 06 I , sowie ab 14 III 2013 Zürich ab: täglich bis 07 I , sowie ab 15 III 2013 ⁴⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen), mit Fahrradstellplätze und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil zwischen Berlin und Fulda ⁵⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁶⁾ Ruhesesselwagen ⁷⁾ Zugnummer für Laufweg Berlin - Erfurt ⁸⁾ Zugnummer für Laufweg Erfurt - Berlin ⁹⁾ Zugnummer für Laufweg Binz - Erfurt ¹⁰⁾ Zugnummer für Laufweg Erfurt - Binz
	Mannheim - <u>Basel SBB</u> -	Bpm61 ⁶⁾	SBB/CNL	2	272	a				
	Zürich HB									

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2528	Hamburg-Altona – Hannover [Göttingen - Fulda - Frankfurt (M) Süd - Mannheim]- Karlsruhe – Basel Bad Bf - Basel SBB - Zürich HB ⁸⁾ - Brig ⁸⁾	2 WLAbm61 ¹⁾ WRmee ²⁾ Bvcmb61 ³⁾ BDcm61 ⁴⁾ Bpm61 ⁵⁾	SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL SBB/CNL	4 2 2 2 2	288, 287 290 285 286 283	---- a a a a	1271 ⁶⁾ / 470 ⁷⁾ / 1277 ⁶⁾ / 470 ⁷⁾ / 1279 ⁶⁾ / 450 ⁷⁾ /	479 ⁹⁾ / 1179 ⁸⁾ 1178 ⁸⁾ / 478 ⁹⁾ /	471 ¹⁰⁾ / 1270 ¹¹⁾ 451 ¹⁰⁾ / 1274 ¹¹⁾ 471 ¹⁰⁾ / 1276 ¹¹⁾ 451 ¹⁰⁾ / 1278 ¹¹⁾	City Night Line „Komet“ Kurs wird gemäß besonderer Vereinbarung abgerechnet Hotelzug der CNL AG; Verkehrsperiode: Hamburg ab: täglich Zürich ab: täglich ¹⁾ Doppelstockschlafwagen ²⁾ Servicewagen ³⁾ Liegewagen 8 Abteile (6 Liegen) und 1 Abteil rollstuhlgerecht (2 Liegen) ⁴⁾ Halbgepäck-Liegewagen (6 Abteile à 6 Liegen) Fahrradstellplätzen und Mehrzweckpackabteil, Dienstabteil im Service-Abteil ⁵⁾ Ruhesesselwagen ⁶⁾ verkehrt Hamburg-Altona - Hannover an (1)-(5) als CNL 1279, an (6) als CNL 1271 und (7) als CNL 1277 ⁷⁾ Zugnummer für Abschnitt Hannover und Mannheim ⁸⁾ zwischen Zürich HB und Brig an: (6) 15 XII 2011 – 05 IV 2013 ⁹⁾ Zugnummer für Abschnitt zwischen Zürich HB und Mannheim ¹⁰⁾ Zugnummer für Abschnitt Mannheim - Hannover ¹¹⁾ verkehrt Hannover - Hamburg-Altona an (1) als 1276, an (2)-(5) als CNL 1278, an (6) als 1274 und an (7) als CNL 1270

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2531 300 km/h 198 % + W 2	Dortmund – Essen – Düsseldorf – Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim – Basel SBB	1 Apm 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	3 3 3 3 3 6 3	28 27 26 25 24 23, 22 21	a a a a a a a	201 / 79918 ⁶⁾ 79913 ⁷⁾ / 200 ⁵⁾ 207 ¹⁰⁾ /102 ¹³⁾ 107 ¹⁰⁾ 109 ¹¹⁾ /100 ¹¹⁾	101 ⁸⁾ / 108 ⁹⁾ 1108 ⁹⁾ 103 ¹⁴⁾ / 106 ¹⁴⁾	102 ¹²⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Lounge 1. Klasse (8 Plätze) ²⁾ Zugführerkabine ³⁾ 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz ⁴⁾ Lounge 2. Klasse (10 Plätze) ⁵⁾ Zug 200 (1) bis (4) Basel SBB – Köln (5) + (7) Basel SBB – Essen ⁶⁾ Leerzug Basel SBB – Basel Bad ⁷⁾ Leerzug Basel Bad – Basel SBB ⁸⁾ Zug 101 Dortmund – Basel SBB ⁹⁾ Zug 108 (1) bis (5) + (7) Basel SBB – Düsseldorf Zug 1108 (6) Basel SBB – Düsseldorf ¹⁰⁾ Zug 207 (1) – (6) Düsseldorf – Basel SBB Zug 107 (7) Dortmund – Basel SBB ¹¹⁾ Zug 109 (1) – (5) + (7), Dortmund - Basel SBB an (6) ab Köln Zug 100 Basel SBB – Dortmund ¹²⁾ Zug 102 (1) – (5) Basel SBB – Hannover (7) Basel SBB - Dortmund ¹³⁾ Zug 102 (1) – (5) Basel SBB - Hannover (7) Basel SBB – Dortmund ¹⁴⁾ Zug 103 Hannover – Basel SBB Zug 106 Basel SBB - Dortmund Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Zwischen Köln und Basel vereinigt mit Kurs 2532 Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2532 300 km/h 198 % + W 2	Dortmund – Düsseldorf - Köln – Ffm Flughafen Fernbahnhof - Mannheim - Basel SBB	1 Apm 73 ¹⁾ 1 Avm 73 1 Bvm 73 1 BRm 73 ²⁾ 1 Bpm 73 ³⁾ 2 Bpm 73 1 Bpm 73 ⁴⁾	DB DB DB DB DB DB DB	3 3 3 3 3 6 3	38 37 36 35 34 33, 32 31	a a a a a a a	201 / 79918 ⁶⁾ 79913 ⁷⁾ / 200 ⁵⁾ 207 ¹⁰⁾ /102 ¹³⁾ 107 ¹⁰⁾ 109 ¹¹⁾ /100 ¹¹⁾	101 ⁸⁾ / 108 ⁹⁾ 1108 ⁹⁾ 103 ¹⁴⁾ / 106 ¹⁴⁾	102 ¹²⁾	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Lounge 1. Klasse (8 Plätze) ²⁾ Zugführerkabine ³⁾ 2 Plätze für Schwerbehinderte, 1 Rollstuhlplatz ⁴⁾ Lounge 2. Klasse (10 Plätze) ⁵⁾ Zug 200 (1) bis (4) Basel SBB – Köln (5) + (7) Basel SBB – Essen ⁶⁾ Leerzug Basel SBB – Basel Bad ⁷⁾ Leerzug Basel Bad – Basel SBB ⁸⁾ Zug 101 Dortmund – Basel SBB ⁹⁾ Zug 108 (1) bis (5) + (7) Basel SBB – Düsseldorf Zug 1108 (6) Basel SBB – Düsseldorf ¹⁰⁾ Zug 207 (1) – (6) Düsseldorf – Basel SBB Zug 107 (7) Dortmund – Basel SBB ¹¹⁾ Zug 109 (1) – (5) + (7), Dortmund - Basel SBB an (6) ab Köln Zug 100 Basel SBB – Dortmund ¹²⁾ Zug 102 (1) – (5) Basel SBB – Hannover (7) Basel SBB - Dortmund ¹³⁾ Zug 102 (1) – (5) Basel SBB - Hannover (7) Basel SBB – Dortmund ¹⁴⁾ Zug 103 Hannover – Basel SBB Zug 106 Basel SBB - Dortmund Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Zwischen Köln und Basel vereinigt mit Kurs 2531 Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
2533 250 km/h 214 % + Mg 2	Berlin Ostbahnhof – Berlin Hauptbahnhof – Wolfsburg – Braunschweig Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt/M – Mannheim - Basel SBB	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 4 Bm 73	DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 12	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 - 1	a a a a a a a a	279	270	375/ 377	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen ¹⁾ Abteil 11 Schwerbehinderte ²⁾ Rollstuhlgerichtet, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2534	Kiel – Hamburg Hbf Hamburg-Altona – Hannover – Kassel- Wilhelmshöhe Frankfurt/M – Mannheim – Karlsruhe – <u>Basel SBB</u> – Zürich	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmbsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 1 Bm 73 3 Bm 73 ¹⁵⁾	DB DB DB DB DB DB DB DB DB	6 3 3 3 3 3 3 3 9	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 1 - 3	a a a a a a a a a	73 / 272 ⁴⁾ 1172 ⁴⁾ 292 ⁴⁾ (79 ⁹⁾) 3 ⁸⁾ / 74 5 ¹⁰⁾	75 ⁹⁾ / 4 ⁵⁾ (78 ¹⁶⁾) 71 ⁶⁾ / 79914 ¹²⁾ 172 ³⁾ / 79919 ¹³⁾ / 70 ⁸⁾	77 / 790 ¹¹⁾ / 79924 ¹²⁾ / 79903 ¹⁴⁾ / 1055 ¹¹⁾ (79905 ¹³⁾ / 759 ¹¹⁾ 76 ⁷⁾)	Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen wechselt in Base SBB und Zürich in Kurs 2536 ¹⁾ Abteil 11 Schwerbehinderte ²⁾ Rollstuhlgerect, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil, Zugführerkabine, Plätze 51-55 für Schwerbehinderte ³⁾ 72 Zürich - Hamburg-Altona täglich ⁴⁾ 272 Zürich – Hamburg-Altona (1) – (5) 1172 Zürich – Hamburg-Altona (6) 292 Zürich – Berlin (7) ⁵⁾ 4 Zürich – Frankfurt/M ⁶⁾ 71 Hamburg – Basel SBB ⁷⁾ 76 Zürich - Hamburg-Altona täglich Zürich - Kiel bis 01.III., ab 23.VIII. ⁸⁾ Basel SBB – Hamburg Altona ⁹⁾ Züge 75, + 79 Hamburg Altona – Zürich ¹⁰⁾ Frankfurt - Zürich ¹¹⁾ Binnenverkehr SBB, ¹²⁾ Leerzug Basel SBB – Basel Bad ¹³⁾ Leerzug Basel Bad – Basel SBB für Zug 70 ¹⁴⁾ Leerzug Basel Bad – Basel SBB für 1055 ¹⁵⁾ Wagen 1 ohne Reservierung auf Schweizer Strecke ¹⁶⁾ 78 Zürich - Hamburg-Altona täglich Genauere Verkehrstagerregelungen (VTR)/Verkehrsperioden (VP) gemäß bilateralen Vereinbarungen. Leistungsausgleich im Bereich der SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2538	Hamburg - Altona – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt/M – Mannheim - Basel SBB	2 Am 73 1 Am 73 1 Apmbsz ²⁾ 1 WRm 73 1 Bm 73 ¹⁾ 1 Bm 73 1 Bm 73 4 Bm 73	DB DB DB DB DB DB DB	2 1 1 1 1 1 4	14, 12 11 9 8 7 6 5 4 – 1	a a a a a a a	71 79918 ³⁾ / 79919 ³⁾ 70			Triebzug ICE. Großraum-/Abteilwagen 1) Abteil 11 Schwerbehinderte 2) Rollstuhlgerichtet, Sonderabteile, Abteil 7 Kleinkindabteil 3) Leerzüge 79918 Basel SBB – Basel Bad und 79919 Basel Bad – Basel SBB Leistungsausgleich zwischen Basel Bad und Basel SBB gemäß bilateraler Vereinbarung.
via Schaffhausen										
2602	Zürich – Schaffhausen – Singen – Stuttgart – Heidelberg – Mainz/Frankfurt/M	1 Apmz 61 ⁷⁾ 1 Bpmz 61 ⁸⁾ 1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 ¹⁰⁾ 1 Bpmz 61 ^{10),9)}	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1	301 302 303 304 305	a a a a a	181 ³⁾ 280 281 180 ⁴⁾ (282 187 182 ¹⁾ 2096 ²⁾ /78681 ²⁾	183 186 283	284 ⁵⁾ 185 184 285 ⁶⁾	1) Laufweg Zürich – Frankfurt/M (1) – (5) nicht 24.- 25., 31.XII. 2012, 01., 29.III., 01.IV., 09, 20.V., 03.X. 2013 Laufweg Zürich – Stuttgart tgl. 2) Laufweg Stuttgart – Mainz/Frankfurt/M (7) nicht 23., 30.XII. 2012, 31.III., 19.V.2013 auch 01.I., 01.IV., 20.V.2013 3) Laufweg Frankfurt/M – Zürich (1) – (6) nicht 24.-26., 31. XII. 2012, 01.I., 30.III., 01.IV., 10., 20.V. 04.X.2013 Laufweg Stuttgart – Zürich (1) – (6) nicht 25.XII.2012, 01.I.2013 Laufweg Singen – Zürich (7) auch 25.XII.2012, 01.I.2013 4) Laufweg Zürich – Stuttgart (1) - (5) + (7) auch 15., 22.XII.2012, 30.XI., 07.XII.2013 Laufweg Zürich – Singen (6) bis 23.XI.2013, nicht ,15., 22.XII.2012 5) Laufweg Zürich – Stuttgart (1) - (6) nicht 25.XII.2012, 01.I.2013 Laufweg Zürich – Singen (7) auch 25.XII.2012, 01.I.2013 6) Laufweg Stuttgart – Zürich (1) – (5) + (7) auch 15., 22.XII.2012, 30.XI.,07., 14.XII.2013 Laufweg Singen – Zürich (6) bis 23.XI.2013, nicht 15., 22.XII.2013 7) Plätze 11 + 12 Schwerbehinderte, 103 – 106 Dienst 8) Plätze 14 - 17 Schwerbehinderte, Plätze 104 – 107 Minibar 9) Plätze 14+16 Rollstuhl 10) Alle Wagen verfügen über zwei Fahrradstellplätze

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2603 150 Km/h 198%	Zürich – Schaffhausen – Singen – Stuttgart – Heidelberg – Mainz/Frankfurt/M	1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 ¹⁾	SBB SBB	1 1	304 305	a a	181 ³⁾ 280 281 180 ⁴⁾ (282 187 182 ¹⁾ 2096 ²⁾ /78681 ²⁾	183 ⁷⁾ 186 283	284 ⁵⁾ 185 184 285 ⁶⁾	¹⁾ Laufweg Zürich – Frankfurt/M (1) – (5) nicht 24.- 25., 31.XII. 2012, 01., 29.III., 01.IV., 09, 20.V., 03.X. 2013 Laufweg Zürich – Stuttgart tgl. ²⁾ Laufweg Stuttgart – Mainz/Frankfurt/M (7) nicht 23., 30.XII. 2012, 31.III, 19.V.2013 auch 01.I., 01.IV., 20.V.2013 ³⁾ Laufweg Frankfurt/M – Zürich (1) – (6) nicht 24.-26., 31. XII. 2012, 01.I., 30.III., 01.IV., 10., 20.V. 04.X.2013 Laufweg Stuttgart – Zürich (1) – (6) nicht 25.XII.2012, 01.I.2013 Laufweg Singen – Zürich (7) auch 25.XII.2012, 01.I.2013 ⁴⁾ Laufweg Zürich – Stuttgart (5) + (7) auch 15., 22.XII.2012, 07.XII.2013 Laufweg Zürich – Singen (1) – (4) + (6) 15., 22.XII.2012 ⁵⁾ Laufweg Zürich – Stuttgart (1) - (6) nicht 25.XII.2012, 01.I.2013 Laufweg Zürich – Singen (7) auch 25.XII.2012, 01.I.2013 ⁶⁾ Laufweg Stuttgart – Zürich (1) – (5) + (7) auch 15., 22.XII.2012, 30.XI.,07., 14.XII.2013 Laufweg Singen – Zürich (6) bis 23.XI.2013, nicht 15., 22.XII.2013 ⁷⁾ Laufweg Stuttgart – Zürich (1) + (6) + (7) Laufweg Singen – Zürich (2) – (5)
2605 150 Km/h 198%	Zürich Schaffhausen – Singen	1 Bpmz 61 1 Bpmz 61 ¹⁾ 1 Apmz 61	SBB SBB SBB	1 1 1	703 702 701	a a a	182 283			Laufweg Zürich – Singen (1) – (5) nicht 25., 26.XII.212, 01.,02.I., 29.III., 01.IV., 09., 20.V.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ordn.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Num- ero	N. d'ord.	Riscaldamento				Osservazioni
No			Forniti da				1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Basel – Chiasso

keine Kurse

via Schaffhausen - Chiasso

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter XII CH = Schweiz – Suisse – Svizzera – Switzerland

1. Unterabschnitt – 1er section - 1a sezione
SBB - ÖBB und weiter - CFF-ÖBB et au delà - FFS - ÖBB e oltre

A. SBB - ÖBB

2816 230 km/h 208% +Mg 2	via Buchs SG									
	Zürich HB –	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	163 ^{6) 8) 10) 12)}	162 ^{7) 9) 11) 13)}	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V230km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Business Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet 163 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27 + 31-37 ⁷⁾ Railjet 162 verkehrt mit Ordnungsnummern 31-37 und EWP 2872 mit Ordnungsnummern 21-27 ⁸⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 168 EWP 2827 ⁹⁾ Wechselt in Zürich in Zug 365 EWP 2829 ¹⁰⁾ Ordnungsnummern 31-37 in Zug 163 verkehren an (6) 15 XII-20 IV, (6)+(7) 30 VI-18 VIII, 28 IX-13 X, auch 25 XII, 03, 07 I, 28, 29 III, 01, 02 IV, 09, 13 V 2013 ¹¹⁾ Ordnungsnummern 31-37 in Zug 162 verkehren an (5) 14 XII-19 IV, (5)+(6) 02-17 VIII, 27 IX-12 X, auch 24 XII, 02,06 I, 27, 28, 31 III, 01 IV, 08, 12 V; als 1162 an (5)+(6) vom 29 VI-27 VII 2013. ¹²⁾ Als 1163 vom 3.VI.–28.VI.13 ¹³⁾ Als 1162 vom 21.V.–2.VI, 29.VI.–28.VII.13; als 1162 vom 3.VI.–28.VI.13 Wien–Feldkirch	
	Buchs SG –	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a				
	Innsbruck - Kufstein –	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a				
	Salzburg - Linz –	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a				
	Wien Westbf	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a				
	Linz – Salzburg –	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a				
	Kufstein – Innsbruck –	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a				
	Buchs SG									
	Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	37	a				
		1 Ampz 73	ÖBB	2	36	a				
		1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	35	a				
		1 Bpmz 73	ÖBB	2	34	a				
	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	33	a					
	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	32	a					
	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	31	a					
2826 230 km/h 208% +Mg 2	Wien Westbf	1 Afmpz 73 ¹⁾	ÖBB	2	27	a	160 ^{6) 7) 9)}	169 ^{6) 8) 10)}	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V230km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Business Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich in Zug 363 EWP 2828 ⁸⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 364 EWP 2829 ⁹⁾ Als 160 vom 3.VI.–28.VI.13 Wien–Feldkirch ¹⁰⁾ Als 169 vom 3.VI.–28.VI.13 Feldkirch–Wien	
	Linz – Salzburg –	1 Ampz 73	ÖBB	2	26	a				
	Kufstein – Innsbruck –	1 ARbmpz 73 ²⁾	ÖBB	2	25	a				
	Buchs SG	1 Bpmz 73	ÖBB	2	24	a				
	Zürich HB	1 Bpmz73 ³⁾	ÖBB	2	23	a				
	Buchs SG	1 Bpmz 73 ⁴⁾	ÖBB	2	22	a				
	Innsbruck - Kufstein	1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB	2	21	a				
	Salzburg - Linz									
Wien Westbf										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2827	Zürich HB <u>Buchs SG</u> 230 km/h 208% +Mg 2 Innsbruck - Kufstein Salzburg - Linz Wien Westbf Linz – Salzburg – Kufstein – Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a	167 ⁶⁾⁹⁾	166 ⁷⁾¹⁰⁾	168 ⁸⁾¹¹⁾	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V230km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Business Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 362 EWP 2828 ⁷⁾ Wechselt in Zürich in Zug 165 EWP 2872 ⁸⁾ Wechselt in Zürich in Zug 163 EWP 2816 ⁹⁾ Als 167 vom 3.VI.–28.VI.13 Feldkirch–Wien ¹⁰⁾ Als 1166 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen als 1366 vom 21.V.–2.VI., 29.VI.–28.VII.13 ¹¹⁾ Als 1168 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen
2828	Zürich HB <u>Buchs SG</u> 230 km/h 208% +Mg 2 Innsbruck - Kufstein Salzburg - Linz Wien Westbf Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a	363 ⁶⁾⁷⁾⁹⁾	362 ⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾		Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V230km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Business Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 160 EWP 2826 Schluss ⁸⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 167 EWP 2827 ⁹⁾ Als 363 vom 3.VI.–28.VI.13 Feldkirch–Wien ¹⁰⁾ Als 362 vom 3.VI.–28.VI.13 Innsbruck–Feldkirch
2829	Zürich HB <u>Buchs SG</u> 230 km/h 208% +Mg 2 Innsbruck Salzburg – Kufstein – Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a	365 ⁶⁾⁷⁾⁹⁾	364 ⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾		Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V230km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Business Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet ⁷⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 162 EWP 2872 ⁸⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 169 EWP 2826 ⁹⁾ Als 365 vom 3.VI.–28.VI.13 Feldkirch–Innsbruck ¹⁰⁾ Als 1164 vom 21.V.–2.VI., 29.VI.–28.VII.13; als 1164 vom 3.VI.–28.VI.13 Wien–Feldkirch

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2841	Zürich - Sargans - Buchs SG - [-Kufstein] - Linz - Wien Westbf	1 WLbM ¹⁾ 1 WLbM ¹⁾ 1 Bcm61 ²⁾ 1 Bcm61 ²⁾ 1 Bvmz 61 ³⁾ 1 Bmz 61 1 Bmz 61	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	302 303 304 305 306 307 308	a a a a a a a	467 ⁴⁾		466 ⁵⁾		EN Wiener Walzer. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend WLbM=8 Plätze 1.Kl./26 Plätze 2. Kl.,Abteil 2 Dienstabteil. WLbM =42 Plätze 2.Kl.,Abteil 1 Dienstabteil. ¹⁾ Doppelstock-Wagen. ²⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Wien Westbf - Zürich HB und umgekehrt. Wagen 305 Betreuerabteil = Dienst. ³⁾ Invalidenabteil, rollstuhlgerecht und 6 Velostellplätze; Abteil 6 = Dienst ⁴⁾ Als 1267 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen ⁵⁾ Als 1266 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen
2842	Zürich - Sargans - Buchs SG Innsbruck -Bischofshofen- Selzthal - Bruck a.d. Mur- Graz	1 Bcmz 61 ¹⁾ 1 WLbM 61 1 Bpmz 73 ²⁾	ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB	2 2 2	306 307 305	a a a	465 ^{3) 4)}		464 ^{3) 5)}		EN Zürichsee. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Graz bzw Graz - Sargans. ²⁾ Plätze 21-28 Dienstabteil Zürich HB-Feldkirch und Feldkirch - Zürich HB, Grossraumwagen, 2 Fahrradstellplätze ³⁾ Dienstabteil in Wagen 4 Abteil 11 von Feldkirch – Graz und vice versa ⁴⁾ Als 1265 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1365 vom 6.VII.–31.VII.13 via Villach ⁵⁾ Als 1264 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1364 vom 7.VII.–1.VIII.13 via Villach
2843	Zürich HB - Sargans - Buchs SG - Feldkirch - Innsbruck - Schwarzach -St-Veit - Villach Hbf	1 Bcm 61 ¹⁾	ÖBB/CIWLT	2	300	a	465 ^{2) 3)}	415	414/	464 ^{2) 4)}	Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Villach bzw Villach - Sargans. ²⁾ EN Zürichsee ³⁾ Als 1265 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1365 vom 6.VII.–31.VII.13 via Villach ⁴⁾ Als 1264 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1364 vom 7.VII.–1.VIII.13 via Villach

B. CFF - ÖBB - CD et au delà - CFF - ÖBB - CD und weiter - FFS - ÖBB - CD e oltre

via Buchs SG – Summerau – Horni Dvoriste

Keine Kurse

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. CFF - ÖBB - DB et au delà - CFF - ÖBB - DB und weiter - FFS - ÖBB - DB e oltre

via St.Margrethen - Lindau

2852	München –	1 Apm 61 ^{4) 8)}	SBB	1	302	a,b,d	196 ^{6)/195^{6)11)/}}			Rheinbrückensperre vom 2.II.-22.III.13 (Züge verkehren München – Bregenz – München).
	Lindau – Kempten –	1 Apm 61 ^{8) 10)}	SBB	1	303	a,b,d	190 ⁶⁾¹¹⁾¹²⁾			
140 km/h	St.Margrethen - St.Gallen	1 WRm 61 ^{2) 13)}	SBB/ ELV	1	304	a,b,d				1) Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen
151%	Zürich HB -	1 Bpm 61 ¹³⁾	SBB	1	304	a,b,d				2) Bewirtschaftung durch Elvetino.
+Mg	St.Gallen - St.Margrethen -	1 Bpm 61 ⁷⁾	SBB	1	305	a,b,d				3) Verkehrt im Zug 196 an (6)+(1) sowie täglich vom 29.III.-2.IV., 9.-13.V., 18.-21.V., 30.V.-3.VI., 22.IX.-7.X., 1.-4.XI.13 ohne (6)+(1) vom 2.II.-22.III.
2	Lindau – Memmingen –	1 Bpm 61 ⁹⁾	SBB	1	306	a,b,d				Verkehrt in Zügen 190 + 195 an (5), (7), (1) sowie täglich vom 28.III.-1.IV., 8.-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 21.IX.-6.X., 31.X.-3.XI.13 ohne (5),(7),(1) vom 2.II.-22.III.
	München –	1 Bpm 61 ^{1) 7)}	SBB	1	307	a,b,d				4) Apm61 mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone
	Memmingen – Lindau –	1 Bpm 61 ³⁾¹⁴⁾	SBB	1	308	a,b,d				5) Verkehrt in Zügen 190 + 195 täglich vom 28.III.-1.IV., 8.-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 31.X.-3.XI.13
	St.Margrethen - St.Gallen	1 Bpm 61 ⁵⁾¹⁴⁾	SBB	1	309	a,b,d				Verkehrt in Zug 196 täglich vom 29.III.-2.IV., 9.-13.V., 18.-21.V., 30.V.-3.VI., 1.-4.XI.13
	Zürich HB -									6) Zugbegleitung durch DB auf der ganzen Strecke.
										7) Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen
										8) Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal
										9) Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 9 Fahrradstellplätzen, Familienzone
										10) Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa
										11) Umleitung vom 18.V.-5.VII.13 via Kempten infolge Bauarbeiten mit max. 8 Wagen; Zug 190 verkehrt als 1298.
										12) Zug 190 verkehrt tgl nicht 24., 31.XII.12
										13) Vom 2.II.-22.III. WRm 61 304 Ausfall; an Stelle des WRm fährt ein Bpm61 SBB 304 täglich vom 2.II.-22.III.
										14) Verkehrt im 1298 täglich vom 18.-20.V., 29.V.-2.VI.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2853	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau – Memmingen - München – Memmingen - Lindau - St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB	1 Apm 61 ^{4) 8)} 1 Apm 61 ^{8) 10)} 1 WRm 61 ^{2) 11)} 1 Bpm 61 ¹¹⁾ 1 Bpm 61 ⁷⁾ 1 Bpm 61 ⁹⁾ 1 Bpm 61 ^{1) 7)} 1 Bpm 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB SBB SBB/ ELV SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1 1	302 303 304 304 305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	193 ⁶⁾ - 192 ⁶⁾			Rheinbrückensperre vom 2.II.-22.III.13 (Züge verkehren München – Bregenz – München). Umleitung vom 18.V.-5.VII.13 via Kempten infolge Bauarbeiten mit max. 8 Wagen. 1) Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen 2) Bewirtschaftung durch Elvetino. 3) Verkehrt an (5), (6), (7) sowie täglich vom 9.-22.XII.12; 28.III.-1.IV., 8.-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 21.IX.-6.X., 1.-3.XI., 1.-14.XII.13 ohne (5),(6),(7) vom 2.II.-22.III. 4) Apm61 mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone 5) Verkehrt an (7) sowie täglich vom 9.-22.XII.12; 28.III.-1.IV., 8.-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 1.-3.XI., 1.-14.XII.13, nicht 22.IX., 29.IX., 6.X.13 ohne (7) vom 2.II.-22.III. 6) Zugbegleitung durch SBB auf der ganzen Strecke. 7) Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen 8) Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal 9) Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 9 Fahrradstellplätzen, Familienzone 10) Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa 11) Vom 2.II.-22.III. WRm61 304 Ausfall; an Stelle des WRm fährt ein Bpm61 SBB 304 täglich vom 2.II.-22.III.
------	--	---	---	--------------------------------------	---	--	---------------------------------------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2854	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau – Kempten 140 km/h 150% München - +Mg Lindau - Memmingen 2 St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau - Memmingen München	1 Apm 61 ^{4) 8)} 1 Apm 61 ^{8) 10)} 1 WRm 61 ^{2) 14)} 1 Bpm 61 ¹⁴⁾ 1 Bpm 61 ⁷⁾ 1 Bpm 61 ⁹⁾ 1 Bpm 61 ^{1) 7)} 1 Bpm 61 ³⁾ 1 Bpm 61 ⁵⁾	SBB SBB SBB/ ELV SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1 1	302 303 304 304 305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	191 ⁶⁾¹¹⁾¹²⁾ / 194 ⁶⁾¹¹⁾ 197 ⁶⁾¹³⁾			Rheinbrückensperre vom 2.II.-22.III.13 (Züge verkehren München – Bregenz – München). 1) Bpm61 mit geändertem Ansaugstutzen 2) Bewirtschaftung durch Elvetino. 3) Verkehrt in Zug 197 an (5) + (7) sowie täglich vom 28.III.-1.IV., 8-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 21.IX.-6.X., 31.X.-3.XI.13 ohne (5)+(7) vom 2.II.-22.III. Verkehrt in Zügen 191 + 194 an (5), (7), (1) sowie täglich vom 9.-22.XII.12; 28.III.-1.IV., 8.-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 21.IX.-7.X., 1.-3.XI., 1.-14.XII.13 ohne (5),(7),(1) vom 2.II.-22.III. 4) Apm61 mit geändertem Ansaugstutzen; Businesszone 5) Verkehrt in Zügen 191,194 an (7) sowie täglich vom 9.-22.XII.12; 28.III.-1.IV., 8.-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 1.-3.XI., 1.-14.XII.13, nicht 22.IX., 29.IX., 6.X.13, ohne (7) vom 2.II.-22.III. Verkehrt in Zug 197 täglich vom 28.III.-1.IV., 8-12.V., 17.-20.V., 29.V.-2.VI., 31.X.-3.XI.13 6) Zugbegleitung durch DB auf der ganzen Strecke. 7) Bpm61 Refit mit zwei Velostandplätzen 8) Apm61 Refit mit zwei Velostandplätzen, Schrank für Zugpersonal 9) Rollstuhlgerecht, Wagen aus Refit mit 53 Plätzen und 9 Fahrradstellplätzen, Familienzone 10) Plätze 11-16 Dienst Zürich – München und vice versa 11) Umleitung vom 18.V.-5.VII.13 via Kempten infolge Bauarbeiten mit max. 8 Wagen. 12) Zug 191 verkehrt tgl nicht 1.I.13 13) Zug 197 verkehrt tgl nicht 24.XII.12 14) Vom 2.II.-22.III. WRm61 304 Ausfall; an Stelle des WRm fährt ein Bpm61 SBB 304 täglich vom 2.II.-22.III.
2855	Zürich HB - St.Gallen - St.Margrethen - Lindau – Kempten 140 km/h 150% München - +Mg Kempten - Lindau - 2 St.Margrethen - St.Gallen - Zürich HB	1 Apm 61 ¹⁾ 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61 1 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1	303 305 306 307 308 309	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	1291 ²⁾ 1293 ⁴⁾	1290 ³⁾	Entlastungszug – DB Zugbegleitung auf der gesamten Strecke. 1) Plätze 11+12 Dienst; Plätze 13-16 Elvetino 2) Verkehrt an (5) vom 20.IX. – 4.X.13 3) Verkehrt am 1.IV. und 12.V.13 sowie an (7) vom 22.IX. – 6.X.13 4) Verkehrt am 29.III., 9.V., 21.IX.13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

D. CFF - ÖBB - MÁV et au delà - CFF - ÖBB - MÁV und weiter - FFS - ÖBB - MÁV e oltre

via Buchs SG-Hegyeshalom

2871	Zürich - Sargans - <u>Buchs SG</u> - [-Kufstein] - Salzburg - <u>Wien Westbf.</u> - Budapest-Keleti pu.	1 Bmz 61 1 Bcm 61 ¹⁾⁴⁾ 1 WLABm 61 ¹⁾³⁾	MAV-START MAV-START MAV-START	2 2 2	317 318 319	a,b a,b a,b	467 ²⁾⁵⁾	466 ²⁾⁶⁾	Wagen mit Notbremsueberbrückung zwingend ¹⁾ Mit 10 Abteilen , Nachtstrecke zwischen Zürich HB – Hegyeshalom und umgekehrt. ²⁾ EN Wienerwalzer ³⁾ Abteil 1 für Liegewagenschaffner. ⁴⁾ Abteil 1 Liegewagenbegleiter; Abteil 2-10 für Reisende ⁵⁾ Als 1267 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen ⁶⁾ Als 1266 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen
2872	Zürich HB – <u>Buchs SG</u> – Innsbruck - Kufstein – Salzburg - Linz – <u>Wien Westbf</u> – Budapest-Keleti pu – <u>Wien Westbf</u> – Linz – Salzburg – Kufstein – Innsbruck – <u>Buchs SG</u> Zürich HB	1 Afmpz 73 ¹⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ²⁾ 1 Bpmz 73 1 Bpmz73 ³⁾ 1 Bpmz 73 ⁴⁾ 1 Bpmz 73 ⁵⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a a a a a a a	165 ⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾	162 ⁷⁾⁹⁾¹¹⁾	Verkehrt ausser KV - Abrechnung gem.bilateraler Vereinbarung. Wagen mit Notbremsüberbrückung + V230km/h zwingend. ¹⁾ Ruhebereich; Business Class ²⁾ Rollstuhlgerecht; Infopoint ³⁾ Ruhebereich ⁴⁾ Plätze 11 – 18 für Behinderte ⁵⁾ Kinderkino-Wagen ⁶⁾ Railjet 165 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27 ⁷⁾ Railjet 162 verkehrt mit Ordnungsnummern 21-27 und EWP 2816 mit Ordnungsnummern 31-37 ⁸⁾ Wechselt in Zürich aus Zug 166 EWP 2827 ⁹⁾ Wechselt in Zürich auf Zug 365 EWP 2829 ¹⁰⁾ Als 1165 vom 3.VI.– 28.VI.13 via St. Margrethen ¹¹⁾ Als 1162 vom 21.V.–2.VI, 29.VI.–28.VII.13; als 1162 vom 3.VI.–28.VI.13 Budapest–Feldkirch

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

E. CFF - ÖBB - SZ - HZ - ZS - CFF - ÖBB - SZ - HZ - ZS - FFS - ÖBB - SZ - HZ - ZS

via Buchs SG - Jesenice

2876	Zürich HB - Sargans - Buchs SG - Feldkirch - Innsbruck - Schwarzach -St-Veit - Villach Hbf - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb Gl.K.	1 WLABmz 61 ²⁾ 1 Bcmz 61 ³⁾ 1 Bmz 61 ⁴⁾	HZ HZ HZ	2 2 2	301 302 303	b,c,d b,c,d b,c,d	465 ^{1) 7)}	1115 ⁵⁾ /415 1114 ⁶⁾ / 414	464 ^{1) 8)}	Alle Wagen ohne KV bei SZ;HZ;ZS; ÖBB bezahlt nur an 186 Tagen mit KV. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend 1) EN Zürichsee 2) Mit 10 Abteilen 3) Mit 9 Abteilen,Nachtstrecke zwischen Zürich HB - Jesenice und Ljubljana - Sargans; bei SZ ohne KV. 4) Zürich HB ab: (5)/(6) und (6)/(7) vom 9.XII.12 – 5/6.I.13, 29/30.III. – 20/21.IV., 17/18.V. - 7/8.IX.13 Zagreb ab: (4)/(5) und (5)/(6) vom 9.XII.12 – 4/5.I.13, 28/29.III. – 19/20.IV., 16/17.V. – 6/7.IX.13 5) 1115 verkehrt vom 04-18 VIII 2013 Selzthal-Villach Hbf--Jesenice-Beograd 6) 1114 verkehrt vom 04-18 VIII 2013 Beograd-Jesenice-Villach Hbf- Schwarzach St.Veit-Buchs SG-Zürich HB. 7) Als 1265 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1365 vom 6.VII.–31.VII.13 via Villach 8) Als 1264 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1364 vom 7.VII.–1.VIII.13 via Villach
2885	Zürich HB - Sargans - Buchs SG - Feldkirch - Innsbruck - Schwarzach -St-Veit - Villach Hbf - Jesenice - Ljubljana - Dobova - Zagreb-Gl.K - Vinkovci - Tovarnik - Sid - Beograd	1 Bmz 61	ZS	3	304	b,c,d	464 ^{1) 6)}	465 ^{1) 5)} / 1115 ³⁾ /415 ²⁾	1114 ⁴⁾ /414 ²⁾ /	Alle Wagen ohne KV bei SZ;HZ;ZS; ÖBB bezahlt nur an 186 Tagen mit KV. Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend 1) EN Zürichsee 2) Alpine Pearls 3) 1115 verkehrt vom 04-18 VIII 2013 Selzthal-Villach Hbf--Jesenice-Beograd 4) 1114 verkehrt vom 04-18 VIII 2013 Beograd-Jesenice-Villach Hbf- Schwarzach St.Veit-Buchs SG-Zürich HB. 5) Als 1265 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1365 vom 6.VII.–31.VII.13 via Villach 6) Als 1264 vom 3.VI.–28.VI.13 via St. Margrethen; als 1364 vom 7.VII.–1.VIII.13 via Villach

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
CFF - TI et au delà - CFF - TI und weiter - FFS - TI e oltre

via Lausanne – Simplon - Domodossola

2906	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	35 ⁴⁾	36 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Genève du train 42 EWP 2907 et à Milano pour train 52 EWP 2941 5) Change à Genève dans la réserve et à Milano du train 57 EWP 2942
2907	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C. Verona PN – Venezia SL – Verona PN – Milano C. Domodossola – Brig – Lausanne – Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	37 ⁴⁾	42 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Genève de la réserve 5) Change à Genève pour train 35 EWP 2906

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lausanne – Simplon – Domodossola

2908	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	41 ⁴⁾	34 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano pour train 50 EWP 2942. 5) Change à Milano du train 51 EWP 2940.
2909	Genève – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano C – Domodossola – Brig – Lausanne Genève	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	32 ⁴⁾	39 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Non soumis à compensation KV 1) ETR610 = Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le service. 2) Services: Elvetino 3) Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos 4) Change à Milano du train 59 EWP 2941. 5) Change à Milano pour train 56 EWP 2940.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lötschberg Basistunnel (LBT) – Simplon – Domodossola

2940	Basel SBB Bern – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – Bern – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	51 ⁴⁾	56 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie ¹⁾ Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos ⁴⁾ Change à Milano pour train 34 EWP 2908. ⁵⁾ Change à Milano du train 39 EWP 2909.
2941	Basel SBB Bern – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – Bern – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	59 ⁴⁾	52 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie ¹⁾ Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos ⁴⁾ Change à Milano pour train 32 EWP 2909. ⁵⁾ Change à Milano du train 35 EWP 2906.
2942	Basel SBB Bern – Brig – Domodossola - Milano C. – Domodossola – Brig – Bern – Basel SBB	1 Apmt 73 1 Ap 73 1 WRaep73 ¹⁾²⁾ 1 Bep1 73 ³⁾ 1 Bep2 73 ³⁾ 1 Bp 73 1 Bpmt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 6 7	a,d a,d a,d a,d a,d a,d a,d	57 ⁴⁾	50 ⁵⁾		ETR 610 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Circule via Lötschberg-Basistunnel (LBT); conditions spéciales selon annexe II (CFF 85) de l'RIC 360.2 Non soumis à compensation KV. ETCS Level II obligatoire pour la Suisse et SCMT pour l'Italie ¹⁾ Places 13 + 15 pour des handicapés en fauteuil roulant, places 14 + 16 pour leurs accompagnateurs, compartiment pour le chef de train. ²⁾ Services: Elvetino ³⁾ Voitures 4 et 5 sont effectuées avec deux crochets de vélos ⁴⁾ Change à Milano pour train 36 EWP 2906. ⁵⁾ Change à Milano du train 41 EWP 2908.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Gotthard – Chiasso

2960	Luzern – Chiasso – Milano C. - Chiasso – Luzern	Apm 61 Bpm 61 Bpm 61 Bpm 61	SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1	311 312 ¹⁾ 313 314	a,d a,d a,d a,d	153	158		Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. Circulation avec max. 6 voitures. 1) Avec un compartiment pour handicapés. EC 153 - Voiture 311 : places 11+12 pour le chef de train. Voiture 314 places 104-107 pour Minibar Elvetino. EC 158 - Voiture 314 : places 101-103 pour le chef de train et places 104-107 pour Minibar Elvetino. Voitures REFIT avec deux crochets de vélos.
2970	Zürich HB - Gotthard - Chiasso - Milano C. - Chiasso - Gotthard - Zürich HB	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	13 ³⁾	22 ⁴⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. 1) Services: Elvetino 2) Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. 3) Change à Milano pour train 16 EWP 2974. 4) Change à Milano du train 15 EWP 2971.
2971	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d a,d	15 ³⁾	24 ⁴⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. 1) Services: Elvetino 2) Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. 3) Change à Milano pour train 22 EWP 2970. 4) Change à Milano du train 21 EWP 2974.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ordn.- Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
2972	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI	1 1 1 1 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	17 ³⁾	12 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services société italie ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 20 EWP 2976. ⁴⁾ Change à Milano de la réserve (maintenance)
2974	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	SBB SBB SBB SBB SBB	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	21 ³⁾	16 ⁴⁾		ETR 470 (SBB) Minibar & Services: Elvetino Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services: Elvetino ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 24 EWP 2971. ⁴⁾ Change à Milano du train 13 EWP 2970.
2975	9.12.12 – 8.6.13 Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Am 61 ¹⁾ 1 Am 61 1 Bm 61 1 Bm 61 1 Bm 61 1 Bm 61 ²⁾	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 1 1	1 2 5 6 7 8	a,d a,d a,d a,d a,d	113	114		ETR 470 (TRENITALIA) Compensation KV. ¹⁾ Train 113 = compartiment 9 est réservé pour le chef de train ²⁾ Train 114 = compartiment 1 est réservé pour le chef de train.
2975	9.6.13 – 14.12.13 Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	23 ³⁾	14 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services société italie ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano dans la réserve (maintenance) ⁴⁾ Change à Milano du train 25 EWP 2976.
2976	Zürich HB – Gotthard - Chiasso - Milano C - Chiasso - Gotthard Zürich HB –	1 Apt 73 1 Apm 73 1 Apm 73 1 WRm 73 ¹⁾ 4 Bpm 73 ²⁾ 1 Bpt 73	TI TI TI TI TI TI	1 1 1 1 4 1	1 2 3 4 5 - 8 9	a,d a,d a,d a,d a,d	25 ³⁾	20 ⁴⁾		ETR 470 (TRENITALIA) Non soumis à compensation KV. ¹⁾ Services société italie ²⁾ Voiture 6 : avec un compartiment pour handicapés ; places 11+12 sont réservées pour le chef de train. ³⁾ Change à Milano pour train 14 EWP 2975. ⁴⁾ Change à Milano du train 17 EWP 2972.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Capitolo – Kapitel – Section**XIII I ITALIA – ITALIEN – ITALIE**

1a sezione - 1. Unterabschnitt - 1e section - 1st section
 TI-Thello e oltre – TI-Thello und weiter – TI-Thello et au-delà

A. TI-Thello

Via Modane

3015	Paris (Lyon) –	1 WRm 61 ³⁾	TI/LSG	2	80		207 ¹⁾	206 ¹⁾	Thello
160	Dijon –	1 Bcm 61	TI	2	85	a,b,c,d			¹⁾ EN 207 circule du lundi au vendredi de Paris; En arrivant à Roma samedi change du train EN 226 EWP 3025.
km/h	[Modane] –	1 Bcm 61	TI	2	86	a,b,c,d			²⁾ EN 206 circule du lundi au vendredi de Roma; En arrivant à Paris samedi change du train EN 227 EWP 3025.
150 %	Bologna C –	1 Bcm 61 ⁴⁾	TI	2	87	a,b,c,d			³⁾ Risto-Bar.
2	Firenze CM –	1 Bcm 61	TI	2	88	a,b,c,d			⁴⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le service Roma-Paris et vice versa.
	Roma Termini	1 Bcm 61 ⁵⁾	TI	2	89	a,b,c,d			⁵⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le personnel de restauration Roma-Paris et vice versa.
		1 WLABmMU	TI/Thello	2	93	-----			Composition limitée à 500 tonnes maximum.
		1 WLABmMU	TI/Thello	2	94	-----			Circule en exonération de KV.
		1 Bcm 61	TI	2	95	a,b,c,d			

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2a sezione - 2. Unterabschnitt - 2e section - 2st section
 TI-SBB-Thello e oltre – TI-SBB-Thello und weiter – TI-SBB-Thello et au-delà

A. TI-SBB-Thello

Via Domodossola – Vallorbe

3021 160 km/h 150 % 2	Paris (Lyon) –	1 WRm 61 ²⁾	TI/LSG	2	80		221 (223) ¹⁾	220 (222) ¹⁾	Thello ¹⁾ De Paris jusqu'au 31 Août 2013 circule que EN 221 via Milano Centrale; à partir de 1 Septembre 2013 circule que EN 223 via Milano Lambrate. De Venezia jusqu'au 31 Août 2013 circule que EN 220 via Milano Centrale; à partir de 1 Septembre 2013 circule que EN 222 via Milano Lambrate. ²⁾ Risto-Bar. ³⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le service Venezia-Paris et vice versa. ⁴⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le personnel de restauration Venezia-Paris et vice versa. Composition limitée à 800 tonnes maximum. Circule en exonération de KV.
	Dijon –	1 Bcm 61	TI	2	84	a,b,c,d			
	[Vallorbe – Brig –	1 Bcm 61	TI	2	85	a,b,c,d			
	Lausanne –	1 Bcm 61	TI	2	86	a,b,c,d			
	Simplon –	1 Bcm 61 ³⁾	TI	2	87	a,b,c,d			
	[Domodossola] –	1 Bcm 61	TI	2	88	a,b,c,d			
	Milano Centrale	1 Bcm 61 ⁴⁾	TI	2	89	a,b,c,d			
	(Milano Lambrate) ¹⁾	1 WLABmMU	TI/Thello	2	93	-----			
– Verona PN –	1 WLABmMU	TI/Thello	2	94	-----				
Padova –	1 Bcm 61	TI	2	95	a,b,c,d				
	Venezia SL								
3025 160 km/h 150 % 2	Paris (Lyon) –	1 WRm 61 ³⁾	TI/LSG	2	80		227 ¹⁾	226 ²⁾	Thello ¹⁾ EN 227 circule samedi et dimanche de Paris; En arrivant à Roma lundi change du train EN 206 EWP 3015. ²⁾ EN 226 circule samedi et dimanche de Roma; En arrivant à Paris lundi change du train EN 207 EWP 3015. ³⁾ Risto-Bar. ⁴⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le service Roma-Paris et vice versa. ⁵⁾ Le compartiment 10 est réservé pour le personnel de restauration Roma-Paris et vice versa. Composition limitée à 500 tonnes maximum. Circule en exonération de KV.
	Dijon –	1 Bcm 61	TI	2	85	a,b,c,d			
	[Vallorbe – Brig –	1 Bcm 61	TI	2	86	a,b,c,d			
	Lausanne –	1 Bcm 61 ⁴⁾	TI	2	87	a,b,c,d			
	Simplon –	1 Bcm 61	TI	2	88	a,b,c,d			
	Domodossola] –	1 Bcm 61 ⁵⁾	TI	2	89	a,b,c,d			
	Firenze CM –	1 WLABmMU	TI/Thello	2	93	-----			
	Bologna C –	1 WLABmMU	TI/Thello	2	94	-----			
	1 Bcm 61	TI	2	95	a,b,c,d				
	Roma Termini								

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XIV PL Polen - Pologne - Poland

5. Unterabschnitt - 1e section - 1a sezione

PKP – ZSSK und weiter, PKP – ZSSK et au-delá, PKP – ZSSK e oltre.

A. PKP – ZSSK

via Muszyna – Plaveč
keine Kurse

via Zwardoń – Čadca
keine Kurse

B. PKP – ZSSK – MAV

via Muszyna – Plaveč – Čana – Hidasnémeti
keine Kurse

C. PKP - ZSSK - MAV - CFR- BDZ

via Muszyna - Plaveč - Čana - Hidasnémeti - Lökösháza -Curtici- Giurgiu Nord – Ruse
keine Kurse

6. Unterabschnitt – 2e section – 2a sezione.

PKP – ČD und weiter; PKP – ČD et au-delá; PKP – ČD e oltre.

A. PKP – ČD

via Chalupki - Bohumin

3101
120
km/h
136%
PKP

Warszawa Wschodnia –
CMK – Katowice – Racibórz
- Chalupki –
Bohumin

1B³⁾⁵⁾
1A⁴⁾⁵⁾
1B³⁾⁵⁾

PKP
PKP
PKP

1
1
1

258
259
260

b,d
b,d
b,d

14012/3¹⁾²⁾ /
/404¹⁾
405¹⁾ / 41012/3¹⁾²⁾

VLTAVA¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP²⁾)
³⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Brouz;
⁴⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Anouz;
⁵⁾ Nichtraucherwagen;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

	via Zebrzydowice – Petrovice u Karviné										
3103 150/160 km/h 136% PKP 192/141 %+Mg ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Praha hl.n.	1Bmee 1Bcmz 61 ³⁾ 1WLAB	ČD PKP/WARS PKP/WARS	2 2 2	357 358 359	b,d b,d b,d	14010/1 ¹⁾²⁾ / 407¹⁾ /	/ 442	443 /	406¹⁾ / 41010/1 ¹⁾²⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ³⁾ Mit 10 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Praha hl.n und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für PKP-WARS;
3104 160 km/h 150% PKP 204/153 % - ČD +Mg	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Praha hl.n.	1Bpee 61 1Bpee 61 1Bmz 73 ⁵⁾ 1Bbdgmee 61 ⁴⁾ 1WRmee 61 1Apmz 73 ³⁾	ČD ČD ČD ČD ČD/JLV ČD	2 2 2 2 2 2	347 348 349 350 351 352	b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e	14004/5 ¹⁾²⁾ / 110¹⁾	111¹⁾ / 41004/5 ¹⁾²⁾			PRAHA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ³⁾ Plätze 12 -16 für Behinderten; ⁴⁾ Wagen mit Dienstabteil, und Fahrradbeförderung 12 Stellplätze (Plätze in Abteil 5 und 10 für Fahrräder), Abteil 1 für Schwerbehinderte (Plätze 14+16 rollstuhlgerecht), Abteil 6-8 für Kleinkind, Abteil 9 Damenabteil, ⁵⁾ Abteil 1,2,3 - Ruheabteil;
3106 140 km/h 136% PKP 134% ČD	Kraków Główny – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bohumin – Prerov – Olomouc – Praha hl.n	1B ⁴⁾ 1Bc ³⁾ 1WLAB	ČD ČD/JLV ČD/JLV	2 2 2	354 355 356	b,d b,d b,d	34010/1 ¹⁾²⁾ / 402¹⁾ /	/ 403¹⁾ /	/ 43010/1 ¹⁾²⁾		SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ³⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gl. - Praha hl.n. und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für JLV; ⁴⁾ Abteil 1 Dienst zwischen Kraków Gl. – Bohumin und umgekehrt;
3108 120/160 km/h 136% PKP 204/153 %+Mg ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABmee 62 1WLABmee 62 ³⁾ 1WLABmee 62 1WLABmee 62 1WLABmee 62 ⁴⁾ 1WLABmee 62 ⁵⁾	RZD RZD RZD RZD RZD	4 4 4 4 4 4	353 354 355 356 <u>357</u> 757 758	b,d b,d b,d b,d b,d b,d	21 / / 405 / 41012/3 ¹⁾²⁾ /	14012/3 ¹⁾²⁾ / 22	404¹⁾ / 444	445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ³⁾ Plätze 52,54,56 Dienst; ⁴⁾ Moskwa ab: 17./18.XII.2012 – 09./10.I.2013 am 1/2, 3/4, 6/7 und 14./15./16.VI. – 15./16./17.IX.2013 am 7/1/2, 2/3/4, 5/6/7, sonst nach Bedarf mit nr 757; Praha ab: 18./19./20.XII.2012 – 10./11./12.I.2013 und 16./17./18.VI. – 17./18./19.IX.2013 am 2/3/4, 4/5/6, 7/1/2, sonst nach Bedarf mit nr 757; ⁵⁾ nach Bedarf;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda-mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3109 120 /160 km/h 136% PKP 204/ 153 %+Mg ČD	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABm 62 ³	BC	3	352	b,d	21 / 14012/3 ¹⁾²⁾ /	404 ¹⁾ / 444 445 /	405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾²⁾ / 22	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; Die Wagen mit geschlossenes WC-System. ³⁾ Minsk: fährt am 1/2, 3/4, 6/7; Praha: fährt am 2/3, 4/5, 7/1;
3110 120 /160 km/h 136% PKP 204/ 153 %+Mg ČD	Sankt Petersburg – Dno – Witebsk – Orsza – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n.	1WLABmee62 ³⁾⁴⁾	RZD	4	351	b,d	49 / 21 / 405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾²⁾ /	/ 14012/3 ¹⁾²⁾ / 22 / 62	404 ¹⁾ / 444 445	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; Die Wagen mit geschlossenes WC-System. ³⁾ Plätze 52,54,56 Dienst; ⁴⁾ Sankt Petersburg : - fährt am 3/4/5, 4/5/6 bis 23./24./25.V.2013 und von 25./26./27.IX.2013, - fährt am 1/2/3, 3/4/5, 4/5/6, 6/7/1 von 29./30./31.V. bis 19./20./21.IX.2013; Praha: - fährt am 5/6/7, 6/7/1 bis 25./26./27.V.2013 und von 27./28./29.IX.2013, - fährt am 1/2/3, 3/4/5, 5/6/7, 6/7/1 von 31.V./01./02.VI bis 21./22./23.IX.2013;
3112 120 /160 km/h 136% PKP 204/ 153 %+Mg ČD	Moskwa – Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Olomouc – Pardubice – Praha hl.n. – Usti nad Labem hl.n. – Karlovy Vary – Cheb. via Międzylesie - Lichkov kaine Kurse via Głuchołazy - Mikulovice kaine Kurse	1WLABmee62	RZD	4	350	b,d	21 / 405 ¹⁾ / 41012/3 ¹⁾²⁾ /	14012/3 ¹⁾²⁾ / / 22	404 ¹⁾ / 444 / 604 ³⁾⁴⁾ / 605 ³⁾⁴⁾ / 445 /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr: PKP ²⁾ ČD ³⁾ OHŘE ⁴⁾), Nichtraucherzug; Die Wagen mit geschlossenes WC-System.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. PKP – ČD - ÖBB

via Zebrzydowice – Petrovice u Karvine – Breclav - Hohenau

3126 150 /160 km/h 136% PKP 192/ 141 %+Mg ČD	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm 61 ³⁾ 1Bcmz 61 ²⁾⁴⁾ 1Bcmz 61 ²⁾⁵⁾ 1Bmz 61 ⁵⁾	PKP/WARS ÖBB/CIWLT ÖBB/CIWLT ÖBB	2 2 2 2	349 750 351 352	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14010/1 ¹⁾²⁾	/ 407 ¹⁾	406 ¹⁾ /	41010/1 ¹⁾²⁾	CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ²⁾ Mit 9 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Wien Westbhf. und umgekehrt; ³⁾ Abteil 5-6 Lux S und D, Abteile 1-4, 7-10 S, D und T3; ⁴⁾ Nach Bedarf, ⁵⁾ Bei ČD verkehrt ÖBB -Wagen ohne kv;
3127 140 /160 km/h 136% PKP 192/ 141 %+Mg ČD	Kraków Główny – Trzebinia – Oświęcim – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1Bc ⁴⁾⁵⁾ 1WLAB ⁵⁾	PKP/WARS PKP/WARS	2 2	344 744 345	a,b,d a,b,d	34010/1 ¹⁾²⁾ / 402 ¹⁾	/ 407 ³⁾	406 ³⁾ /	403 ¹⁾ /43010/1 ¹⁾²⁾	SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) / CHOPIN ³⁾ , Nichtraucherzug; ⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gł. – Wien Westbhf. und umgekehrt. Abteil 1 Dienst für PKP-WARS von 27./28.III bis 22./23.IX.2013; ⁵⁾ Kraków Gł. ab: 14./15.XII.2012 – 06./07.I.2013, 27./28.III. – 22./23.IX.2013, sonst nach Bedarf mit nr 744; Wien ab: 15./16.XII.2012 – 07./08.I.2013, 28./29.III. – 23./24.IX.2013, sonst nach Bedarf mit nr 744; ⁶⁾ Plätze 52/54/56 Dienst für PKP-WARS;
3128 150 /160 km/h 136% PKP 192/ 141 %+Mg ČD	Moskwa – Mińsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABmee62 ⁴⁾ 1WLABmee62	RZD RZD	3 3	341 741 342	a,b,d a,b,d	21/ 405 ¹⁾ /41012/3 ¹⁾²⁾ /	14012/3 ¹⁾ / 404 ¹⁾²⁾ /	407 ³⁾	406 ³⁾ /	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) / CHOPIN ³⁾ , Nichtraucherzug; Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. ⁴⁾ Moskwa ab: 17./18.XII.2012 – 09./10.I.2013, 14./15./16.VI. – 15./16./17.IX.2013, sonst nach Bedarf mit nr 741; Wien ab: 18./19./20.XII.2012 – 10./11./12.I.2013, 16./17./18.VI – 17./18./19.IX.2013, sonst nach Bedarf mit nr 741;
3129 150 /160 km/h 136% PKP 192/ 141 %+Mg ČD	Minsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin Breclav – Hohenau – Wien Westbhf.	1WLABm 62 ⁴⁾	BC	1	343	a,b,d	21 ¹⁾ /14012/3 ¹⁾²⁾	404 ¹⁾ / 407 ³⁾ 406 ³⁾ / 405 ¹⁾ /		41012/3 ¹⁾²⁾ / 22 ¹⁾	VLTAVA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) / CHOPIN ³⁾ , Nichtraucherzug; Die Wagen mit geschlossenes WC-System. ⁴⁾ Minsk: fährt am 5/6; Wien: fährt am 6/7;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ord.- Nr. N. d'ord.	Chauffage Heizung Riscaldamento	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni
							1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3130 160 km/h 150% PKP 192/ 141 % - ČD +Mq	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Westbhf. Wien Meidling	1Bmz 61 ⁵⁾⁷⁾ 1Bmpz 61 ⁶⁾ 1Bmz 61 ⁵⁾ 1Bmz 61 ³⁾⁵⁾ 1WRmz 61 1Amz 61 ⁴⁾	PKP PKP PKP PKP PKP /WARS PKP	2 2 2 2 2 2	347 747 348 349 350 351 352	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14002/3 ¹⁾²⁾ / 105¹⁾	104¹⁾ / 41002/3 ¹⁾²⁾	SOBIESKI ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ³⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 für Kleinkind, ⁴⁾ Abteil 1 Behinderten, PKP-interne Bauartbezeichnung Amnouz 61; ⁵⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Brnnoz 61; ⁶⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Brnnoz 61; ⁷⁾ Warszawa ab: 29.VI – 01.IX.2013, sonst nach Bedarf mit nr 747; Wien ab: 30.VI – 02.IX.2013, sonst nach Bedarf mit nr 747;	
3131 160 km/h 150% PKP 192/ 141 % - ČD +Mq	Warszawa Wsch. – – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav	1Bmz 61 ⁵⁾ 1Bmz 61 ⁵⁾ 1Bmz 61 ³⁾⁵⁾ 1WRmz 61 1Amz 61 ⁴⁾	PKP PKP PKP PKP/WARS PKP	2 2 2 2 2	348 349 350 351 352	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14006/7 ¹⁾²⁾ / 107¹⁾	106¹⁾ / 41006/7 ¹⁾²⁾	COMENIUS ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ³⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 Ruheabteil, Abteil 4 Damenabteil, Abteil 5 für Kleinkind, ⁴⁾ Abteil 1 Behinderten, PKP-interne Bauartbezeichnung Amnouz 61; ⁵⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Brnnoz 61;	
3132 160 km/h 150% PKP 192/ 141 % - ČD +Mq NBU	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Meidling – Bruck A.D.Mur – Klagenfurt Hbf. Villach Hbf	1Bmpz 61 ⁶⁾ 1Bmz 61 ⁵⁾ 1Bmz 61 ³⁾⁵⁾ 1WRmz 61 1Ampz 61 ⁴⁾	PKP PKP PKP PKP/WARS PKP	2 2 2 2 2	348 349 350 351 352	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	14000/1 ¹⁾²⁾ / 103¹⁾	102¹⁾ / 41000/1 ¹⁾²⁾	POLONIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend. ³⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 für Behinderten, Abteil 3 für Kleinkind, ⁴⁾ Plätze 11 -16 Behinderten, PKP-interne Bauartbezeichnung Amnoz 61; ⁵⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Brnoz 61; ⁶⁾ PKP-interne Bauartbezeichnung Brnoz 61;	
3134 200 km/h 136% PKP 192/ 141 % - ČD +Mq NBU	Moskwa – Mińsk – Brest – Terespol – Warszawa Wsch. – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Breclav – Hohenau – Wien Meidling – Mürzzuschlag – Villach – Tarvisio – Verona – Milano – Genova – Ventimiglia – Monaco – Nice Velle.	1WLALux 62 ³⁾ 1WLALux 62 ³⁾ 1WLALux 62 ³⁾⁵⁾ 1WLBmee 62 ²⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾⁵⁾ 1WLAmee 62 ⁴⁾	RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD RŽD	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	17/ 13018 / 41014/5 ¹⁾ /	14014/5 ¹⁾ / 13017 / 41014/5 ¹⁾ / 18	13017 13018 /	Im Binnenverkehr PKP ¹⁾ ; Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend. Bei ÖBB als Turnussonderzüge gem. gesonderter kommerzieller Vereinbarung mit RZD/FPC. Alle Wagen mit geschlossenem WC-System. Zug verkehrt: – Moskwa: fährt am 4/5/6; – Nice Velle: fährt am 6/7/1; ²⁾ Plätze: – 11–16, 21,22,23 für Zugpersonal RŽD; – 22,24,26, 31,33,35 Dienst für PKP-WARS; – 41,43,45 Dienst für PKP, ČD, ÖBB, FS, SNCF und Zoll; ³⁾ 6 Abteile mit 2 Betten (Lux S, D); ⁴⁾ 9 Abteile mit 2 Betten (S, D); ⁵⁾ Nach Bedarf;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3135 200 km/h 136% PKP 192/ 141 % - ČD +Mg NBU	Warszawa Wsch. – – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Bresclav – Hohenau – Wien Meidling – Mürzzuschlag – Villach – Tarvisio – Verona – Milano – <u>Genova</u> – Ventimiglia – Monaco – Nice Velle.	1 WRmz 61	PKP/WARS	1	360	a,b,d	13018/ 41014/5¹⁾	14014/5 ¹⁾ / 13017	13017 13018 /	Im Binnenverkehr PKP ¹⁾ , Nichtraucherwagen Wagen mit Notbremsüberbrückung zwingend Bei ÖBB als Turnussonderzüge gem. gesonderter kommerzieller Vereinbarung mit RZD/FPC. Wagen verkehrt: – Warszawa: fährt am 5/6; – Nice Velle: fährt am 6/7/1;
C. PKP - ČD - ZSSK – MAV – BDŽ										
via Zebrzydowice – Petrovice u K. – Bresclav – Kutý –										
3139 140 km/h 136% PKP 192/ 141 %+Mg ČD	Kraków Główny – Trzebinia – Oświęcim – Zebrzydowice – Bohumin – Bresclav – Bratislava – Sturovo – Budapest Keleti	1WLAB 1Bc ⁵⁾	PKP/WARS PKP/WARS	2 2	360 361	b,d b,d	34010/1 ¹⁾²⁾ / 402¹⁾	/ 407³⁾ / 477⁴⁾ 476⁴⁾ / 406³⁾ / 403¹⁾ / 43010/1¹⁾²⁾		SILESIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) / CHOPIN ³⁾ / METROPOL ⁴⁾ , Nichtraucherzug; ⁵⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Kraków Gł.– Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 Dienst für PKP-WARS;
3142 160 km/h 150% PKP 194/ 143 % - ČD +Mg	Warszawa Wschodnia – CMK – Katowice – Zebrzydowice – Bohumin – Bresclav – Bratislava – Sturovo – Budapest Keleti	1Bpee 61 1Bpee 61 1Bmz 73 ⁵⁾ 1Bbdgmee 61 ⁴⁾ 1WRmee 61 1Apmz 73 ³⁾	ČD ČD ČD ČD ČD/JLV ČD	2 2 2 2 2 2	347 348 349 350 351 352	b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e	14008/9 ¹⁾²⁾ / 131¹⁾	130¹⁾ / 41008/9¹⁾²⁾		VARSOVIA ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾), Nichtraucherzug; ³⁾ Plätze 12 -16 für Behinderten; ⁴⁾ Wagen mit Dienstabteil, und Farradbeförderung 12 Stellplätze, (Plätze in Abteil 5 und 10 für Fahrräder), Abteil 1 für Schwerbehinderte (Plätze 14+16 rollstuhlgerecht), Abteil 6-8 für Kleinkind, Abteil 9 Damenabteil, ⁵⁾ Abteil 1,2,3 - Ruheabteil;
3143 150 km/h 136% PKP 192/ 141 %+Mg ČD	Warszawa Wschodnia - CMK – Katowice – Zebrzydowice –Bohumin – Bresclav – Bratislava – Budapest Keleti.	1Bmz 61 ⁴⁾ <u>1Bcmz 61⁵⁾</u> 1Bc ⁶⁾ <u>1WLAB</u> 1WLABm61	PKP <u>PKP/WARS</u> MAV/START <u>PKP/WARS</u> MAV/START	1/1 1/1	353 354 355	b,d b,d b,d	14010/1 ¹⁾²⁾	/ 407¹⁾ / 477³⁾ 476³⁾ / / 406¹⁾ / 41010/1¹⁾²⁾		CHOPIN ¹⁾ (Im Binnenverkehr PKP ²⁾) / METROPOL ³⁾ Nichtraucherzug; ⁴⁾ Abteil 1 Dienst; PKP-interne Bauartbezeichnung Bmnouz 61; ⁵⁾ Mit 10 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 Dienst für PKP-WARS; ⁶⁾ Mit 9 Abteilen; Liegestrecke zwischen Warszawa Wsch. – Budapest Keleti und umgekehrt, Abteil 1 Dienst für MAV-START;

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XV CZ = Česká republika / Tschechische Republik / République tchèque / Czech Republic

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ČD-ŽSR et au-delà - ČD-ŽSR und weiter - ČD-ŽSR e oltre

A. ČD-ŽSR

via Mosty u Jablunkova/Čadca

3150	Ostrava hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Vrútky	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	141/7861 ^{2)/} 7898 ^{2)3)/7848^{2)4)/} 140}			Beskyd. ¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ³⁾ Fährt Montag-Freitag, fährt nicht 24.-26.XII.,1.I.,29.III.-1.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII.,1.IX. ⁴⁾ Fährt Samstag-Sonntag und 24.-26.XII.,1.I.,29.III.-1.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII.,1.IX.
3151	Cheb- Ústí n.L. hl.n.- Praha hl.n.-Pardubice hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Banská Bystrica- Zvolen os.st.	1 WLAB ⁸²²	ČD/JV	2	379	b,d,e	1852 ^{1)/440/}	440/718 ^{2)/} 606 ^{2)/441/}	441/1843 ¹⁾	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD.
3152	Cheb- Plzeň hl.n.- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	2 B ²⁴⁹ 1 Bc ^{833 1)2)} 1 WLAB ⁸²²	ČD ČD/WK ČD/WK	4 2 2	366,365 364 363	b,d,e b,d,e b,d,e	440/	440/752 ³⁾ 765 ^{3)/441/}	441	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Liegestrecke zwischen Cheb – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer WK, 8 Abteile. ²⁾ Ab Cheb fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. ³⁾ Im Binnenverkehr ČD.

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3153 140 km/h 153/111 %	Cheb- Karlovy Vary- Ústí n.L. hl.n.- Praha hl.n.-Přerov- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 B ²⁴⁹	ČD	2	368	b,d,e	440/	440	441/	441	Nichtraucherzug. Excelsior. ¹⁾ Liegestrecke zwischen Cheb – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer WK, 8 Abteile. ²⁾ Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Ab Cheb fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I. ⁴⁾ Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb.
		1 B ^{249 4)}	ČD	2	369	b,d,e					
		1 Bds ^{449 2)}	ČD	2	370	b,d,e					
		1 A ¹⁴⁹	ČD	2	372	b,d,e					
		1 Bc ¹⁾³⁾	ZSSK/WK	2	373	b,d,e					
		1 WLAB	ZSSK/WK	2	374	b,d,e					
3154 160 km/h 204/153 % Mg 2	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmee ^{248 1)}	ČD	1	362	d	151				Nichtraucherzug. Hukvaldy. ¹⁾ Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 4.VII., fährt nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3178.
3155 140 km/h 184/134 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Bohumín- Čadca-Žilina-Košice- Humenné- Košice	1 B ²⁴⁹	ČD	2	368	d	443/	443/908 ¹⁾	905 ¹⁾ /442/	442	Nichtraucherzug. Štrava. ¹⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ²⁾ Abteil 1 Reservierungssystem ausser Betrieb. ³⁾ Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ⁴⁾ Abteil 1 für Körperbehinderte.
		1 B ^{249 2)}	ČD	2	369	d					
		1 Bds ^{449 3)}	ČD	2	370	d					
		1 AB ^{349 4)}	ČD	2	372	d					
3156 140 km/h 184/134 %	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Bohumín- Čadca-Žilina-Košice- Humenné	1 Bc ^{833 1)}	ČD/WK	2	373	d	443/	443	442/	442	Nichtraucherzug. Štrava. ¹⁾ Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Humenné und umgekehrt, Abteil 1 für Wagenbetreuer WK, 8 Abteile. ²⁾ Ab Praha fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Humenné fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.
		1 WLABmee ^{823 61}	ČD/WK	2	374	d					
		1 WLABmee ^{823 61 2)}	ČD/WK	2	375	d					
3157 160 km/h 204/153 % Mg 2	Otrokovice- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bpeer61	ZSSK	1	365	d	590 ²⁾ /153 ¹⁾	591 ²⁾			Nichtraucherzug. ¹⁾ Jan Perner. ²⁾ Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres; Ab Praha hl.n.fährt nicht 24.,31.XII., Ab Otrokovice fährt nicht 25.XII., 1.I. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3187.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3158	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmeer ⁶¹ ^{b)}	ZSSK	1	365	d	143	142		Nichtraucherzug. Odra. 1) Plätze 11-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht (Plätze 51-56, 101-106), Abteil 6-8 Kinderabteil, Abteil 9 für Damen. 3) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bdmpee ²³³ 61. 5) Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 2.I.,2.IV.,29.X., fährt nicht 24.-31.XII.,1.IV.,28.X., sonst nach Bedarf. Wechselt in Žilina ab und in EWP Kurs 3163.
		2 Bmee ²⁴⁸ ⁴⁾ ⁵⁾	ČD	2	366,367	d				
		1 Bmee ²⁴⁸ ⁴⁾	ČD	1	368	d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	ČD	1	370	d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61	ČD/JV	1	371	d				
		1 Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d				
3159	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmeer ⁶¹ ¹⁾	ZSSK	2	363,364	d	145	144		Nichtraucherzug. Landek. 1) Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 2.I.,2.IV.,29.X., nicht 24.-31.XII.,1.IV.,28.X., sonst nach Bedarf.
3160	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ²³⁴ ⁴⁾	ČD	2	365,366	d	145	144		Nichtraucherzug. Landek. 1) Plätze 11-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht (Plätze 51-56, 101-106), Abteil 6-8 Kinderabteil, Abteil 9 für Damen. 3) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. 4) Praha hl.n. – Žilina und umgekehrt fährt am Freitag, Sonntag und 1.I.,1.IV.,4.VII.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII., 31.III.,5.VII.,27.X.,sonst nach Bedarf.
		2 Bpee ²³⁷ 61	ČD	2	367,368	d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	ČD	1	370	d				
		1 ARmpee ⁸³² 61	ČD/JV	1	371	d				
		1 Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3161	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bpeer61	ZSSK	1	366	d	152 ^{b)}	151 ⁴⁾		Nichtraucherzug. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 für Damen, Abteil 2,3 Ruheabteil. 4) Hukvaldy. 5) Jan Perner. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3162.
		1 Bmpeer61	ZSSK	1	367	d				
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmpeer61	ZSSK	1	369	d				
		1 BDsheer61 ²⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61/WR ⁸⁵¹	ČD/JV	1	371	d				
1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK	1	372	d						
3162	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bpeer61	ZSSK	1	366	d	150 ⁴⁾	153 ^{b)}		Nichtraucherzug. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 für Damen, Abteil 2,3 Ruheabteil. 4) Hukvaldy. 5) Jan Perner. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3161.
		1 Bmpeer61	ZSSK	1	367	d				
		1 Bmeer61 ³⁾	ZSSK	1	368	d				
		1 Bmpeer61	ZSSK	1	369	d				
		1 BDsheer61 ²⁾	ZSSK	1	370	d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61/WR ⁸⁵¹	ČD/JV	1	371	d				
1 Apeer61 ¹⁾	ZSSK	1	372	d						
3163	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	3 Bmee ^{248 4)}	ČD	3	366-368	d	147	146		Nichtraucherzug. Kysuca. 1) Plätze 11-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht (Plätze 51-56, 101-106), Abteil 6-8 Kinderabteil, Abteil 9 für Damen. 3) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bdmpee ²³³ 61. Wechselt in Žilina in EWP Kurs 3158.
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	d				
		1 Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	ČD	1	370	d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61	ČD/JV	1	371	d				
		1 Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁾	ČD	1	372	d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3164	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Ostrava hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾ 1 Bmee ²⁴⁸ 4) ⁵⁾ 1 Bmee ²⁴⁸ 5) 1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾ 1 Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾ 1 WRmee ⁸¹⁶ 61 1 Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁾	ČD ČD ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 1 1 1 1 1 1	366 367 368 369 370 371 372	d d d d d d d	141 ⁶⁾	140 ⁷⁾		Nichtraucherzug. Beskyd. 1) Plätze 11-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerect, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht (Plätze 51-56, 101-106), Abteil 6-8 Kinderabteil, Abteil 9 für Damen. 3) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. 4) Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 2.I.,2.IV.,29.X., fährt nicht 24.-31.XII.,1.IV.,28.X., sonst nach Bedarf. 5) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bdmpee ²³³ 61. 6) Praha hl.n. – Ostrava hl.n. fährt am Montag und 2.I.,2.IV.,29.X., fährt nicht 24.-31.XII.,1.IV.,28.X. 7) Ostrava hl.n. – Praha hl.n. fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X. Wechselt in Žilina ab und in EWP Kurs 3165. Wechselt in Ostrava hl.n. in EWP Kurs 3163.
3165	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bpee ²³⁷ 61 2 Bmee ²⁴⁸ 4) 1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾ 1 Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾ 1 WRmee ⁸¹⁶ 61 1 Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁾	ČD ČD ČD ČD ČD/JV ČD	1 2 1 1 1 1	366 367-368 369 370 371 372	d d d d d d	149	148		Nichtraucherzug. Leoš Janáček 1) Plätze 11-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerect, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht (Plätze 51-56, 101-106), Abteil 6-8 Kinderabteil, Abteil 9 für Damen. 3) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bdmpee ²³³ 61. Wechselt in Žilina ab und in EWP Kurs 3164.
3166	Třinec- Bohumín- Ostrava hl.n.- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1Bmee ²⁴⁸ 2) 1Bmeer ⁶¹ 1)	ČD ZSSK	1 1	365 365	d d	148/541 ³⁾	540 ³⁾ /149		Nichtraucherzug. Leoš Janáček. 1) Ab Žilina fährt am Donnerstag und 3.VII., fährt nicht 4.VII.; Ab Třinec fährt am Freitag und 4.VII., nicht 5.VII. 2) Ab Třinec fährt am Donnerstag und 3.VII., fährt nicht 4.VII.; Ab Žilina fährt am Freitag und 4.VII., nicht 5.VII. 3) Im Binnenverkehr ČD, Hutník.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3167	Praha hl.n.- Olomouc- Bohumín-Čadca-Žilina- Poprad-Tatry	1 WLAB ^{822/} WLABmee ^{823 4)} 1 WLABmee62 ³⁾ 1 DDm ³⁾ 1 DDm ^{915 4)}	ČD/JV ZSSK/WK ZSSK ČD	2 2 2 2	377 378 379 380	d d d d	445 ¹⁾		444 ²⁾	Nichtraucherzug. Slovakia. 1) Bohumín – Košice fährt nicht 25.XII., 1.I. 2) Košice – Bohumín fährt nicht 24./25.XII., 31.XII./1.I. 3) Ab Praha hl.n fährt nicht 24./25.,31.XII./1.I.; Ab Poprad-Tatry fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I. 4) Ab Praha hl.n fährt 14./15.-22./23.XII., 28./29.,29./30.XII., 1./2.-5./6.I.,27./28.III.-1./2.IV.,25./26.IV.-11./12.V., 27./28.VI.-6./7.VII.,29./30.VIII.-2./3.IX.,23./24.X.-2./3.XI.; Ab Poprad-Tatry fährt 15./16.-23./24.XII.,29./30.XII., 1./2.-6./7.I.,28./29.III.-2./3.IV.,26./27.IV.-12./13.V., 28./29.VI.-7./8.VII.,30./31.VIII.-3./4.IX.,24./25.X.-3./4.XI. Wagen WLABmee62 Nr.378 wechselt in Praha hl.n. ab und in EWP Kurs 3170.
3168	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 Bcmh ³⁾⁵⁾⁶⁾ 1 WLABmee62/WLAB ³⁾ 1 WLABmee62 ³⁾ 1 WLABmee62 ³⁾⁴⁾	WSBA/ WK ZSSK/WK ZSSK/WK ZSSK/WK	2 2 2 2	373 374 375 376	d d d d	445 ¹⁾		444 ²⁾	Nichtraucherzug. Slovakia. 1) Bohumín – Košice fährt nicht 25.XII., 1.I. 2) Košice – Bohumín fährt nicht 24./25.XII., 31.XII./1.I. 3) Ab Praha hl.n. fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I.; Ab Košice fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I. 4) Plätze 61/63/65 (Abteil 11) Dienstabteil. 5) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Košice und umgekehrt, Abteil 1 für WK, 8 Abteile. 6) Kv-Abrechnung für SK-ZSSK.
3169	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 WLABmee62 ¹⁾ 1 DDm ^{915 1)}	ZSSK/WK ČD	2 2	378 380	d d	443		442	Nichtraucherzug. Širava. 1) Ab Praha hl.n. und Košice fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I.
3170	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca-Žilina- Košice	1 WLABmee62 ¹⁾ 1 DDm ^{915 1)}	ZSSK/WK ČD	2 1	377 379	d d	443		442	Nichtraucherzug. Širava. 1) Ab Praha hl.n. und Košice fährt nicht 24./25.XII.,31.XII./1.I. Wagen DDm Nr.379 wechselt in Praha hl.n. und Košice ab und in EWP Kurs 3182. Wagen WLABmee62 Nr.377 wechselt in Praha hl.n. ab und in EWP Kurs 3167.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3171	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmee ^{248 1)} 1 Aee ^{140 61 1)}	ČD ČD	1	361	d	142 ²⁾	153 ³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Žilina fährt 16.,22.XII.,1.I.,1.IV.; sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt 14.,21.,31.XII.,29.III.;sonst nach Bedarf. 2) Odra. 3) Jan Perner.
3172	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ^{248 1)}	ČD	2	363,364	d	142 ²⁾	149 ³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 4.VII., fährt nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf. 2) Odra. 3) Leoš Janáček.
3173	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	2 Bmee ^{248 1)}	ČD	2	363-364	d	151 ²⁾	146 ³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 4.VII., fährt nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf. 2) Hukvaldy. 3) Kysuca.
3174	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmee ^{248 1)}	ČD	1	365	d	151 ²⁾	146 ³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Donnerstag und 3.VII., fährt nicht 27.XII.,4.VII., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Freitag und 4.VII., fährt nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf. 2) Hukvaldy. 3) Kysuca.
3175	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Bohumín-Čadca- Žilina	1 Bmee ^{248 1)} 1 Bmeer ^{61 2)}	ČD ZSSK	2	362	d	153 ⁴⁾	146 ³⁾		Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Donnerstag, Freitag und 3.VII., fährt nicht 27.,28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf; Ab Žilina fährt am Freitag, Sonntag und 1.I., 1.IV., 4.VII., 28.X., fährt nicht 23.-30.XII., 31.III., 5.VII., 27.X., sonst nach Bedarf. 2) Ab Žilina fährt am Donnerstag und 3.VII., fährt nicht 27.XII.,4.VII., sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 4.VII., fährt nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf. 3) Kysuca. 4) Jan Perner.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordre - Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Horní Lideč/Lúky pod Makytou

3176	Bratislava hl.n. - Zvolen os.st.- Banská Bystrica-Žilina- Horní Lideč-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.; Otrokovice	1 Bmpeer61	ZSSK	2	367	b,d,e	831 ³⁾ /220 ¹⁾ /591 ²⁾	590 ²⁾ /221 ¹⁾ /836 ³⁾		Nichtraucherzug. 1) Detvan. 2) Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres; Ab Praha hl.n.fährt nicht 24.,31.XII.; Ab Otrokovice fährt nicht 25.XII., 1.I. 3) Im Binnenverkehr ZSSK.
3177	Žilina- Horní Lideč-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n.; Otrokovice	1 Bmeer61	ZSSK	2	366	d	220 ¹⁾ /591 ²⁾	590 ²⁾ /221 ¹⁾		Nichtraucherzug. 1) Detvan. 2) Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres; Ab Praha hl.n.fährt nicht 24.,31.XII.; Ab Otrokovice fährt nicht 25.XII., 1.I.
3178	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.-Horní Li- deč- Žilina	1 Bmee ^{248 1)}	ČD	1	362	d	122			Nichtraucherzug. Fatra. 1) Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3154.
3179	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Horní Lideč- Žilina	2 Bmeer61 ⁵⁾ 1 Bmeer61 ⁴⁾ 2 Bpeer61 1 Bmeer61 ³⁾ 1 Bpeer61 1 BDsheer61 ²⁾ 1 Ampeer61 ¹⁾	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK	2 1 2 1 1 1 1	363,364 365 366,367 368 369 370 372	d d d d d d d	129	128		Nichtraucherzug. Hradčany. 1) Plätze 11-15 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerect, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 für Damen , Abteil 2,3 Ruheabteil, Abteil 11 für Minibar JV. 4) Praha hl.n. – Žilina und umgekehrt fährt am Montag, Donnerstag, Freitag, Sonntag und 1,2.I.,2.IV.,29.X., fährt nicht 23.-31.XII.,31.III.,5.VII.,27.X.,sonst nach Bedarf; 5) Praha hl.n. – Žilina und umgekehrt fährt am Freitag und 4.VII., fährt nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3180	Bratislava hl.st.- Zvolen os.st.- B.Bystrica- Žilina- Horní Lideč-Olomouc hl.n.- Praha hl.n.- Olomouc hl.n- Otrokovice- Zlín střed	1 Bmeer61 ³⁾ 1 Bmpeer61 1 Bdghmeer61 ²⁾ 1 Ampeer61 ¹⁾	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK	2 2 2 2	368 369 370 372	b,d,e b,d,e b,d,e b,d,e	831 ⁶⁾ /220 ⁴⁾ /591 ⁵⁾	590 ⁵⁾ /221 ⁴⁾ /836 ⁶⁾		Nichtraucherzug. 1) Plätze 11-15 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerect, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 für Damen, Abteil 2,3 Ruheabteil, Abteil 11 für Minibar JV. 4) Detvan. 5) Im Binnenverkehr ČD, Zlínský expres; Ab Praha hl.n.fährt nicht 24.,31.XII.; Ab Zlín střed fährt nicht 25.XII., 1.I. 6) Im Binnenverkehr ZSSK.
3181	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Horní Lideč-Žilina- Košice	1 Bpeer61 ⁵⁾ 1 Bmpeer61 1 Beer61 ³⁾ 2 Bmpeer61 1 Bdghmeer61 ²⁾ 1 ARpeer61 ⁴⁾ 1 Ampeer61 ¹⁾	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK/WK ZSSK	2 2 2 4 2 2 2	365 366 367 368,369 370 371 372	d d d d d d d	121	120		Nichtraucherzug. Košičan. 1) Plätze 11-15 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerect, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 3) Abteil 1 für Damen, Abteil 2,3 Ruheabteil. 4) Wagen Reservierungssystem ausser Betrieb. 5) Ab Košice fährt Freitag, Sonntag und 20.-22.XII., 1.,2.,5.I., 28.III., 1.IV., 27.-29.VI., 3.,4.VII., 28.,31.X., fährt nicht 28.-30.XII., 31.III., 5.VII., 27.X.; Ab Praha hl.n. fährt Montag, Samstag und 21.-23.XII.,2.,3.,6.I., 29.III., 2.IV., 28.-30.VI., 4.,5.VII., 29.X., 1.XI., fährt nicht 29.-31.XII., 1.IV.,6.VII.,28.X.
3182	Košice- Žilina-Horní Lideč- Olomouc hl.n.- Praha hl.n.	1 DDm ^{915 1)}	ČD	1	380	d	121	120		Košičan. 1) Ab Praha hl.n., Košice fährt nicht 24.,31.XII. Wechselt in Košice, Praha hl.n. in EWP Kurs 3170.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3183	Horní Lideč-Púchov	3 Bdt 1 BDs	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3274	3261		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. Fährt täglich.
120 km/h 63 %										
3184	Horní Lideč-Púchov	3 Bdt 1 BDs	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3260	3263		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. Fährt täglich.
120 km/h 63 %										
3185	Horní Lideč-Púchov-	3 Bdt 1 BDs	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3266 ¹⁾	3269 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC ¹⁾ Fährt Montag-Freitag, fährt nicht 24.-26.XII.,1.I.,29.III.-1.IV.,1.,8.V., 5.VII., 29.VIII.,1.IX.
120 km/h 63 %										
3186	Horní Lideč-Púchov	3 Bdt 1 BDs	ZSSK ZSSK	3 1		d d	3270 ¹⁾	3271 ¹⁾		Nichtraucherzug. Wagen ohne RIC. ¹⁾ Fährt Montag-Freitag, fährt nicht 24.-26.XII.,1.I.,29.III.-1.IV.,1.,8.V., 5.VII., 29.VIII.,1.IX.
120 km/h 63 %										
3187	Žilina-Olomouc hl.n.-Praha hl.n.	1 Bpeer61	ZSSK	1	365	d	220			Nichtraucherzug. Detvan Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3157.
160 km/h 204 % Mg 2										
3188	Praha hl.n.-Olomouc hl.n.-Horní Lideč-Žilina	1 Bpeer61 ⁴⁾ 1 Bmeer61 ⁴⁾ 1 Bpeer61 ⁴⁾ 1 Bmpeer61 1 Bmeer61 ³⁾ 1 Bmpeer61 1 BDsheer61 ²⁾ 1 Ampeer61 ¹⁾	ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK ZSSK	1 1 1 1 1 1 1	363 364 366 367 368 369 370 372	d d d d d d d	123	122		Nichtraucherzug. Fatra. ¹⁾ Plätze 11-15 für Körperbehinderte. ²⁾ Rollstuhlgerect, Abteil 5 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ³⁾ Abteil 1 für Damen , Abteil 2,3 Ruheabteil, Abteil 11 für Minibar JV. ⁴⁾ Ab Žilina fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X.,sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Montag und 2.I.,2IV.,29.X., fährt nicht 24.-31..XII.,1.IV.,28.X.,sonst nach Bedarf.
160 km/h 204/153 % Mg 2										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3189	Praha hl.n.- Olomouc hl.n.- Horní Lideč-Žilina- Vrútky	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	123/7861 ²⁾ / 7898 ²⁾³⁾ / 7848 ²⁾⁴⁾ /122				Fatra. ¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ³⁾ Führt Montag-Freitag, fährt nicht 24.-26.XII., 1.I., 29.III.-1.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.IX. ⁴⁾ Führt Samstag-Sonntag und 24.-26.XII., 1.I., 29.III.-1.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.IX.
	via Bylnice/Nemšová Keine Kurse										

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

via Mosty u Jablunkova/Čadca - Os

Keine Kurse

via Lanžhot/Kúty

3196	Břeclav-Kúty	1 Bpee ²³⁷ 61	ČD	1	367	a,b,d	4287	4286			Nichtraucherzug. ¹⁾ Plätze 12-16 für Körperbehinderte. ²⁾ Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte. ³⁾ Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 10 für Minibar JV (bis 8.VI.). ⁴⁾ Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. ⁵⁾ Ab der Anmeldung (von 9.VI.). Wechselt in Břeclav ab und in EWP Kurs 3243.
		1 Bee ²³⁸ 61	ČD	1	368	a,b,d					
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d					
		1 BDbmsee ^{447 2)4)}	ČD/JV	1	370	a,b,d					
		1 WRmee ^{814 61 5)}	ČD	1	371	a,b,d					
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d					
3197	Praha hl.n.-Brno hl.n.-Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Trnava	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	177 ²⁾	3049 ³⁾	3048 ³⁾	378 ²⁾	¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Slovenská strela. ³⁾ Im Binnenverkehr ZSSK.
3199	Bohumín-Přerov-Břeclav-Kúty-Bratislava hl.st.-Trnava	1 A/B/D/W ¹⁾	ČD	1	779	--	131 ⁴⁾	3049 ³⁾	3048 ³⁾	378 ²⁾ /531 ⁵⁾	¹⁾ Nach Bedarf. ²⁾ Slovenská strela. ³⁾ Im Binnenverkehr ZSSK. ⁴⁾ Varsovia. ⁵⁾ Im Binnenverkehr ČD, Helfštýn.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ČD-ŽSR-MÁV et au delà - ČD-ŽSR-MÁV und weiter - ČD-ŽSR-MÁV e oltre

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szob

3207	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 BDhmsee ^{448 1)2)}	ČD	1	370	a,b,d	277	276		Nichtraucherzug. Slovan. ¹⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ²⁾ Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 3209.
3209	Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 BDhmsee ^{448 1)2)}	ČD	1	370	a,b,d	270	271		Nichtraucherzug. Petrov. ¹⁾ Abteil 6 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. ²⁾ Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. Wechselt in Budapest-Keleti pu. in EWP Kurs 3207.
3210	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bvmz61 ¹⁾	MÁV-START	1	364	a,b,d	170 ²⁾	175 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Freitag und 4.VII. nicht 28.XII.,5.VII.; sonst nach Bedarf; Ab Praha hl.n. fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X.; sonst nach Bedarf. ²⁾ Hungaria. ³⁾ Jan Jesenius.
3213	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Pécs- Budapest Keleti pu.	1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾ 1 Bee ²⁴⁰ 61 1 Bpee ²³⁷ 61	ČD ČD ČD	2 2 2	368 367 366	b,d b,d b,d	273 ³⁾ /806 ²⁾⁴⁾ /801 ²⁾⁴⁾	800 ²⁾ /805 ²⁾ /272 ³⁾		Nichtraucherzug. ¹⁾ Abteil 1,2,3 Ruheabteil. ²⁾ Im Binnenverkehr MÁV-START. ³⁾ Avala. ⁴⁾ Fahrt nicht 24.,31.XII.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3214	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	ČD	1	363	b,d	175 ²⁾	657 ^{4)b)} /654 ^{4)b)}	274 ³⁾	Nichtraucherzug. 1) Ab Praha hl.n. fährt am Freitag und 4.VII., nicht 28.XII.,5.VII., sonst nach Bedarf.; Ab Budapest-Keleti pu. fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X., sonst nach Bedarf. 2) Jan Jesenius. 3) Jaroslav Hašek. 4) Fahrt Samstag, nicht 29.XII. 5) Im Binnenverkehr MÁV-START.
3215	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Miskolc.-Nyíregyháza- Debrecen- Budapest-Nyugati pu.	1 Bee ²⁴⁰ 61 2 Bpee ²³⁷ 61 1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾ 1 BDhmsee ⁴⁴⁸ 2 ⁴⁾ 1 WRmee ⁸¹⁶ 61 1 Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	ČD ČD ČD ČD/JV ČD ČD	2 4 2 2 2 2	366 367,368 369 370 371 372	b,d b,d b,d b,d b,d b,d	275 ⁵⁾ /653 ⁶⁾⁷⁾	650 ⁶⁾⁸⁾ /274 ⁵⁾		Nichtraucherzug. 1) Plätze 11-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 6 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgme ²³⁶ 61. 5) Jaroslav Hašek. 6) Im Binnenverkehr MÁV-START. 7) Nyíregyháza – Budapest-Nyugati pu. fährt nicht 24.,31.XII. 8) Budapest-Nyugati pu. – Nyíregyháza fährt nicht 25.XII.,1.I.
3217	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	2 Bmz ²⁴⁵ 73 1 Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵ 73 1 Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	ČD ČD ČD/JV ČD	2 1 1 1	258,259 260 261 262	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	277	276		Nichtraucherzug. Slovan. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. Wechselt in Budapest-Keleti pu. ab EWP Kurs 3219 und in EWP Kurs 3219.
3218	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.- Békéscsaba- Lökösháza	1 Bee ²⁴⁰ 61 1 Bpee ²³⁷ 61	ČD CD	2 2	369 368	a,b,d a,b,d	277 ²⁾ /748 ¹⁾ /7438 ¹⁾	739 ¹⁾ /276 ²⁾		Nichtraucherzug. 1) Im Binnenverkehr MÁV-START. 2) Slovan.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3219	Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.-	2 Bmz ^{24b} 73 1 Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾ 1 WRmz ⁸¹⁵ 73 1 Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	ČD ČD ČD/JV ČD	2 1 1 1	258,259 260 261 262	a,b,d a,b,d a,b,d a,b,d	271	270		Nichtraucherzug. Petrov. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Abteil 1,2,3 Ruheabteil. Wechselt in Budapest-Keleti pu. ab EWP 3217 und in EWP Kurs 3217. Wechselt in Brno hl.n. ab EWP 1832 und in EWP Kurs 1831.
3221	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bmee ²⁴⁸	ČD	2	374	b,d	477 ¹⁾	476 ^{1)/}	476 ^{1)/718²⁾}	Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD, Jan Kašpar.
3222	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 WLABmz ⁸²⁶ 61/ WLABmee ⁸²³ 61	ČD/JV	2	375	a,b,d	477 ¹⁾	476 ^{1)/}	476 ^{1)/718²⁾}	Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD, Jan Kašpar.
3223	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- Budapest-Keleti pu.	1 Bc ^{833 3)4)}	ČD/JV	2	376	b,d	477 ¹⁾	476 ^{1)/}	476 ^{1)/718²⁾}	Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD, Jan Kašpar. 3) Ab Praha hl.n. fährt 20.XII.-7.I.,29.III.-29.IX.,25.X.-3.XI., sonst nach Bedarf; (Nr. 776); Ab Budapest-Keleti pu. fährt 20./21.XII.-7./8.I., 29./30.III.-29./30.IX.,25./26.X.-3./4.XI., sonst nach Bedarf (Nr. 776). 4) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. und umgekehrt, Abteil 1 für JV, 8 Abteile.

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/ – Lökösháza/Curtici

3224	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Lökösháza-Curtici- Videle-Giurgiu Nord-Ruse- Kaspichan-Karnobat- Burgas	1 WLAB ^{822 5)6)}	ČD/JV	2	377	b,d	477 ¹⁾ /7302 ¹⁾ /1471 ³⁾	1471 ³⁾	1470 ³⁾ /	1470 ³⁾ /72 ⁷⁾ /476 ¹⁾ /	Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD, Jan Kašpar. 3) Nesebar. 4) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. und umgekehrt, Simeria – Kaspichan, Burgas – Targu Jiu, Abteil 1 für JV, 8 Abteile. 5) Ohne KV-Abrechnung auf BDŽ, CFR. 6) Ab Praha hl.n. fährt am Dienstag/Mittwoch, Freitag/Samstag im Zeitraum 14./15.VI.-6./7.IX.; Ab Burgas fährt am Mittwoch/Donnerstag/Freitag, Samstag/Sonntag/Montag im Zeitraum 15./16./17.VI.-7./8./9.IX. 7) Im Binnenverkehr MÁV-START.
		1 Bc ^{833 4)5)6)}	ČD/JV	2	378	b,d)/ 476 ¹⁾ /718 ²⁾				
3225	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- Břeclav-Kúty- Bratislava hl.st.- Štúrovo-Szob- <u>Budapest-Keleti pu.-</u> Lökösháza-Curtici- Videle-Giurgiu Nord-Ruse- Varna	1 WLAB ^{822 5)6)}	ČD/JV	1	377	b,d	477 ¹⁾ /7302 ⁷⁾ /	1481 ³⁾	1480 ³⁾ /	1480 ³⁾ /72 ⁷⁾ /476 ¹⁾ /	Nichtraucherzug. 1) Metropol. 2) Im Binnenverkehr ČD, Jan Kašpar. 3) Albena. 4) Liegestrecke zwischen Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu., Simeria – Varna, Varna – Targu Jiu, Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n., Abteil 1 für JV, 8 Abteile. 5) Ohne KV-Abrechnung auf BDŽ, CFR. 6) Ab Praha hl.n. fährt am Samstag/Sonntag, im Zeitraum 15./16.VI.-7./8.IX.; Ab Varna fährt am Sonntag/Montag/Dienstag im Zeitraum 16./17./18.VI.-8./9./10.IX. 7) Im Binnenverkehr MÁV-START.
		1 Bc ^{833 4)5)6)}	ČD/JV	1	378	b,d)/ 476 ¹⁾ /718 ²⁾				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szób – Kelebia/Subotica

3228	Praha hl.n.- Brno hl.n.- 160 km/h 199/148 % Mg 2 <u>Břeclav-Kúty-</u> <u>Bratislava hl.st.-</u> <u>Štúrovo-</u> <u>Budapest Keleti pu.-</u> <u>Kelebia-Subotica-</u> Beograd	1 Beelmt61 ³⁾	ŽS	2	369	b,d	273	272		Nichtraucherzug. Avala. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 1 für Körperbehinderte, Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht (Plätze 51-56, 101-106) zwischen Praha hl.n.-Budapest Kel. und umgekehrt, Abteil 6-8 Kinderabteil, Abteil 9 für Damen. 3) Plätze 101-108 für Grenzpolizei (Pass und Zoll) zwischen Kiskunhalas – Subotica und umgekehrt.	
		1 Bbdgmee ^{236 2)}	ČD	2	370	b,d					
		1 WReelm61	ŽS/ŽT	2	371	b,d					
		1 Aeelmt61 ¹⁾	ŽS	2	372	b,d					
3229	Praha hl.n.- Pardubice hl.n.-Brno hl.n.- 160 km/h 199/148 % Mg 2 <u>Břeclav-Kúty-</u> <u>Bratislava hl.st.-</u> <u>Štúrovo-Szob-</u> <u>Budapest-Keleti pu.-</u> <u>Kelebia-Subotica-</u> <u>Novi Beograd-Podgorica-</u> Bar	1 Bc ^{833 3)4)5)}	ČD/JV	3	378	b,d	273 ^{1)/1137²⁾}	1137 ²⁾	1136 ^{2)/}	1136 ^{2)/272¹⁾}	Nichtraucherzug. 1) Avala. 2) Panonnija. 3) Ab Praha hl.n. fährt am 14./15.VI.-6./7.IX.; Ab Bar fährt am 15./16.VI.-7./8.IX. 4) Liegestrecke zwischen Subotica – Bar und umgekehrt, Abteile 1,2 für JV, 7 Abteile. 5) Ohne KV-Abrechnung auf ZCG.
		1 WLAB ^{822 3)5)}	ČD/JV	3	379	b,d					

via Lanžhot/Kúty – Štúrovo/Szob –Gyékényes/Koprivnica

3230	Praha hl.n.- Brno hl.n.- 160 km/h 199/148 % Mg 2 <u>Břeclav-Kúty-</u> <u>Bratislava hl.st.-</u> <u>Štúrovo-</u> <u>Budapest-Keleti pu.-</u> <u>Gyékényes-Koprivnica-</u> <u>Zagreb Gl.k.-Ogulin-Knin-</u> Split	1 WLAB ^{822 2)3)4)}	ČD/JV	1	361	a,b,d	277 ^{1)/1204}	1205/276 ¹⁾		Nichtraucherzug. 1) Slovan. 2) Ab Praha hl.n. fährt am Dienstag/Mittwoch, Freitag/Samstag 14./15.VI.-30./31.VIII.; Ab Split fährt am Mittwoch/Donnerstag, Samstag/Sonntag 15./16.VI.-31.VIII./1.IX. 3) Ohne KV-Abrechnung auf HŽ. 4) Abteile 10 (52/54/56) für JV.
------	---	------------------------------	-------	---	-----	-------	------------------------	------------------------	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ČD-ÖBB et au-delà - ČD-ÖBB und weiter - ČD-ÖBB e oltre

A. ČD-ÖBB

via Horní Dvořiště/Summerau

Keine Kurse

via Břeclav/Hohenau

3239 160 km/h 199/148 % Mg 2	Praha hl.n.- Brno hl.n. ⁵⁾ -Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt Hbf	1 Bpee ²³⁷ 61	ČD	1	367	a,b,d	71 ⁵⁾	70	
		1 Bee ²³⁸ 61	ČD	1	368	a,b,d			
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d			
		1 BDbmsee ^{447 2)4)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁶⁾	ČD/JV	1	371	a,b,d			
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d			

Nichtraucherzug.
 Gustav Mahler.
 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte.
 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte.
 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 10 für Minibar JV (bis 8.VI.).
 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee²³⁶61.
 5) Praha hl.n. – Brno hl.n.: an Montag-Samstag,
 nicht 24.-26.XII., 1.I., 1.IV., 6.VII., 28.X.;
 Brno hl.n. – Wiener Neustadt: täglich.
 6) Ab der Anmeldung (von 9.VI.).
 Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3243.

3240 160 km/h 199/148 % Mg 2	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt Hbf	1 Bpee ²³⁷ 61	ČD	1	367	a,b,d	73	72	
		1 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	1	368	a,b,d			
		1 Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d			
		1 BDbmsee ^{447 2)4)}	ČD	1	370	a,b,d			
		1 WRmee ⁸¹⁴ 61	ČD/JV	1	371	a,b,d			
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d			

Nichtraucherzug.
 Smetana.
 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte.
 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte.
 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 10 für Minibar JV.
 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee²³⁶61.
 Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3241.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3241 160 km/h 199/148 % Mg 2	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt Hbf	1 Bpee ^{23/} 61	ČD	1	367	a,b,d	75	74		Nichtraucherzug. Franz Schubert. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 10 für Minibar JV. 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3240.
		1 Bee ²⁴⁰ 61	ČD	1	368	a,b,d				
		1 Bee ²⁴⁰ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d				
		1 BDbmsee ^{447 2)4)}	ČD	1	370	a,b,d				
		1 WRmee ⁸¹⁴ 61	ČD/JV	1	371	a,b,d				
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d				
3242 160 km/h 199/148 % Mg 2	Praha hl.n.- Brno hl.n.-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Wiener Neustadt Hbf	1 Bmee ^{248 6) 7)}	ČD	1	362	a,b,d	77	76		Nichtraucherzug. Antonín Dvořák. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 10 für Minibar JV (bis 8.VI.). 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Fahrt am Samstag, Sonntag und 1.I., 1.IV., 1., 8.V., 5.VII., 28.X. 6) Fahrt am Samstag, Sonntag 15.VI.-29.IX. und 5.VII. 7) Ohne Kv-Abrechnung. 8) Ab der Anmeldung (von 9.VI.). Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3239.
		1 Bmee ^{248 5) 7)}	ČD	1	365	a,b,d				
		1 Bpee ²³⁷ 61	ČD	1	367	a,b,d				
		1 Bee ²³⁸ 61	ČD	1	368	a,b,d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d				
		1 BDbmsee ^{447 2)4)}	ČD/JV	1	370	a,b,d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁸⁾	ČD	1	371	a,b,d				
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d				
3243 160 km/h 199/148 % Mg 2	Praha hl.n.- Brno hl.n.- Břeclav- Wien Praterstern	1 Bpee ²³⁷ 61	ČD	1	367	a,b,d	79	78		Nichtraucherzug. Johann Gregor Mendel. 1) Plätze 12-16 für Körperbehinderte. 2) Rollstuhlgerecht, Abteil 6 für Körperbehinderte. 3) Abteil 1 Ruheabteil, Abteil 10 für Minibar JV (bis 8.VI.). 4) Ab der Anmeldung der Wagen der Reihe Bbdgmee ²³⁶ 61. 5) Ab der Anmeldung (von 9.VI.). Wechselt in Praha hl.n. in EWP Kurs 3242.
		1 Bee ²³⁸ 61	ČD	1	368	a,b,d				
		1 Bee ²³⁸ 61 ³⁾	ČD	1	369	a,b,d				
		1 BDbmsee ^{447 2)4)}	ČD/JV	1	370	a,b,d				
		1 WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁵⁾	ČD	1	371	a,b,d				
		1 Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	ČD	1	372	a,b,d				
3244 160 km/h 199/148 % Mg 2 NBÜ	Graz Hbf.- Wien Meidling- Wien Simmering- Břeclav-Brno hl.n.- Praha hl.n.	1 Bmz61 ⁴⁾	ÖBB	1	366	a,b,d	278	279/753 ⁶⁾		Nichtraucherzug. Gustav Klimt. 1) Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 für Damen, Abteil 3 für Körperbehinderte. 2) Abteile 1-4 Bussiness, Abteil 9 für Körperbehinderte. 3) Fahrradstellplätze, Reservierungspflicht. 4) Ohne Kv-Abrechnung. 5) Abteil 1 Dienstabteil. 6) Im Binnenverkehr ÖBB.
		1 Bmz61 ⁵⁾	ÖBB	1	367	a,b,d				
		1 Bmpz73 ³⁾	ÖBB	1	368	a,b,d				
		1 Bmpz73 ³⁾	ÖBB	1	369	a,b,d				
		1 Bmz61 ¹⁾	ÖBB	1	370	a,b,d				
		1 Amz73 ²⁾	ÖBB	1	371	a,b,d				
1 WRmz73	ÖBB/DC	1	372	a,b,d						

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3246	Bohumín- Přerov-Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling- Villach Hbf	1 Bee ³³⁸ 61 ¹⁾	ČD	2	366	a,b,d	103	102		Nichtraucherzug. Polonia. ¹⁾ Ohne Kv-Abrechnung auf ÖBB. ²⁾ Ab Bohumín fährt am Montag und 2.I.,2.IV.,29.X., fährt nicht 24.-31.XII.,1.IV.,28.X.; Ab Villach Hbf fährt am Sonntag und 1.I.,1.IV.,28.X., fährt nicht 23.-30.XII.,31.III.,27.X.
		1 Bmz61 ²⁾	ÖBB	1	365	a,b,d				
3247	Břeclav- Wien Simmering- Wien Meidling - Villach Hbf	1 Bmpz73 ¹⁾²⁾	ÖBB	2	365	a,b,d	103	102		Nichtraucherzug. Polonia. ¹⁾ Ohne Kv-Abrechnung auf ČD. ²⁾ Ab Villach Hbf fährt am Donnerstag und 26.XII.,8.,20.,28.V., 14.VIII.,27.,30.X., fährt nicht 31.X.; Ab Břeclav fährt am Freitag und 27.XII.,9.,21.,29.V., 15.VIII.,28.,31.X., fährt nicht 1.XI. ³⁾ Ab Villach Hbf fährt am Donnerstag, Sonntag und 26.XII.,1.I., 1.IV.,8.,20.,28.V.,14.VIII.,30.X., fährt nicht 31.III.,19.V.,31.X.; Ab Břeclav fährt am Montag, Freitag und 27.XII.,2.I., 2.IV.,9.,21.,29.V.,15.VIII.,31.X., fährt nicht 1.IV.,20.V.,1.XI. ⁴⁾ Ab Villach Hbf fährt am Samstag; Ab Břeclav fährt am Sonntag
		1 Bmpz73 ¹⁾³⁾	ÖBB	2	364	a,b,d				
		1 Bmpz73 ¹⁾³⁾	ÖBB	2	363	a,b,d				
		1 Bmpz73 ¹⁾⁴⁾	ÖBB	1	362	a,b,d				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

**XVI SK = Slowakische Republik / République Slovaque /
Slovak Republic**

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ZSSK-UZ et au-delà - ZSSK-UZ und weiter - ZSSK-UZ e oltre

ZSSK - UZ

via Čierna na Tisou/ Čop

3251 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee ¹⁾	ZSSK	1	392	d	8860	8861			Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil
3252 100 km/h 25%	Čierna nad Tisou - Čop	1 Bee	ZSSK	1	392	d	8864/8865				Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil
3253 120 km/h 103%	Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB 1)	RŽD	1	381	----- ====	8819/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 964	16	15/	¹⁾ Ab Moskau fährt am 13./14./15.XII.- 14./15./16.III. Ab Košice fährt am 15./16./17.XII.- 16./17./18.III. Ohne Abrechnung von Kv.
3254 120 km/h 103%	Zvolen os.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB	RŽD	1	783	----- ====	813/ 8819/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 964/ 812	16	15/	Nach Bedarf Ohne Abrechnung von Kv.

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

3255 120 km/h 103%	Bratislava hl.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB 1 WLAB	RŽD RŽD	1 1	382 383 ¹⁾	----- =====	609/ 8819/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 964/ 604	16	15/	¹⁾ Ab Moskau fährt am 13./14./15.VI.- 14./15./16.IX. Ab Bratislava hl.st. fährt am 16./17./18.VI.- 17./18./19.IX. Ohne Abrechnung von Kv.
3256 120 km/h 103%	Bratislava hl.st. - Košice - Čierna nad Tisou - Čop - Moskva	1 WLAB	RŽD	1	782	----- =====	609/ 8819/ 8860/ 15	8860/ 16/ 8861/ 964/ 604	16	15/	Nach Bedarf Ohne Abrechnung von Kv.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt – 2a sezione
ZSSK -MÁV et au-dela – ZSSK -MÁV und weiter - ZSSK -MÁV e oltre

A. ZSSK – MÁV

via Štúrovo/ Szob

Keine Kurse

via Čaňa/ Hidasnémeti

3275	Košice- Hidasnémeti - Miskolc Tiszai - Budapest Keleti pu.	1 Apeer 61 1 Beer 61 ¹⁾ 1 Bpeer 61	ZSSK ZSSK ZSSK	1 1 1	390 391 392	b,d b,d b,d	533	502 ²⁾ / 515 ²⁾ / 514 ²⁾ / 503 ²⁾	532	Nichtrauchzug Rákoczi ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte ²⁾ Im Binnenverkehr MÁV
120 km/h 120%										
3276	Košice- Hidasnémeti - Miskolc Tiszai – Budapest Keleti pu.	1 Apeer 61 1 WRbumz 61 1 Beer 61 ¹⁾ 1 Bpeer 61	ZSSK H-START ZSSK ZSSK	1 1 1 1	390 391 392 393	b,d b,d b,d b,d	537 / 806 ²⁾ / 801 ²⁾	800 ²⁾ / 805 ²⁾ / 537		Nichtrauchzug Hornád/Hernad ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 für Körperbehinderte ²⁾ Im Binnenverkehr MÁV
120 km/h 120%										
3277	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	791	b,d	532/ 533			Nach Bedarf
120 km/h 120%										
3278	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Bc ¹⁾	ZSSK	1	791	b,d	536/ 537			Nach Bedarf
120 km/h 120%										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3279 120 km/h 120%	Budapest Keleti pu. – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti - Košice	1 Dms ¹⁾	H-START	1	395	b,d	532/ 533			Nichtrauchenzug Rákoczi ¹⁾ Verkehrsperiode: vom 30.III. bis 29.IX.
3280 120 km/h 120%	Košice- Hidasnémeti - Miskolc Tiszai - Budapest Keleti pu.	1 Bpeer 61 ¹⁾	ZSSK	1	393	b,d	533/ 532			Nichtrauchenzug Rákoczi ¹⁾ Ab Košice fährt am Sonntag bis 24.II. und 26.XII.1.I. Ab Budapest-Kel. fährt am Montag bis 25.II. und 27.XII.,2.I.,
B. ZSSK – MÁV – HŽ										
via Rusovce/Rajka – Gyékényes/Koprivnica										
Keine Kurse										
C. ZSSK – MÁV – ZS – MZ – CH										
via Štúrovo/ Szob – Kelebia/ Subotica										
Keine Kurse										
D. ZSSK – MÁV – CFR – BDŽ										
via Štúrovo/ Szob – Lökösháza/ Curtici – Giurgiu Nord/ Ruse										
Keine Kurse										
via Čaña/ Hidasnémeti										
Keine Kurse										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XVII A = Österreich – Autriche - Austria

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione
 ÖBB - TI et au-delà - ÖBB - TI und weiter - ÖBB - TI e oltre

A. ÖBB - TI

via Arnoldstein - Tarvisio B

3309	Wien Westbahnhof- Villach-	1 WLAbm32s 61	ÖBB/CIWLT	2	403	-----	944 ⁵⁾ /499 ²⁾ /1107 ¹⁾⁷⁾ /237	237 ¹⁾	236 ¹⁾ /1198 ⁸⁾ /1106 ¹⁾⁸⁾ /	498 ²⁾ /945 ⁵⁾	Ohne KV. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet.
160km/h	Tarvisio B - Udine – Venezia SL	1 WLAbm33s 61 ⁶⁾	ÖBB	2	404	-----					¹⁾ EN 237/1107 Vienna-VENEZIA Express
150 %		2 Bcmz 73 ⁴⁾	ÖBB	4	401,402	a, d					EN 236/1106 Venezia-VIENNA Express.
2		1 Bmz61	ÖBB	2	405	a, d					²⁾ Lisinski.
NBÜ		1 Bmz61 ³⁾	ÖBB	2	406	a, d					³⁾ Abteil 11 Dienstabteil.
		1 Bcmz73 ⁹⁾	ÖBB	2	800	a, d					⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wien Westbf - Venezia SL und umgekehrt.
											⁵⁾ Binnenzug der ÖBB Salzburg bis Wien Westbf und umgekehrt.
											⁶⁾ Wien Westbf ab: 01-08 II, 22 III-02 XI 2013, sonst nach Bedarf mit Ordnr. 804. Venezia SL ab: 02-09 II, 23 III-03 XI 2013, sonst nach Bedarf mit Ordnr. 804.
											⁷⁾ EN 1107 verkehrt vom 03-17 VIII 2013 wegen Bauarbeiten: Linz Hbf [-Selzthal-St. Michael-] Villach Hbf
											⁸⁾ EN 1198/1106 verkehrt vom 04-18 VIII 2013 wegen Bauarbeiten: Villach Hbf [-St.Michael-Selzthal-] Linz Hbf- Wien Westbahnhof.
											⁹⁾ Nach Bedarf.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3312	Wien Matzleinsdorf⁵⁾ – Klagenfurt ⁵⁾ – Villach – Tarvisio B – <u>Venezia</u> Mestre – Bologna C – Firenze SMN – Livorno C	1 WLABm30 2 Bcmz ¹⁾ 1 Bcmz ^{1) 4)} 1 Bmz 1 Bmz ²⁾ 4 DDm ⁷⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 2 1 1 1 4	411 412,413 414 416 415 417-420	----- a,d a,d a,d a,d -----	1237/	1237/1239 ⁶⁾ 1234 ⁶⁾ /1236/	1236	Toscana Mare. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. Wien Matzleinsdorf-Livorno C ab: (5) vom 22 III bis 27 IX, auch 31 III, 08, 19, 29 V 2013. Wien Meidling-Livorno C ab: 29 XII 2012, 02 I 2013. Livorno C-Wien Matzleinsdorf ab: (6) vom 23 III bis 28 IX, auch 01 IV, 09, 20, 30 V 2013. Livorno C-Wien Meidling ab: 30 XII 2012, 03 I 2013. ¹⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Wiener Neustadt – Livorno C und umgekehrt. ²⁾ Abteil 10 Schlafwagenbetreuer, Abteil 11 Dienstabteil. ⁴⁾ Wien Meidling ab: 29 XII 2012, 02 I 2013, sonst nach Bedarf mit OrdNr. 814. Livorno C ab: 30 XII 2012, 03 I 2013, sonst nach Bedarf mit OrdNr. 814. ⁵⁾ Zug 1236 läuft ... Klagenfurt [- Achau] - Wien Matzleinsdorf . ⁶⁾ EN 1239 verkehrt zwischen Firenze SMN-Livorno C. EN 1234 verkehrt zwischen Livorno C-Firenze SMN. ⁷⁾ Wien Matzleinsdorf ab: (5) vom 22 III bis 27 IX, auch 31 III, 08, 19, 29 V 2013. Livorno C ab: (6) vom 23 III bis 28 IX, auch 01 IV, 09, 20, 30 V 2013. Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Wien Matzleinsdorf: Frontstellung der Fahrzeuge in Fahrtrichtung des Zuges. Stellung der Fahrzeuge bei Be- und Entladung in Livorno C: Frontstellung der Fahrzeuge entgegen Fahrtrichtung des Zuges.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3315	Wien Meidling - Klagenfurt - Villach - Tarvisio B - Udine - <u>Venezia Mestre</u> – Bologna C – Firenze SMN - Roma Termini	1 WLABm-MU61 ⁴⁾ 1 WLABm-MU61 ⁵⁾ 2 Bcmz 61 ²⁾ 1 Bcmz61 ³⁾ 1 Bmz 61 ¹⁾ 1 Bmz 61	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 4 2 2 2	411 412 414,413 415 410 409	----- ----- a, d a, d a, d a, d	235	234		Tosca. Zugname nur auf Strecke der ÖBB. Ohne KV. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ Abteil 11 Dienstabteil ²⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Orvieto und umgekehrt. ³⁾ Wien Meidling ab: (5) – (7) vom 22 III – 29 IX 2013, auch 29 XII 2012, 01 I, 08, 29 V, 25, 31 X 2013 sonst fac mit OrdNr. 815. Roma Termini ab: (6) bis (1) vom 23 III-30 IX 2013, auch 30 XII 2012, 02 I, 09, 30 V, 26 X, 01 XI 2013 sonst fac mit OrdNr. 815. ⁴⁾ WL Typ Deluxe mit Dusche und WC. ⁵⁾ Wien Meidling ab: 08, 10, 29, 31 V 2013 sonst fac mit OrdNr. 812. Roma Termini ab: 09, 11, 30 V, 01 VI 2013 sonst fac mit OrdNr. 812.
3317	Wien Meidling - Klagenfurt - Villach Hbf - Tarvisio B - Udine - <u>Venezia Mestre</u> – Verona PN – Milano C	1 WLABm-MU 1 Bcm 61 ²⁾ 1 Bcm 61 ²⁾	TI TI TI	2 2 2	417 418 419	----- a, d a, d	235 ¹⁾ /480	481/234 ¹⁾		Ohne KV. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und TI abgerechnet. ¹⁾ Tosca. ²⁾ Mit 8 Abteilen, Liegestrecke zwischen Wiener Neustadt – Verona PN und umgekehrt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ÖBB - SZ et au-delà - ÖBB - SZ und weiter - ÖBB - SZ e oltre

A. ÖBB - SZ

via Spielfeld-Straß - Sentilj

3321	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Zidani Most - Ljubljana	1 WRmz61 1 Avmz 61 ²⁾ 1 Bmz61 ³⁾ 1 Bmpz61 ⁴⁾ 2 Bmz61 1 ADbmps73 ¹⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB SZ ÖBB	1 1 1 1 2 1	411 413 410 409 407,408 412	a, d a, d a, d a, d a, d a, d	151	150		Emona. ¹⁾ Rollstuhlgerect, Fahrradstellplätze ²⁾ Mit Businessabteilen, Abteil 9 für Körperbehinderte. ³⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte ⁴⁾ 2 Fahrradstellplätze.
------	--	---	---------------------------------------	----------------------------	--	--	-----	-----	--	---

B. ÖBB - SZ - HZ

via Spielfeld-Straß - Dobova - Savski Marof

3350	Wien Meidling- Graz - Spielfeld-Straß - Maribor - Celje - Zagreb Gl.K.	1 WRmz61 1 Avmz73 ²⁾³⁾⁶⁾ 1 Bmz73 ¹⁾³⁾ 1 Bmpz73 ³⁾⁴⁾ 1 ADbmps73 ⁵⁾ 1 Bmpz73 ⁶⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1	411 410 409 408 412 407	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d a, b, d	158	159		Croatia. ¹⁾ Abteil 1 Stillabteil, Abteil 2 Damenabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 11 Pass und Zoll Dobova-Zagreb Gl.K. und umgekehrt. ²⁾ Mit Businessabteilen, Abteil 9 Körperbehinderte . ³⁾ Kurswechsel in Zagreb Gl.k. mit Kurs 2368. ⁴⁾ 2 Fahrradstellplätze. ⁵⁾ Rollstuhlgerect, Fahrradstellplätze. ⁶⁾ Ohne Anrechnung von kv.
------	---	---	--	----------------------------	--	--	-----	-----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

via Spielfeld-Straß - Sentilj - Ilirska Bistrica - Sapjane

via Jesenice

3371	Villach – Jesenice – Ljubljana – Dobova	1 ABmz61 ²⁾ 1 Bmz61 ¹⁾²⁾ 1 Bmz61 ²⁾ 2 Bee61 ²⁾	SZ SZ SZ HZ	1 1 1 2	401 402 403 404,405	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, c, d	314	315		¹⁾ Abteil 11 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte. ²⁾ Kurswechsel in Villach mit Kurs 3374.
120km/h 110% 2 NBÜ										

via Jesenice-Dobova- Savski Marof

3374	Villach – Jesenice – Ljubljana- Dobova- Zagreb Gl.k.- Vinkovci	1 ABmz61 ²⁾ 1 Bmz61 ¹⁾²⁾ 1 Bmz61 ²⁾ 2 Bee61 ²⁾	SZ SZ SZ HZ	1 1 1 2	401 402 403 404,405	a, b, d a, b, d a, b, d a, b, c,d	210	211		SAVA. ¹⁾ Abteil 11 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 für Körperbehinderte, Abteil 10 Pass Dobova – Vinkovci und umgekehrt. ²⁾ Kurswechsel in Villach mit Kurs 3371.
140km/h 130% 2 NBÜ										

via Jesenice-Dobova- Savski Marof-Tovarnik-Sid

3378	Villach Hbf – Jesenice – Ljubljana- Dobova-Zagreb Gl.k.- Vinkovci-Tovarnik-Sid- Beograd	1 Beelmt61 1 Beelmt61 ¹⁾	ZS ZS	2 2	306 305	a, b, d a, b, d	414	415		¹⁾ Plätze 11-18 Körperbehinderte, Plätze 21-28 Dienst, Plätze 101-108 Pass und Zoll Dobova - Beograd und umgekehrt..
160km/h 110% 1 NBÜ										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordn.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione

ÖBB - MÁV et au-delà - ÖBB - MÁV und weiter - ÖBB - MÁV e oltre

A. ÖBB – MÁV

via Hegyeshalom

3381	Wien Westbf – Wien Meidling- Hegyeshalom - Budapest-Keleti	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	2 2 2 2 2 2 2	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	41 ³⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Budapest Keleti mit Kurs 2301/2302. ⁴⁾ Business Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte
3382	Budapest-Keleti - Hegyeshalom- Wien Meidling- Wien Westbf- Linz Hbf- Salzburg Hbf	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	42 ³⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Salzburg mit Kurs 2829. ⁴⁾ Business Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
3383	Innsbruck⁷⁾ - Kufstein⁷⁾- Salzburg Hbf⁷⁾- Linz Hbf⁷⁾- Wien Westbf⁷⁾- Wien Meidling- Hegyeshalom - Budapest-Keleti	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	49 ⁷⁾			Railjet. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Kurswechsel in Budapest Keleti mit Kurs 2302. ⁴⁾ Business Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte ⁷⁾ Innsbruck Hbf ab: (1) – (6), nicht 25, 26 XII 2012, 01 IV, 20 V 2013. Wien Westbf-Budapest Keleti täglich

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3384	Budapest-Keleti - Hegyeshalom- Wien Meidling- Wien Westbf- Linz Hbf- Salzburg Hbf	1 Afmpz 73 ⁴⁾ 1 Ampz 73 1 ARbmpz 73 ¹⁾ 1 Bmpz 73 1 Bmpz 73 ⁵⁾ 1 Bmpz 73 ⁶⁾ 1 Bmpz 73 ²⁾	ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB ÖBB	1 1 1 1 1 1 1	27 26 25 24 23 22 21	a, b a, b a, b a, b a, b a, b a, b	62	767 ³⁾		Railjet. Kurs wird gem. gesonderter Vereinbarung zwischen ÖBB und MÁV-START abgerechnet. ¹⁾ Servicewagen mit Dienstabteil, rollstuhlgerecht, Infopoint. ²⁾ Kinderkino. ³⁾ Binnenzug der ÖBB. ⁴⁾ Business Klasse, Ruhebereich ⁵⁾ Ruhebereich ⁶⁾ Plätze 11 bis 18 für Körperbehinderte.
3385	Wien Westbf - Hegyeshalom - Budapest-Keleti	1 Apmz61 ²⁾ 1 WRmz61 1 Bmz61 ¹⁾ 1 Bpmz61 1 Bmz61 1 Dms ³⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1 1	415 414 413 412 411 410	a, b a, b a, b a, b a, b a, b	467/1267 ¹⁾	466/1266 ¹⁾		Wiener Walzer. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 Körperbehinderte. ²⁾ Plätze 21-26 für Körperbehinderte. ³⁾ Budapest Keleti ab: 29 III-28 IX 2013. Wien Westbf ab: 30 III-29 IX 2013. ⁴⁾ Wegen Bauarbeiten zwischen Feldkirch-Buchs SG vom 03-28 VI 2013 verkehrt der EN 466-467 in dieser Zeit als EN 1266-1267.
via Szentgotthard										
3401	Graz- Szentgotthard- Szombathely- Budapest Keleti	1 Apmz61 2 Bpm51 1 Bpm51 ⁴⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 2 1	452 454,455 456	a, b a, b	4700 ³⁾ /917 ²⁾ 916 ²⁾ /4737 ¹⁾			Fischerbastei/Halászbástya ¹⁾ Regionalexpress ²⁾ Intercity ³⁾ Regionalzug ⁴⁾ Verkehrt ab Budapest an (7) und am 26.XII. 2012, 1.I., 1.IV., 20.V., 20. VIII.2013, nicht am 23., 30.XII. 2012, 31.III., 19.V., 18.VIII.2013; ab Graz an (1) und am 27.XII. 2012, 2.I., 2. IV., 21.V., 21. VIII. 2013, nicht am 24., 31.XII. 2012, 1.IV., 20.V., 19.VIII. 2013 Die KV-Verrechnung der Wagen erfolgt mittels interner Vereinbarung PV-FV mit PV-RM-Steiermark.
via Sopron										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

B. ÖBB - MÁV et au-delà - ÖBB - MÁV und weiter - ÖBB - MÁV e oltre

via Hegyeshalom - Lökösháza - Curtici

3411	Wien Westbf -	1 WLABmz61	CFR	2	415	a, b		347	346	Dacia. Unternehmenszug der CFR auf Strecken der ÖBB. Kurs wird auf Strecken der ÖBB gem. gesonderter Vereinbarung zwischen CFR und ÖBB abgerechnet. Bucuresti Nord ab: 09 XII 2012-19 I, 22 IV-30 IX,01-14 XII 2013. Wien Westbf ab: 09 XII 2012-20 I, 23 IV-01 X, 02-14 XII 2013. ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil Abteil 2 Kleinkindabteil, Abteil 3 Körperbehinderte, Abteil 11 Zoll Arad-Bekescsaba und umgekehrt ²⁾ Mit 8 Abteilen, Liegestrecke Brasov-Wien Westbf und umgekehrt
	Hegyeshalom -	1 WLABmz61	CFR	2	414	a, b				
160km/h	Budapest-Keleti -	1 Bmz 61 ¹⁾	CFR	2	410	a, b				
150%	Lökösháza - Curtici -	1 Bmz 61	CFR	2	411	a, b				
2	Bucuresti Nord	1 AcBc61 ²⁾	CFR	2	413	a, b				
		1 WRmz61	CFR	2	412	a, b				
	via Hegyeshalom - Kelebia - Subotica									
	via Hegyeshalom - Kelebia – Subotica – Dimitrovgrad – Kalotina Zapad									

4e section - 4. Unterabschnitt - 4a sezione

ÖBB - ZSSK et au-delà - ÖBB - ZSSK und weiter - ÖBB - ZSSK e oltre

A. ÖBB – ZSSK

via Kittsee - Bratislava-Petrzalka

B. ÖBB - ZSSK au-delà - ÖBB - ZSSK und weiter - ÖBB - ZSSK e oltre

via Kittsee - Bratislava-Petrzalka - Cierna nad Tisou - Cop

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter
XVIII-H = Ungarn/Hongrie/Hungary
1re section – 1. Unterabschnitt – 1a sezione
MÁV-UZ et au-dela – MÁV-UZ und weiter – MÁV-UZ e oltre

via Záhony-Cop

3451 40km/h 100%	Záhony – Chop	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	423	b		16	15		Tissa 1) Ohne RIC und Türblockierung, ohne Kv
3452 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov-Kazatin- Kiev	1 WLB 1 WLB ¹⁾	UZ UZ	4 1	428 828	— —	15	16	16	15	Tissa 1) Nach Bedarf
3454 120km/h 100%	Budapest-Keleti - Debrecen-Záhony-Cop- Lvov-Kazatin- Kiev-Brjansk- Moskva-Kievskaja	1 WLB 1 WLB ¹⁾	RZD RZD	5 5	438 838	— —	15	16	16	15	Tissa 1) Nach Bedarf
3456 40 km/h 100%	Záhony- Chop	1 Bp ¹⁾ 1 Bp ¹⁾²⁾	MÁV-START MÁV-START	1 1	430 830	b b	6210-6211-6212- 6213-6214-6215- 6216-6217-6218- 6219				1) Ohne RIC und Türblockierung, ohne Kv 2) Nach Bedarf
3465 40km/h 100%	Záhony- Chop	1 B ²⁾	MÁV-START	1	423	b		223 ¹⁾	224 ¹⁾		1) Personendienstzug 2) Ohne RIC und "Kv" Ausgleich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

**2e section – 2. Unterabschnitt – 2a sezione
MÁV-CFR et au-dela – MÁV-CFR und weiter – MÁV-CFR e oltre**

via Lökösháza-Curtici

3475	Budapest-Keleti - 140km/h Lökösháza-Curtici- 130% Braşov- Bucureşti-Nord	1 WLAbmee(61) 1 WLAbmee(61) 1 AcBc(61) ²⁾ 1 WRm(61)	CFR CFR CFR CFR	2 2 2 2	421 422 423 424	b b b b	473	473	472	472	EN Ister ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Kleinkind, Abteil 3 Behinderte Abteil 11 Pass Békéscsaba – Arad und umgekehrt ²⁾ Mit 8 Abteilen, 3 Abt. 1 Kl., 5 Abt. 2 kl..Liegestrecke Budapest- Bucuresti und umgekehrt. Abteil 1 für Liegewagenschaffner. ³⁾ nach Bedarf ⁴⁾ in Budapest wendet auf IC 732 – IC 372 für Binnenverkehr Nichtraucherzug
3477	Budapest-Keleti - 140km/h Lökösháza-Curtici- 130% Timişoara Nord	1 AvMZ (61) 1 B(61) 1 B(61) ¹⁾	MÁV-START CFR CFR	1 1 1	433 434 435	b,c,d b,c,d b,c,d	78	79			IC Körös/Cris ¹⁾ Pl. 16-17 Dienst, Pl. 21-26 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. ²⁾ nach Bedarf Nichtraucherzug
3478	Budapest-Keleti - 140km/h Lökösháza-Curtici- 130% Timişoara-Nord – Craiova - Bucureşti Nord	1 A(61) 1 B(61) ¹⁾ 1 B(61) 1 WRmz(61)	CFR CFR CFR CFR	2 2 2 2	432 434 435 433	b,c,d b,c,d b,c,d b,c,d		73	72		IC Traianus ¹⁾ Pl. 16-17 Dienst zwischen Budapest-Bucuresti und umgekehrt Pl. 21-26 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service Kurs Servizio No	Parcours Wagenlauf Percorso	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
		Nombre et serie Anzahl und Gattung Quantita e serie	Fournis par Gestellt von Forniti da	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ordn.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen Osservazioni	
				Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3483	Budapest Keleti – 140km/h Békéscsaba- 130% Lökösháza-Curtici –Arad- Vintu de Jos – Sibiu - Braşov	1 B (61) ¹⁾ 1 B (61) 1 A (61) 1 WRbumz(61)	CFR CFR CFR MÁV-START	2 2 2 2	435 434 432 433	b b b b,c,d	373	372		IC Transsylvania/Transilvania 1) Pl. 16-17 Dienst, Pl. 21-26 Pass zwischen Békéscsaba-Arad und umgekehrt. Nichtraucherzug	
3485	Budapest-Keleti - 140km/h Lökösháza-Curtici- 130% <u>Videle-Giurgiu Nord</u> <u>Ruse-Kaspichan</u> <u>Karnobat-</u> Burgas	1 A ³⁾⁴⁾ 1 Bmz(61) WRbumz(61) Bc ⁵⁾ WLAB WLAB ⁶⁾ WLAB	MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1 1	428 429 430 431 432 433 833	V,b b,c,d b, c, d b, c, d V, b V, b V, b	1471 ¹⁾²⁾	1471 ¹⁾²⁾	1470 ¹⁾²⁾	1470 ¹⁾²⁾	1) Nesebar 2) Ab Budapest von 14. VI. bis 13. IX. 2013 an (2), (5). Ab Burgas von 15. VI. bis 14. IX. 2013 an (3), (6). 3) Als 2. Kl. Wagen 4) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass Békéscsaba-Arad, Giurgiu- Ruse 5) Mit 8 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegstrecke Simeria – Kaspichan und Burgas – Craiova 6) Ab Budapest an (5), ab Burgas an (6) Nichtraucherzug
3487	Budapest-Keleti - 140km/h Lökösháza-Curtici- 130% <u>Videle-Giurgiu Nord</u> <u>Ruse-</u> Varna	1 A ³⁾⁴⁾ 1 Bmz(61) WRbumz(61) Bc ⁵⁾⁶⁾ WLAB WLAB	MÁV-START MÁV-START MÁV-START ZSSK MÁV-START MÁV-START	1 1 1 1 1 1	428 429 430 431 432 832	V,b b,c,d b, c, d b, c, d V, b V, b	1481 ¹⁾²⁾	1481 ¹⁾²⁾	1480 ¹⁾²⁾	1480 ¹⁾²⁾	1) Albena 2) Ab Budapest von 15. VI. bis 14. IX. 2013 an (6). Ab Varna von 16. VI. bis 15. IX. 2013 an (7). 3) Als 2. Kl. Wagen 4) Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass Békéscsaba-Arad, Giurgiu- Ruse 5) Mit 8 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegstrecke Simeria – Varna und Varna – Craiova 6) Verrechnung als MÁV-START Wagen Nichtraucherzug
3489	Budapest-Keleti- 140km/h Lökösháza-Curtici- 130% Arad – <u>Teius³⁾</u> – Brasov - Bucuresti Nord	1A(61) 1B(61) 1B(61)	CFR CFR CFR	2 2 2	409 408 407	b,c,d b,c,d b,c,d	346 ¹⁾	346 ¹⁾ -657 ²⁾ -	-654 ²⁾ -	347 ¹⁾	Dacia 1) Verkehrt ab Bucuresti bis 19. I. 2013 und vom 22.IV. bis 30.IX.2013, und vom 1.XII.2013; ab Budapest bis 20. I. 2013, vom 23.IV. bis 1.X.2013, und vom 2.XII.2013 2) im Binnenverkehr Ungarn vom 23.IV. bis 1.X.2013 3) nur in der Richtung Bucuresti – Budapest

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
	via Kötegyán-Salonta										
	Keine Kurse										
	via Biharkeresztes-Episcopia Bihor										
3501	Budapest-Keleti -	1 WLAB	MÁV-START	2	437	V,b	407	407	406	406	Corona
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bc ¹⁾⁴⁾	MÁV-START	2	436	b, c, d					¹⁾ Ohne Dampfheizung
120%	Episcopia Bihor-	1 Avmz(61) ¹⁾	MÁV-START	2	431	b, c, d					²⁾ Abteil 2 Pass zwischen Püspökladány-Oradea und umgekehrt
	Cluj Napoca-Dej-Deda-	1	MÁV-START	2	432	b					³⁾ Abteil 1 Dienstabteil.
	Braşov	WRRee(51) ¹⁾									⁴⁾ Mit 9 Abteilen, Liegestrecke Püspökladány-Sfantu Gheorge
		1 Bpmz(61) ¹⁾	MÁV-START	2	434	b, c, d					und Sfantu Gheorge-Budapest. Abteil 1 für
		1 Bmz(61) ¹⁾	MÁV-START	2	435	b, c, d					Liegewagenbetreuer
		1 Bmz(61) ¹⁾²⁾³⁾	MÁV-START	2	433	b, c, d					⁵⁾ Nach Bedarf
		1 Bmz(61) ¹⁾⁵⁾	MÁV-START	2	835	b, c, d					Nichtraucherzug
3502	Budapest-Keleti -	1 Apmz(61) ²⁾	MÁV-START	2	431	b, c, d	363	362			IC Maramures/Máramaros
120 km/h	Püspökladány-	1 Bpmz(61) ²⁾	MÁV-START	2	433	b, c, d					¹⁾ Pl. 11-16 Dienst, Pl. 21-26 Pass zwischen Püspökladány –
120 %	Biharkeresztes-	1 Bpmz(61) ¹⁾²⁾	MÁV-START	2	434	b, c, d					Oradea und umgekehrt
	Episcopia Bihor-Oradea-	1 WRee(51) ²⁾	MÁV-START	2	432	b, c, d					²⁾ Ohne Dampfheizung.
	Cluj Napoca-Valea										Nichtraucherzug
	Viseului-										
	Sighetu Marmatiei										
3503	Budapest-Keleti -	1 Avmz(61) ²⁾	MÁV-START	1	431	b,c,d	364	365			IC Ady Endre
120km/h	Biharkeresztes-	1 Bmz(61) ¹⁾²⁾	MÁV-START	1	433	b,c,d					¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil. Abteil 2 Pass zwischen
120%	Episcopia Bihor-	1 Bpmz(61) ²⁾	MÁV-START	1	434	b,c,d					Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
	Cluj Napoca	1 WRee(51) ²⁾	MÁV-START	1	432	b,c,d					²⁾ Ohne Dampfheizung.
											Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3505	Budapest-Keleti -	1 A (61)	CFR	2	430	b,c,d		367	366	IC Hargita
120km/h	Biharkeresztes-	1 B (61)	CFR	2	429	b,c,d				¹⁾ Pl. 111-116 Dienst. Pl. 101-106 Pass zwischen
120%	Episcopia Bihor-	1 B (61) ¹⁾	CFR	2	428	b,c,d				Püspökladány-Oradea und umgekehrt.
	Cluj Napoca – Deda -	1 B (61) ²⁾	CFR	2	828	b,c,d				Fahrradbeförderung ab Brasov vom 29.III. bis 28.IX.2013
	Brasov	1 WRbumz(61)	MÁV-START	2	431	b,c,d				Ab Budapest vom 30. III. bis 29. IX. 2013
										²⁾ nach Bedarf
										Nichtraucherzug
3506	Budapest-Keleti -	1 B (61)	CFR	2	453	b,c,d			369/366 ¹⁾	¹⁾ IC Hargita
120km/h	Biharkeresztes-	1 B (61)	CFR	2	454	b,c,d	367 ¹⁾ /368			²⁾ nach Bedarf
120%	Episcopia Bihor-	1 B (61) ²⁾	CFR	2	854	b,c,d				Nichtraucherzug
	Cluj Napoca – Razboieni									
	-									
	Targu Mures									
	via Nyírábrány-Valea lui Mihai									
3511	Debrecen	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b	6817	6816		¹⁾ Ohne Dampfheizung.
120km/h	Nyírábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾²⁾	MÁV-START	1	426	b				²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
120%	Carei-Satu Mare-									zwischen Nyírábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
	Baia Mare									Nichtraucherzug
3512	Debrecen	1 B ¹⁾	MÁV-START	1	425	b	6814	6811		¹⁾ Ohne Dampfheizung.
120km/h	Nyírábrány-Valea lui Mihai-	1 B ¹⁾²⁾	MÁV-START	1	426	b				²⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass
120%	Episcopia Bihor-									zwischen Nyírábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt.
	Oradea									Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3513	Debrecen	1 B ^{1) 2)}	MÁV-START	1	425	b	6822	6813		¹⁾ Ohne Dampfheizung.
120km/h	Nyírábrány-Valea lui Mihai-	1 B ^{1) 3)}	MÁV-START	1	426	b				²⁾ 30% Ermäßigung von Kv bei CFR
120%	Carei – Satu Marre									³⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass Nyírábrány – Valea lui Mihai und umgekehrt. Nichtraucherzug
	via Tiborszállás-Carei									
	Keine Kurse									

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

**3e section - 3. Unterabschnitt - 3a sezione
MÁV-ŽS et au- MÁV-ŽS und weiter - MÁV-ŽS e oltre**

via Kelebia-Subotica

3521 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Beograd	1 Bpmz(61) 1 Bmz(61) ¹⁾ 1 Bc ²⁾ 1 WLB	MÁV-START MÁV-START ZS ZS	2 2 2 2	422 423 424 425	b, c, d b, c, d b b	341	341	340	340	Beograd ¹⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Kiskunhalas – Subotica und umgekehrt ²⁾ Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegestrecke Budapest – Beograd und umgekehrt Nichtraucherzug
3525 120km/h 110%	Budapest-Keleti - Kelebia-Subotica- Bar	1 A ³⁾⁴⁾⁶⁾ 1 Bc ³⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾ 1 WLAB ³⁾⁶⁾⁷⁾	MÁV-START MÁV-START MÁV-START	1 1 1	391 392 393	b,c,d b,c,d V, b	273 ¹⁾ /1137 ²⁾	1137 ²⁾ 1136 ²⁾		1136 ²⁾ /272 ¹⁾	¹⁾ EC Avala ²⁾ Pannonija ³⁾ ab Budapest vom 14.VI. bis 6.IX. 2013 an (5), (1) ab Bar vom 15.VI. bis 7.IX.2013 an (6), (2) ⁴⁾ Verkehrt als 2. Klasse ⁵⁾ Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenschaffner; Liegestrecke Subotica - Bar und umgekehrt ⁶⁾ ohne kv bei ZCG ⁷⁾ Kontingent für MÁV-START: Abteile 1-9 im Bc, 1-10 im WLAB Nichtraucherwagen
3527 120km/h 100%	Moskva Kievskaja- Brjansk-Kiev-Kazatin- Lvov-Chop-Záhony- 2 Budapest-Keleti- Kelebia-Subotica- Bar	1 WLAB	RŽD	1	425	—	15 ¹⁾ 1137 ³⁾ 1136 ³⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ 1136 ³⁾ /272 ²⁾ /16 ¹⁾		15 ¹⁾ /273 ²⁾ /1137 ³⁾ 16 ¹⁾	¹⁾ Tissa ²⁾ EC Avala ³⁾ Pannonija ⁴⁾ Verkehrsperiode: ab Moskva 5.VI. – 4.IX. 2013 an (1), (3), Ab Bar 8.VI. – 7.IX. 2012 an (4), (6) Nichtraucherwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3528 120km/h 100% 2	Moskva Kievskaja - Brjansk-Kiev-Kazatin- Lvov-Chop-Záhony- <u>Budapest-Keleti</u> - Kelebia-Subotica- Beograd	1 WLAB	RŽD	5	426	—	15 ¹⁾ 272 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ /273 ²⁾ 16 ¹⁾	¹⁾ Tissa ²⁾ EC Avala Nichtraucherwagen
3529 120km/h 100% 2	Kiev- Kazatin-Lvov-Chop- Záhony- <u>Budapest-Keleti</u> - Kelebia-Subotica- Beograd	1 WLB ³⁾	UZ	4	827	—	15 ¹⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ /273 ²⁾	272 ²⁾ /16 ¹⁾ /	¹⁾ Tissa ²⁾ EC Avala ³⁾ Nach Bedarf Nichtraucherwagen
3531 140km/h 130% 2	Moskva Kievskaja - Brjansk-Kiev-Kazatin- Lvov-Chop-Záhony- <u>Budapest-Keleti</u> - <u>Gyékényes</u> –Zagreb Gl. Kol- Split via Röske-Horgos Keine Kurse	1 WLAB ³⁾	RŽD	1	433	—	15 ¹⁾ 1204 ²⁾ 1205 ²⁾ 16 ¹⁾	15 ¹⁾ 1205 ²⁾ /16 ¹⁾	15 ¹⁾ /1204 ²⁾ 16 ¹⁾	¹⁾ Tissa ²⁾ Adria ³⁾ Ab Moskva: 12.VI. – 28.VIII. 2013 an (7), (3) ab Split 15.VI. – 31.VIII. 2013 an (3), (6) Nichtraucherwagen

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		

**4e section - 4. Unterabschnitt - 4e sezione
MÁV-HŽ et au-dela - MÁV-HŽ und weiter - MÁV-HŽ e oltre**

via Magyarboly-Beli Manastir

Keine Kurse

via Gyékényes-Koprivnica

3548	Budapest-Keleti - 140km/h 130%	1 WLAB 1 Bc ³⁾⁵⁾ 1 Bc ³⁾⁵⁾	MÁV-START ZSSK ZSSK	1 1 1	416 417 418	b,c,d b,c,d b,c,d	1204	1204 ¹⁾²⁾	1205 ¹⁾²⁾	1205	1) 2) 3) 4) 5)
	<u>Gyékényes – Koprivnica-</u> <u>Zagreb Gl.Kol.</u> <u>Ogulin-Knin-</u> Split	1 WRm(51) 1 Bpmz(61) ⁴⁾	MÁV-START MÁV-START	1 1	419 420	b,c,d b,c,d					Adria Ab Budapest-Keleti.:vom 14.VI bis 30.VIII. 2013 an (2),(5). Ab Split: von 15.VI bis 31.VIII. 2013 an (3), (6). Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer Liegestrecke: Siófok – Perkovic und umgekehrt Abteil 1 Dienst Budapest – Split, und umgekehrt Verrechnung als MÁV-START Wagen Nichtraucherzug
3549	Budapest-Déli - 140km/h 130%	1 B ¹⁾ 1 B ²⁾	HZ HZ	2 2	431 430	b,c b,c	205	204			Agram 1) 2)
	<u>Gyékényes-Koprivnica-</u> Zagreb Gl.Kol.										Abteil 1 Dienstabteil, Abteil 2 Pass und Zoll zwischen Gyékényes-Koprivnica und umgekehrt. Mit 15% Ermäßigung von Kv bei MÁV-START Nichtraucherzug
3550	Budapest-Déli - 140km/h 130%	ABlee ³⁾ WRmz(61) ⁴⁾ Bvmz(61) ⁵⁾	SZ MÁV-START MÁV-START	2 2 2	429 428 427	b,c b,c,d b,c,d	204 ¹⁾ 498	498 ²⁾ 499		499 ²⁾ 205 ¹⁾	1) 2) 3) 4) 5)
	<u>Gyékényes-Koprivnica-</u> <u>Zagreb Gl.Kol. – Dobova -</u> Ljubljana										Agram EN Lisinski 12 Fahrradstellplätze Mit 50% Ermäßigung von Kv bei SZ Ab Budapest 31. V. bis 1. IX. 2013, ab Ljubljana 1. VI. ab Ljubljana 1. VI. bis 2. IX. 2013 Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
	via Murakeresztúr-Kotoriba									
	Keine Kurse									
	5e section - 5. Unterabschnitt - 5e sezione									
	MÁV-SŽ et au-dela - MÁV-SŽ und weiter - MÁV-SŽ e oltre									
	via Bajánsenye-Hodoš									
3563	Budapest-Keleti-	WLAB	MÁV-START	1	429	b,c,d	9058 ⁶⁾ /1246 ¹⁾²⁾	1246 ¹⁾²⁾ /1605 ⁷⁾	1247 ¹⁾²⁾ /959 ⁶⁾	1) Istria
140km/h	Hodoš-Maribor-	Bc ³⁾	MÁV-START	1	428	b,c,d		1604 ⁷⁾ /1247 ¹⁾²⁾		2) Ab Budapest 24.VI bis 29.VIII. 2013 an (1),(4). Ab Koper 25.VI bis 30.VIII. 2013 an (2), (5).
130%	Ljubljana-	Bvmz(61) ⁴⁾	MÁV-START	1	427	b,c,d				3) Mit 9 Abteilen, Abteil 1 für Liegewagenbetreuer
2	Koper	Wspz(61) ⁵⁾⁸⁾	MÁV-START	1	426	b,c,d				Liegestrecke: Székesfehérvár - Divaca und umgekehrt
										4) Abteil 1 Dienst Boba – Maribor und Maribor – Zalaegerszeg
										5) Als 2. Klasse Wagen, mit 37 Sitzplätze, Barwagen
										6) Im Binnenverkehr Ungarn
										7) Im Binnenverkehr Slowenien
										8) Mit 40% Ermäßigung von Kv bei SZ
										Nichtraucherzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XIX SLO = Slowenien – Slovenie – Slovenia

1e section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione
SŽ - HŽ et au-delà – SŽ - HŽ und weiter – SŽ - HŽ e oltre

A. SŽ – HŽ

via Ilirska Bistrica - Šapjane

3591 120 km/h 110 %	Ljubljana - Pivka - Ilirska Bistrica - Šapjane - Rijeka	1 ABD ¹⁾ 2 B	SZ SZ	1 1	443 442,441	c,d c,d	481 - 482			¹⁾ Abteil 1 Pass, Zoll, Dienst, Fahrrad von 06. 04. 2013 bis 28. 09. 2013
3592 120 km/h 110 %	Ljubljana - Pivka - Ilirska Bistrica - Šapjane - Rijeka	1 ABD ¹⁾ 2 B	SZ SZ	1 1	443 442,441	c,d c,d	483 - 480			¹⁾ Abt. 1 Pass, Zoll, Dienst. Fahrrad, von 06. 04. 2013 bis 28. 09. 2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscalda- mento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XX HR = Kroatien – Croatie - Croatia

1. Unterabschnitt – 1er section - 1a sezione

HŽ – ŽS et au delà - HŽ – ŽS und weiter - HŽ – ŽS e oltre

via Tovarnik - Šid

2885 160 km/h 150 %	Zürich HB – Buchs SG – Schwarzach St.Veit – Villach Hbf – Jesenice – Ljubljana – Dobova-Zagreb GK - Sl.Brod – Vinkovci – Tovarnik – Šid - Beograd	1 Bmz 61	ŽS	3	304	b,c,d	465/415	414/464	
3378 160 km/h 150 %	Villach Hbf – Jesenice – Ljubljana – Dobova-Zagreb GK - Sl.Brod – Vinkovci – Tovarnik – Šid - Beograd	B 61 B 61	ŽS ŽS	2 2	305 ¹⁾ 306	a,b,d a,b,d	415	414	¹⁾ Plätze 11 bis 18 Behinderte, Plätze 21 bis 28 Dienst, Plätze 101 bis 108 Pass und Zoll Beograd-Dobova und umgekehrt.
3601 160 km/h 150 %	Zagreb GK - Sl.Brod – Vinkovci – Tovarnik – Šid - Beograd	1 B	HŽ / ŽS	2	707	a,b,c,	415	414	fahrt nach Bedarf

2. Unterabschnitt – 2e section - 2a sezione

HŽ – ŽFBH – ŽRS

via Metković - Čapljina

3616 120 km/h 110 %	Ploče - Metković Čapljina - Mostar - Sarajevo	1 B ²⁾ 1 B ¹⁾ 1 B 1 AR ²⁾ 1 A	ŽFBH ŽFBH ŽFBH ŽFBH ŽFBH	1 1 1 1 1	450 451 452 453 454	b,c b,c b,c b,c b,c	390	391	Ohne RIC ¹⁾ Abteil 1 Dienstabteil, Pass und Zoll ²⁾ fahrt 30.IV., 01. und 02.V.2013.
---------------------------	---	--	--------------------------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Número	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
	via Volinja – Dobrljin										
3623 120 km/h 110 %	Zagreb GK – Sisak – Volinja - Banja Luka - Doboj - Sarajevo	A WR B ¹⁾	ŽFBH ŽFBH ŽFBH	2 2 2	450, 451 452 453 ¹⁾ , 454, 4 55, 456, 457, 458	b,c	397	396		Ohne RIC ¹⁾ Plätze 9A, 9B, 9C, 9D für Dienst, Pass und Zoll	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.- Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel - Section - Capitolo - Chapter

XXI ,SR = Srbija - Serbien - Serbia

1re section - 1. Unterabschnitt - 1a sezione

ZS-CFR/ZS-ZCG - delà ZS-CFR/ZS-ZCG - ZS-CFR/ZS-ZCG

A. ZS-CFR

	via Vrsac - Stomora Moravita									

B. ZS-ZCG

	via Prijepolje teretna - Vrbnica - Bijelo Polje									
3637	Subotica -	1 B ²⁾³⁾	ZS	2	471	b, c	1137 ¹⁾	1136 ¹⁾		1) Panonija
120	Novi Sad - Novi Beograd -	1 Bc ³⁾⁴⁾	ZS	2	472	b, c				2) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei)
km/h	Pozega -									3) Subotica ab: 7. VI 2013 - 8. IX 2013
120 %	Prijepolje teretna -									Bar ab: 8. VI 2013 - 9. IX 2013
	Bijelo Polje -									4) Liegestrecke Novi Sad - Bar und umgekehrt
	Podgorica -									Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h
	Bar									Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3638	Novi Sad - Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 B ²⁾ 1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 WLB ²⁾	ZS ZS ZS	2 2 2	472 871 470	b, c b, c b, c	743/433 ¹⁾	432 ^{1)/}	742	¹⁾ Lovcen ²⁾ Novi Sad ab: 9. XII 2012 - 6. VI 2013 und 9. IX 2013. - 14. XII 2013 Bar ab: 9. XII 2012 - 7. VI 2013 und 10. IX 2013. - 14. XII 2013 ³⁾ Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt ⁴⁾ Facultativ ⁵⁾ Wenn Bc 871 läuft, keine verläuft fac. BRt 869 (EWP 3669) Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS
3639	Novi Sad - Novi Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 WLB ²⁾ 1 Bc ²⁾³⁾ 1 B ²⁾⁴⁾ 2 B ²⁾ 1 DDam ²⁾	ZS ZS ZS ZS ZS	2 2 2 4 2	474 467 868 469, 470 386	b, c b, c b, c b, c —	1137 ¹⁾	1136 ¹⁾		¹⁾ Panonija ²⁾ Novi Sad ab: 7. VI 2013 - 8. IX 2013 Bar ab: 8. VI 2013 - 9. IX 2013 ³⁾ Liegestrecke Novi Sad - Bar und umgekehrt ⁴⁾ Facultativ Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h Rauchverbot auf ZS
3640	Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Vrbnica - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 Alm61 ²⁾ 1 Blm61 ³⁾ 1 WR/BRt 2 B 1 Beelmt61 ⁴⁾ 1 B ⁴⁾ 1 Beelmt61 ⁴⁾ 1 DDam	ZPCG ZPCG ZS ZS ZS ZS ZS ZS	2 2 2 4 2 2 2 2	462 463 464 465, 466 869 867 868 381	b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c —	431 ¹⁾	430 ¹⁾		¹⁾ IC Tara ²⁾ Abteil 1 für Besitzer der Zug ³⁾ Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) ⁴⁾ Facultativ Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

2re section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ZS-BDZ et au/MZ-ZS-BDZ - dela ZS-BDZ und weiter/MZ-ZS-BDZ - ZS-BDZ e oltre/MZ-ZS-BDZ

A. ZS-BDZ-TCDD

	via Dimitrovgrad ZS - Dragoman										
3641	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Dragoman - Sofia - Plovdiv - Dimitrovgrad BDZ - Svilengrad - Kapikule - Istanbul	1 Bc ²⁾³⁾ 1 Bc ³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 WLB ⁶⁾⁷⁾	ZS TCDD ZS	3 3 3	862 461 460	V, b V, b I—I, b	491 ^{1)/}	81031	81032/	490 ^{1)/8640/ 490¹⁾}	¹⁾ Balkan Express: nicht laufen vorübergehend auf der Relation Beograd-Sofia-Beograd ²⁾ Facultativ ³⁾ Liegestrecke Sofia - Istanbul und Istanbul - Plovdiv ⁴⁾ Ohne Anrechnung von KV bei ZS ⁵⁾ 9. VI 2013 - 14. XII 2013 ⁶⁾ 9. XII 2012 - 8. VI 2013 ⁷⁾ Ohne Anrechnung von KV bei TCDD Rauchverbot auf ZS
140 km/h 130%											

B. MZ-ZS-BDZ

	via Tabanovci - Presevo/ Dimitrovgrad ZS - Dragoman										
3643	Skopje - Tabanovci - Presevo - Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia - Pirdop - Karlovo - Sliven - Karnobat - Burgas	1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾	MZ	1	459	a, b, d	335	334/	293 ^{1)/ 3623}	3622/ 292 ^{1)/}	¹⁾ Nusic ²⁾ Skopje ab: 21. VI 2013 - 30. VIII 2013 in Tag 5 Burgas ab: 23. VI 2013 - 1. IX 2013 in Tag 7 ³⁾ Liegestrecke Skopje - Sofia und umgekehrt ⁴⁾ Wagen verkehrt mit RIC, v=140 km/h Rauchverbot auf ZS
140 km/h 130%											

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

C. ZS-BDZ

via Dimitrovgrad ZS - Dragoman										
3645	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia	1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾ 1 B ³⁾⁴⁾⁶⁾⁷⁾ 1 Bc ⁸⁾ 1 WLAB ⁷⁾ 1 WLB ⁷⁾	ZS/BDZ ZS/BDZ ZS BDZ ZS	2 2 2 2 2	467 866 462 861 860	b b b — , b — , b	293 ¹⁾	490 ²⁾ 292 ¹⁾	491 ²⁾	1) Nusic 2) Balkan Express: nicht laufen vorübergehend auf der Relation Beograd-Sofia-Beograd 3) Bei Zug Nr.293: EWP 3645 Kurswechsel in Sofia mit EWP 3646 4) Bei Zug Nr.292: EWP 3645 Kurswechsel in Beograd mit EWP 3646 5) Abteil 1 Dienst Beograd - Sofia und umgekehrt, Abteil 2 Pass und Zoll Dimitrovgrad ZS - Sofia und umgekehrt 6) Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h (Serie 50 72 2026 xxxx-x) 7) Facultativ 8) Liegestrecke Beograd - Sofia und umgekehrt Rauchverbot auf ZS
3646	Beograd - Nis - Dimitrovgrad ZS - Kalotina zapad - Dragoman - Sofia	1 B ³⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾ 1 B ³⁾⁴⁾⁶⁾⁷⁾	ZS/BDZ ZS/BDZ	2 2	467 866	b b	491 ¹⁾ 292 ²⁾	293 ²⁾	490 ¹⁾	1) Balkan Express: nicht laufen vorübergehend auf der Relation Beograd-Sofia-Beograd 2) Nusic 3) Bei Zug Nr.491: EWP 3646 Kurswechsel in Sofia mit EWP 3645 4) Bei Zug Nr.490: EWP 3646 Kurswechsel in Beograd mit EWP 3645 5) Abteil 1 Dienst Nis - Sofia und umgekehrt, Abteil 2 Pass und Zoll Dimitrovgrad ZS - Sofia und umgekehrt 6) Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h (Serie 50 72 2026 xxxx-x) 7) Facultativ Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3re secion - 3. Unterabschnitt - 3a sezione

ZS-MZ et au/ZCG-ZS-MZ - dela ZS-MZ und weiter/ZCG-ZS-MZ - ZS-MZ e oltre/ZCG-ZS-MZ

A. ZS-MZ

via Presevo - Tabanovci										
3655	Beograd - Nis - Presevo - Tabanovci - Skopje	1 B 1 B ¹⁾ 1 Bc ²⁾ 1 WLAB ³⁾	ZS/MZ ZS/MZ MZ MZ	2 2 2 2	474 473 472 871	b, c b, c V, b I—I, b	335	334		¹⁾ Abteil 1 Dienst, Pass und Zoll ²⁾ Liegestrecke Beograd - Skopje und umgekehrt ³⁾ Facultativ Bemerkung: Alle Wagens verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS
3656	Beograd - Nis - Presevo - Tabanovci - Skopje	1 B ¹⁾ 1 B ²⁾ 1 B	ZS/MZ ZS/MZ ZS/MZ	2 2 2	865 464 463	b, c b, c b, c	337	336		¹⁾ Facultativ ²⁾ Abteil 1 Dienst, Abteil 2 Pass und Zoll Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS

B. ZS-MZ-OSE

via Presevo - Tabanovci										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord n.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Nume-ro	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

4 re section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione
 ZS-ZCG - ZS-ZCG - ZS-ZCG

A. ZS-ZCG

	via Prijepolje teretna - Bijelo Polje									
3665 120 km/h 120%	Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica	1 DDam ²⁾	ZS	2	380	l—l	433 ¹⁾	432 ¹⁾		¹⁾ Lovćen ²⁾ Beograd ab: 9. XII 2012 - 6. VI 2013 und 9. IX 2013. - 14. XII 2013 Bar ab: 9. XII 2012 - 7. VI 2013 und 10. IX 2013. - 14. XII 2013 Bemerkung: DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h
3666 120 km/h 120%	Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Danilovgrad - Nikšić	1 WLAB 1 Bc ²⁾³⁾	ZPCG ZPCG	2 2	462 861	b, c b, c	433 ¹⁾ /	7102 7107/ 432 ¹⁾		¹⁾ Lovćen ²⁾ Liegestrecke Beograd - Nikšić und Podgorica - Beograd ³⁾ Facultativ Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur Rauchverbot auf ZS
3668 120 km/h 120%	Subotica - Novi Sad - Beograd - Pozega - Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 B ²⁾³⁾ 1 Bc ²⁾⁴⁾	ZS ZS	2 2	473 474	b, c b, c	743/433 ¹⁾	432 ¹⁾ /	742	¹⁾ Lovcen ²⁾ Subotica ab: 9. XII 2012 - 6. VI 2013 und 9. IX 2013. - 14. XII 2013 Bar ab: 9. XII 2012 - 7. VI 2013 und 10. IX 2013. - 14. XII 2013 ³⁾ Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) ⁴⁾ Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	

3669	Beograd - Pozega - 120 km/h 120% Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	2 B 1 Ac ²⁾ 1 BRt ³⁾⁴⁾⁵⁾ 1 WLB/Bc ²⁾³⁾⁴⁾ 1 Bc ²⁾³⁾ 1 WLAB ³⁾ 1 B ⁶⁾⁷⁾ 1 BRt ⁴⁾⁷⁾ 1 B ⁷⁾ 1 Bc ²⁾⁷⁾ 1 WLB ⁷⁾ 1 Bc ²⁾⁴⁾⁷⁾ 1 Bc ²⁾⁷⁾ 1 WLAB ⁷⁾ 1 WLAB ⁴⁾⁷⁾	ZS ZS ZS ZS ZPCG ZPCG ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZPCG ZPCG ZPCG ZS	4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	468, 467 466 869 865 464 463 471 870 469 465 464 863 460 459 858	b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c	433 ¹⁾	432 ¹⁾	1) Lovćen 2) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt 3) Beograd ab: 9. XII 2012 - 6. VI 2013 und 9. IX 2013. - 14. XII 2013 Bar ab: 9. XII 2012 - 7. VI 2013 und 10. IX 2013. - 14. XII 2013 4) Facultativ 5) Wenn BRt 869 läuft, keine verläuft fac. Bc 871 (EWP 3638) 6) Abteil 1 für Zugpersonal, Abteil 2 für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) 7) Beograd ab: 7. VI 2013 - 8. IX 2013 Bar ab: 8. VI 2013 - 9. IX 2013 Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h Rauchverbot auf ZS
3670	Beograd - Pozega - 120 km/h 120% Prijepolje teretna - Bijelo Polje - Podgorica - Bar	1 MD ²⁾ 1 Bc ²⁾³⁾⁴⁾ 2 Bc ²⁾⁴⁾ 1 Ac ²⁾⁴⁾⁵⁾ 2 WLB ²⁾ 1 WLA ²⁾ 1 Salon ²⁾ 1 Salon ²⁾⁵⁾⁶⁾ 2 DDam ²⁾ 2 DDam ²⁾ 1 DDam ²⁾⁵⁾⁷⁾	ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS ZS	2 2 4 2 4 2 2 2 4 4 2	380 471 472, 473 874 475, 476 477 478 879 390, 391 392, 393 894	— b, c b, c b, c b, c b, c b, c b, c — — —	1343 ¹⁾	1342 ¹⁾	1) Autozug 2) Beograd ab: 7. VI 2013 - 8. IX 2013 Bar ab: 8. VI 2013 - 9. IX 2013 3) Abteil 1 für Zugpersonal und für dienstliche Begleitung in Zug (Polizei) 4) Liegestrecke Beograd - Bar und umgekehrt 5) Facultativ 6) Wenn Salon 879 läuft, keine verläuft fac. DDam 894 (EWP 3670) 7) Wenn DDam 894 läuft, keine verläuft fac. Salon 879 (EWP 3670) Bemerkung: Alle Wagen verkehrt ohne RIC, v=120 km/h, nur DDam Wagen verkehrt ohne RIC, v=100 km/h Rauchverbot auf ZS

1	2	3	4	5	6	7	8				9
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen	
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni	
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
via Vadu Siret – Vicsani											
3671											
3672	Minsk Vadu Siret-Vicsani- Pascani- Buzău – Făurei - Constanța	3 WLB ¹⁾	BC	12	10-12	b, ==	101 ²⁾ 1006 ³⁾ /1004 ²⁾ /102 ²⁾	101 ²⁾ /1003 ²⁾ 102 ²⁾	1005 ³⁾	¹⁾ Circule a Constanta en periode: 05.06 - 11.09.2013. Minsk départ: 3 Constanta arr. 5 dans la periode 07.06-13.09.2013 et départ: 6 en 08.06 – 14.09.2013 ²⁾ MER NOIRE ³⁾ Pour le parcours CFR	
3673											
B. RZD-UZ-CFM-CFR Via Ungheni – Nicolina											
3675	Chisinau- Ungheni – Nicolina - Pascani-Buzau Bucuresti Nord	6 WLB ¹⁾ WLA WR	CFM CFM CFM	12 2 2	1- 4 7-8 6 5	b,l==l	105/401 ²⁾	401 ²⁾ /402 ²⁾	402 ²⁾ /106	¹⁾ les voitures 7,8 facultatif ²⁾ Pour le parcours CFR	
3676											
2e section - 2. Unterabschnitt - 2a sezione A. RZD-BC-UZ-CFR-BDZ - CH via Vadu Siret - Vicsani - Giurgiu Nord – Ruse											
3681	Moskva- Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud Bucuresti Nord – Videle - Giurgiu Nord -Ruse - Sofia	WLB WLB WLAB	RZD RZD RZD	6 6	10 11 12	b, l==l	59 ²⁾ 382 ²⁾ ³⁾ /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ²⁾ ³⁾ 60 ²⁾	383 ²⁾ ³⁾ / 382 ²⁾ ³⁾	²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ	

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3682										
3683 100 km/h 110%	Minsk - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> - Videle - Giurgiu Nord - Ruse – Sofia	WLB ¹⁾	BC	5	15	b, ==	68 ⁵⁾ /54/59 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} 60 ²⁾ /54/615 ⁵⁾	383 ^{2) 3)} /382 ^{2) 3)}	¹⁾ Circule l'été 04.06-03.09.2013 l'hiver 08.12.2012-01.06.2013 et 07.09-30.11.2013 Minsk départ : l'été 2, 6 et l'hiver 6 ²⁾ BULGARIA EXPRES ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁵⁾ Pour le parcours BC
3684 100 km/h 110%	Kiev - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> - Videle - Giurgiu Nord - Ruse – Sofia	WLB WLB ¹⁾	UZ	4	13 14	b, ==	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} /382 ^{2) 3)}	¹⁾ La voiture no.14 facultatif. ²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ
3685 100 km/h 110%	Moskva - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> – Videle- Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Varna	7WLB ^{1) 5)}	RZD	20	3 - 9	b, ==	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} ⁴⁾ /1181/1180/ 382 ^{2) 3)}	¹⁾ Circule à Varna en periode:02.06 -30.09.2013 Moskova dép. 7,1,3,5. ²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁵⁾ La voiture no. 4 facultatif.
3686 100 km/h 110%	Moskva - Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud <u>Bucuresti Nord</u> – Videle- Giurgiu Nord - <u>Ruse</u> – Burgas	7WLB ^{1) 5)}	RZD	20	3 - 9	b, ==	59 ²⁾ 382 ^{2) 3)} /60 ²⁾	59 ²⁾ /383 ^{2) 3)} 60 ²⁾	383 ^{2) 3)} /1183 ⁷⁾ /1182 ⁷⁾ 382 ^{2) 3)}	¹⁾ Circule à Burgas en periode:01.06 –28.09.2013: Moskova dép. 2, 6,4 ²⁾ BULGARIA EXPRESS ³⁾ Pour le parcours CFR, BDZ ⁵⁾ La voiture no.4 facultatif. ⁷⁾ Pour le parcours BDZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno		Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ordre - Nr.	Heizung	Jour - Tag - Giorno		Jour - Tag - Giorno		Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numero	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)		
3687											
3688											
3689											
3690											
3691											
3692											
3693											
3694	Sankt Petersburg Vadu Siret-Vicsani- Pascani-Ploiesti Sud- Bucuresti Nord – Videle Giurgiu Nord - Ruse – Varna	3WLB ¹⁾⁴⁾	RZD	3	30,31, 32	b, ==	51 ³⁾ 1003 ²⁾ 1004 ²⁾	51 ³⁾ /101 ²⁾ 1004 ²⁾ /102 ²⁾	101 ²⁾ /1003 ²⁾ 102 ²⁾ /52 ³⁾	1) Circule a Varna du 04.06 a 10.09.2013. Sankt Petersburg départ: 2 2) MER NOIRE 3) Pour le parcours RZD 4) WLB 31, 32 facultatif	

B. RZD-UZ-CFM-CFR-BDZ - TCDD
via Ungheni - Nicolina et Giurgiu Nord -Ruse

3696	Saratov- Ungheni-Nicolina- Pascani Triaj – Ploiesti Sud - Bucuresti Nord- Videle-Giurgiu Nord-Ruse - Sofia	2WLB ¹⁾⁴⁾	RZD	2	7,8	b, ==	52 1015 ²⁾ /4611 ³⁾ 4612 ³⁾ 51	52/51 1014 ²⁾ / 52	51/1015 ²⁾ 51	1) Circule 1 fois par semaine l'été en periode:08.06- 07.09.2013 Saratov départ 6. Sofia arrivée 2et départ 2 en periode 11.06 –10.09.2013 2) Pour le parcours CFR et BDZ 3) Pour le parcours BDZ 4) WLB 8 facultatif
------	---	----------------------	-----	---	-----	-------	--	----------------------------------	-----------------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e	No d'ordre	Chauffage	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung	Gestellt von	Anzahl	Ord.-Nr.	Heizung				Osservazioni
No		Quantita e serie	Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento	1 (4)	2 (5)	3 (6)	
3708	Bucuresti Nord -	WLAB ^{1) 2)}	CFR	3	478	V , b				
120	Videle-Giurgiu Nord -Ruse	WLAB ^{1) 2)3)}	CFR	1	878		461 ⁵⁾		460 ⁵⁾	1) Sans signe RIC
km/h	- Gorna Oriahovita-	WR ^{1) 2) 3)}	CFR	1	880					2) Sans KV
120%	Kapikule –	Bc ^{2) 4)}	TCDD	3	479,					3) facultatif
	Istanbul	Bc ^{2) 3)}	TCDD	3	881					4) Parcours de nuit Gorna Oriahovita-Istanbul et Istanbul-Stara Zagora
3709										5) ROMANIA
3710										
3711	Bucuresti Nord -	B ¹⁾	BDZ	3	477				460 ²⁾	1) Sans KV
120	Videle-Giurgiu Nord -Ruse						461 ²⁾			2) ROMANIA
Km/h	- Gorna Oriahovita-									3) 11-16 CS Gorna Oriahovita – Dimitrovgrad et etour
120%	Dimitrovgrad									
3712										

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli				Trains - Züge - Treni			Observations	
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ordn.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento				Osservazioni
No			Forniti da				1 (4)	2 (5)	3 (6)	

XXIII BDZ**1re section
BDZ-TCDD****via Svilengrad-Kapikule**ne pas reçu de courses**2e section
BDZ-CH****via Kulata-Promachon**ne pas reçu de courses**via Svilengrad-Dikea**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ord.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento				Osservazioni
No							1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XXIV MK = Mazedonien – Macédoine – Macedonia

pas de courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombr e Anzahl	No d'ordre Ord.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von Forniti da	Numer o	N. d'ord.	Riscaldamento				Osservazioni
No							1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo – Chapter

XXV GR / TR = Griechenland – Grèce – Greece / Türkei – Turquie – Turkey

pas de courses

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Service	Parcours	Vehicules - Wagen - Veicoli					Trains - Züge - Treni			Observations
Kurs	Wagenlauf	Nombre et serie	Fournis par	Nombre e Anzahl	No d'ordre Ordn.- Nr.	Chauffage Heizung	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Jour - Tag - Giorno	Bemerkungen
Servizio	Percorso	Anzahl und Gattung Quantita e serie	Gestellt von			Riscaldamento				Osservazioni
No			Forniti da	Numer o	N. d'ord.		1 (4)	2 (5)	3 (6)	

Kapitel – Section – Capitolo - Chapter

XXVI BIH = Bosnien-Herzegovina – Bosnie-Herzégovine – Bosnia and Herzegovina

Pas de courses